

## Содержание.

	стр.
<b><u>Введение</u></b>	2
<b><u>1. Устройство катамарана</u></b>	3
1.1. Общие данные	3
1.2. Технические данные	3
1.3. Устройство катамарана	4
1.4. Комплект поставки	7
<b><u>2. Сборка катамарана</u></b>	7
2.1. Подготовительные операции	7
2.2. Сборка рамы катамарана	10
2.3. Сборка рулевого устройства	13
2.4. Сборка швертового устройства	14
2.5. Установка трамплина	15
2.6. Сборка и установка мачты	15
2.7. Установка грота	16
2.8. Установка стакселя	17
2.9. Установка бортовых поплавок	18
2.10. Установка носового обтекателя	18
2.11. Установка транцевой доски	18
<b><u>3. Разборка и упаковка катамарана</u></b>	19
3.1. Разборка катамарана	19
3.2. Упаковка катамарана	19
<b><u>4. Обслуживание, ремонт, хранение катамарана</u></b>	21
4.1. Обслуживание	21
4.2. Ремонт	21
4.2.1. Поплавки	22
4.2.2. Трамплин	22
4.2.3. Паруса	22
4.2.4. Силовая конструкция	22
4.3. Хранение катамарана	22
<b><u>5. Обеспечение безопасности</u></b>	23
<b><u>6. Гарантийные обязательства</u></b>	25
<b><u>7. Свидетельство о приемке</u></b>	26

### **Введение.**

Уважаемые Господа!

Спасибо за то, что Вы приобрели парусный катамаран “Ветер” фирмы “Тритон”. Надеемся на продолжение нашего знакомства.

Хотим обратить Ваше внимание на то, что парусный катамаран является сложным техническим устройством и, при неправильной сборке и эксплуатации, может представлять собой опасность для Вашего здоровья и даже жизни.

Для того чтобы катамаран служил Вам долго, надежно и безопасно необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством по эксплуатации и строго придерживаться имеющихся в нем указаний.

## 1. Устройство катамарана.

### 1.1. Общие данные.

Парусный катамаран “Ветер” (в дальнейшем катамаран) предназначен для прогулок и отдыха на воде, участия в соревнованиях в классе “Разборные парусные суда с площадью парусов до 10 кв.м.”, а также для длительных путешествий по пресноводным водоемам.

#### **Максимально допустимые:**

высота волны	(м)	0,5
сила ветра	(м/с)	10
удаление от берега	(м)	1000
нагрузка	(кг.)	350

Катамаран рассчитан на размещение трех человек, снаряжения и продуктов, достаточных для совершения автономного путешествия продолжительностью до 15 дней. В прогулочном варианте на борту могут разместиться 4 человека.

Катамаран может быть укомплектован дополнительным парусом (стакселем), увеличенным трамплином (2х3м. вместо 2х2м.), носовым обтекателем (для защиты груза от брызг и дождя), бортовыми баллонами (для образования кокпита), транцем для установки подвесного мотора мощностью до 3 л.с.

### 1.2. Технические данные.

1. Длина поплавков максимальная (м.)		5,0
2. База (ширина по осям поплавков) (м.)		2,0
3. Ширина максимальная (м.)		2,45
4. Высота мачты (м.)		7,0
5. Парусность (кв.м.)	грот	8,0
	стаксель	2,0
6. Объем поплавок (литр)		750
7. Грузоподъемность (кг.)		350
7. Вес (кг.)	пустого катамарана (миним. комплектация)	65
	максимальный (с экипажем и грузом)	420
8. Осадка (м.)	пустого катамарана	0,05
	катамарана с грузом и экипажем	0,15
	швертом	0,85
9. Габариты в упакованном виде (м.х м.х м.)	упаковка 1	1,25х0,4х0,25
	упаковка 2	2,2х0,25х0,25

### 1.3. Устройство катамарана.

Общее устройство катамарана видно на рис. 1.

На рисунке 1 обозначены:

1-мачта, 2-парус грот, 3-ванты, 4-штаг стакселя, 5-парус стаксель, 6-стаксельная балка, 7-поплавок, 8-шпангоуты, 9-шверт, 10-нижний стрингер, 11-верхний стрингер, 12-перо руля, 13-удлиннитель румпеля (стек), 14-гикашкот, 15-гик.

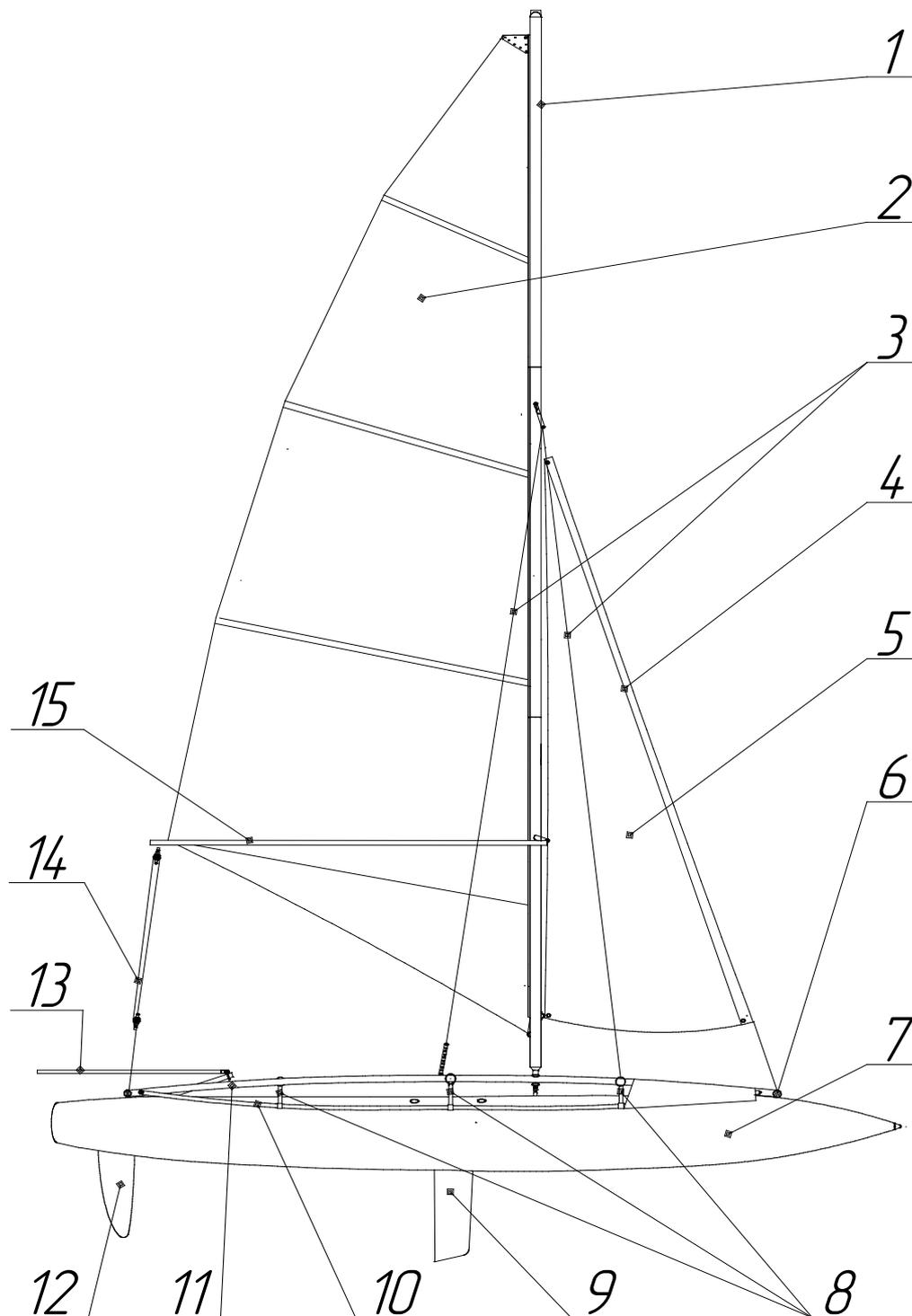


Рис.1 Общий вид парусного катамарана "Ветер".

Катамаран состоит из двух надувных поплавков, рамы (силовой конструкции), трамплина (палубы), швертового устройства, рулевого устройства, парусного вооружения.

Парусное вооружение включает в себя мачту, главный парус - грот, гик, вспомогательный парус - стаксель, а также стоячий и бегучий такелаж.

Двухсекционные поплавки, обеспечивающие плавучесть катамарана, склеены из воздухонепроницаемой ткани. Поплавки могут быть установлены на раму и сняты с нее без разборки рамы. Двухсекционная конструкция поплавков обеспечивает живучесть катамарана.

Рама выполнена по жесткой схеме. Основу конструкции составляют объемные фермы поплавков. Ферма обеспечивает необходимую продольную жесткость катамарана. Каждая ферма состоит из трех шпангоутов - двух малых и большого и трех стрингеров - двух нижних и верхнего.

Четыре поперечные балки (при минимальной комплектации) соединяют фермы поплавков между собой. Между **носовой** и **швертовой** поперечными балками находится **продольная подмачтовая** балка. На ней установлена швертовая коробка, степс мачты и стойка центрального шпрюита.

**Шкотовая** поперечная балка располагается между швертовой и кормовой балками. На шкотовую балку приходит передний укос рулевой подвески, а также, если катамаран комплектуется транцевой доской, укос транцевой доски. При минимальной комплектации на нее шнуруется трамплин.

На **кормовой** поперечной балке располагается рулевое устройство. Также на кормовую балку шнуруется большой трамплин.

**Стаксельная** поперечная балка монтируется только, если катамаран несет стаксель.

Для придания необходимой жесткости всей конструкции катамарана используется центральный шпрюит - система тросов расположенных под поперечными балками.

Трамплин (палуба) имеет размеры 2х2 м. (при минимальной комплектации) или 2х3 м. Трамплин сделан из синтетической ткани с PVC-покрытием (аналогичной ткани поплавков).

На носовую балку трамплин одевается карманом, а к верхним стрингерам ферм и сзади (к шкотовой или кормовой балке, в зависимости от комплектации) пришнуровывается капроновым шнуром. На трамплине имеются ремни для открывания катамарана, крепления для установки бортовых баллонов, а также крепление носового обтекателя.

Шверт служит для уменьшения дрейфа (бокового смещения) катамарана при плавании под парусами. Шверт - центральный,

откидной, располагается в швертовой коробке. Устанавливается в рабочее положение и откидывается в нерабочее системой фалов.

Руль - центральный откидной. Руль выводится в рабочее положение с помощью резинового амортизатора, а в нерабочее специальной снастью - сор-линем. Для удобства управления румпель снабжен удлинителем (стеком).

Парусное вооружение состоит из мачты, гика, стоячего и бегучего такелажа, а также парусов - грота (при минимальной комплектации) и стакселя.

Мачта составлена из трех дюралюминиевых труб и опирается нижним концом (шпором) на степс, установленный на продольной подмачтовой балке. Поддерживается мачта четырьмя вантами. Мачта имеет возможность поворачиваться вместе гиком и гротом на опорном узле.

Гик служит для растяжки грота в продольном направлении и обеспечивает управление парусом.

Главный парус - грот имеет площадь 8 кв.м. Грот треугольной формы “стриж” сшит из специальной парусной ткани. Углы паруса усилены накладками (боутами), у передней кромки паруса имеется карман, в котором проложен ликтрос для крепления грота к мачте. Парус имеет сквозные латы для придания необходимой формы и жесткости парусу. Грот может быть уменьшен по площади (зарифлен). Для этого на парусе имеются дополнительные боуты и ряд рифлюверсов.

Вспомогательный парус - стаксель сшит из той же ткани, что и грот. В переднюю кромку паруса продевается штаг (трос, несущий стаксель). Для установки стакселя необходимо на катамаране смонтировать стаксельную балку, а также шпрюйт штага. Для управления стакселем используются два стаксель шкота, прикрепленных к шкотовому углу стакселя и разведенных на борта катамарана системой блоков и стопоров (погоном стаксельшкотов).

К стоячему такелажу относятся ванты и штаг. Ванты поддерживают мачту и воспринимают нагрузки от парусов. Ванты изготовлены из стального троса диаметром 3,4 мм. Натяжка передних вант осуществляется веревочным полиспастом. Штаг предназначен для несения стакселя.

К бегучему такелажу относятся тали подъема/опускания шверта и руля (сорлинь), а также шкоты управления парусами. Все снасти изготовлены из капронового шнура диаметром 6-8 мм.

## 1.4 Комплект поставки.

В комплект поставки парусного катамарана входит

1. \*) Катамаран парусный в двух упаковках: - упаковка 1 (рюкзак)  
- упаковка 2 (пенал)
  2. Руководство по эксплуатации.
- \*) содержимое упаковок представлено в разделе 3 "Разборка и упаковка катамарана" (стр.19-20.).

## 2.Сборка катамарана.

### 2.1.Подготовительные операции.

Выложите содержимое упаковок на ровное место.

Определите назначение элементов силовой конструкции катамарана руководствуясь рис.2. и нижеследующим:

1. Стрингер верхний носовой - 2 шт. Изготовлен из трубы диаметром 40 мм. Различается правый и левый. Маркировка "П" и "Л" нанесена в районе соединительной втулки. При минимальной комплектации катамарана на стрингере верхнем носовом вместо кулачкового стопора установлены фиксирующие винты.
2. Стрингер верхний кормовой - 2 шт. Изготовлен из трубы диаметром 40 мм. На элементе установлен вант-путенс. Элементы взаимозаменяемы.
3. Основная балка - 3 шт. Изготовлена из трубы диаметром 55 мм. Элементы взаимозаменяемы. Устанавливается на место носовой, швертовой и шкотовой балок.
4. Стаксельная балка - 1 шт. Изготовлена из трубы диаметром 40 мм. Присутствует только, если катамаран комплектуется стакселем.
5. Кормовая балка - 1 шт. Изготовлена из трубы диаметром 40 мм.
6. Элементы стрингера нижнего - по 4 шт каждого элемента. Изготовлены из трубы диаметром 24 мм.
7. Подмачтовая балка - 1 шт. В сборе с швертовой коробкой, степсом, подмачтовой опорой и осью шверта.
8. Верхнее колено мачты используется как контейнер для хранения мелких деталей конструкции катамарана (латы, застежки поплавков...).
9. Укос шверта - 2 шт. Изготовлены из трубы диаметром 24 мм. С одного конца укоса заделан откидной болт. Укосы взаимозаменяемы.

Примерное расположение элементов конструкции перед началом сборки катамарана показано на рис.3.

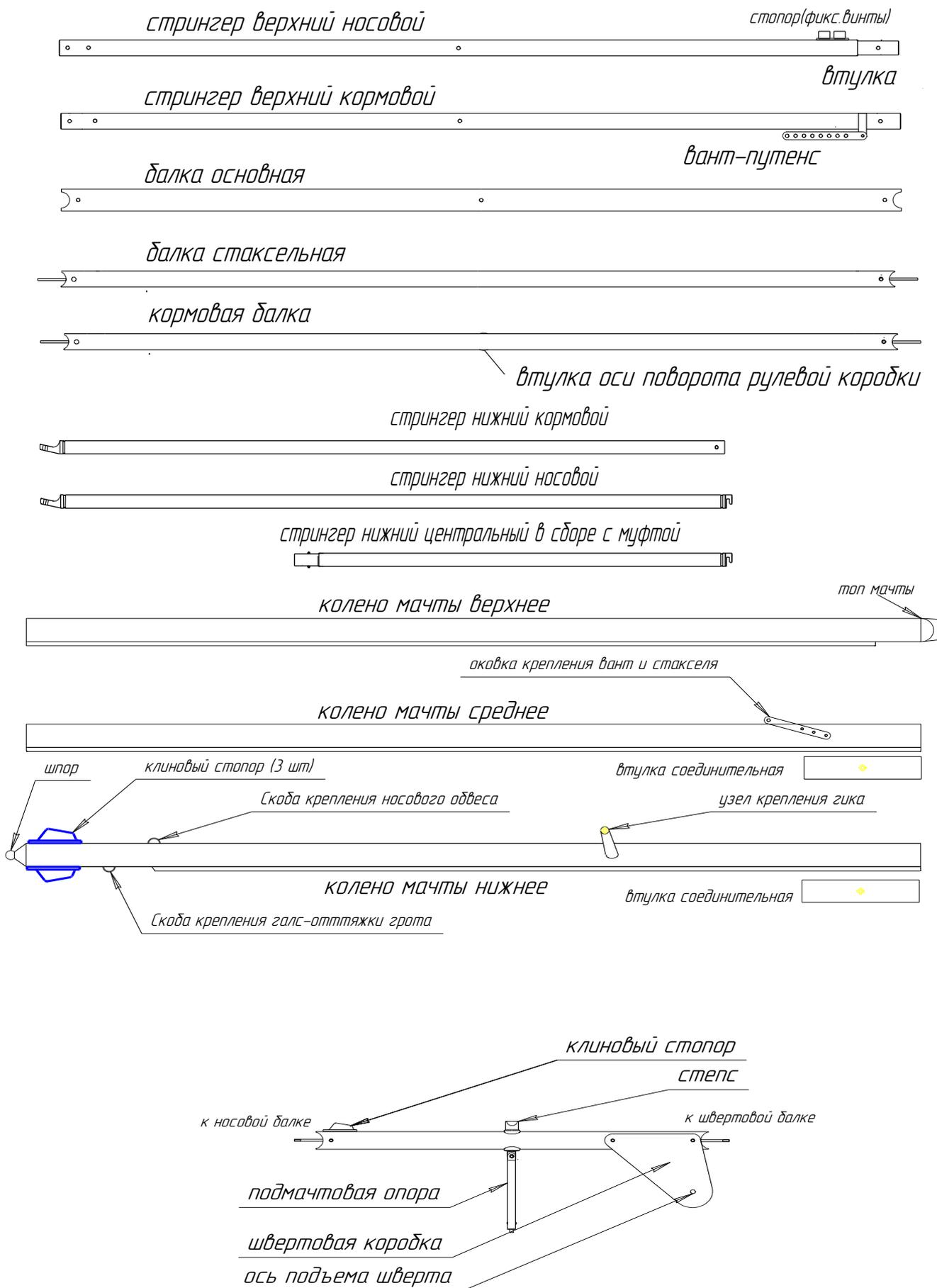


рис.2. Элементы рамы катамарана.

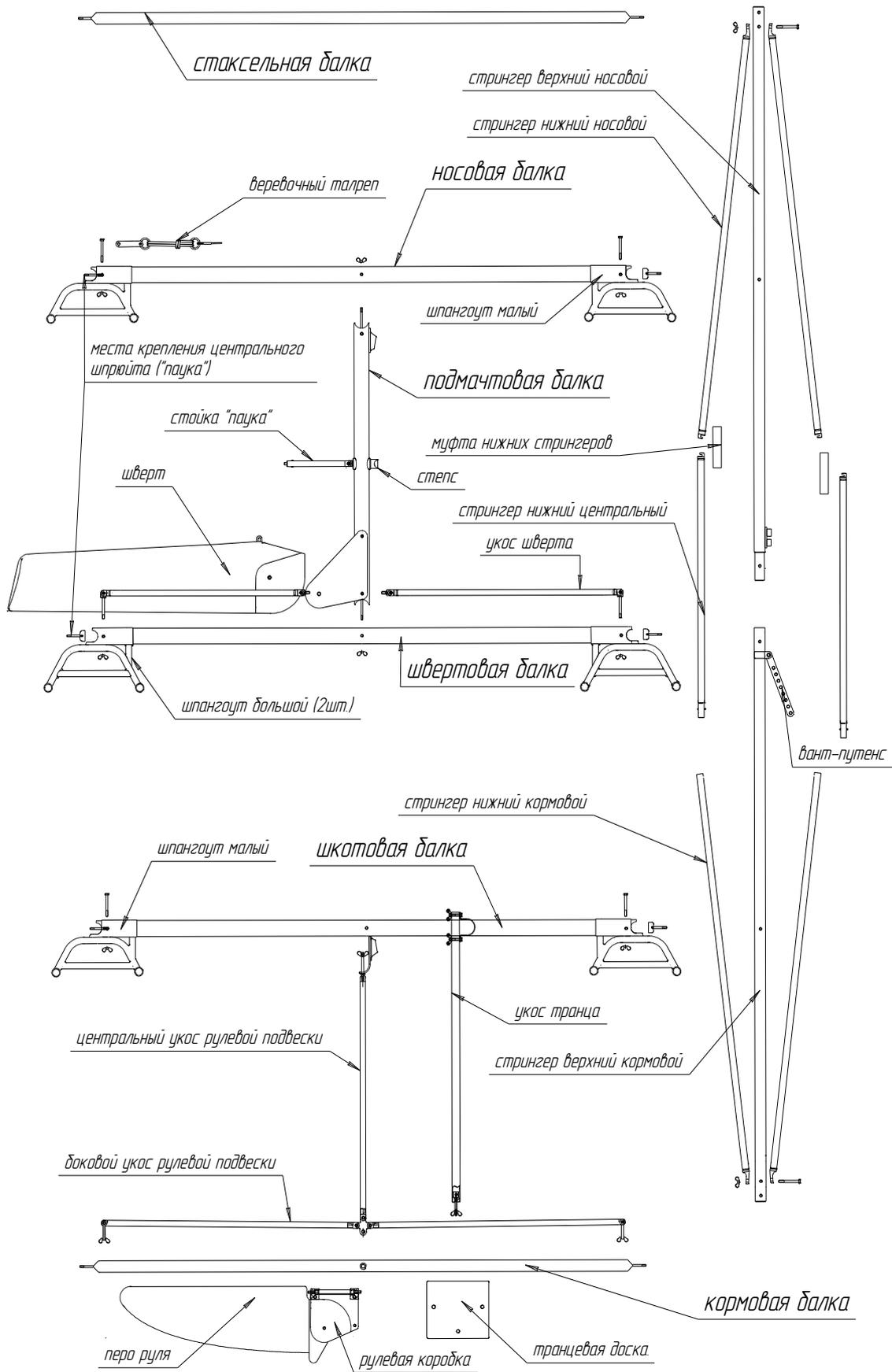


Рис.3. Примерное расположение элементов конструкции катамарана перед началом сборки.

## 2.2. Сборка рамы катамарана.

1. Разверните трамплин. Наденьте трамплин карманом на основную балку. При этом трамплин должен быть вниз ремнями. Эта балка будет **носовой**.

2. Наденьте на носовую балку малые шпангоуты (рис.4.) и зафиксируйте их болтами (M8x75) с гайкой-барашком. Внимание! При этом на фиксирующие болты внутри балки необходимо надеть откидные болты (рис.3.).

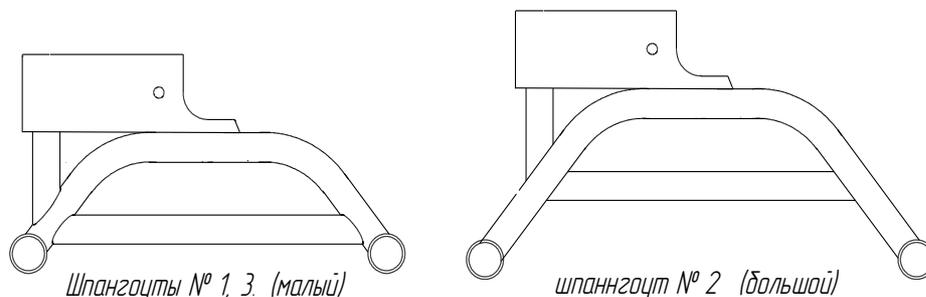


рис.4. Шпангоуты.

3. Присоедините подмачтовую балку к носовой. Подмачтовая балка должна располагаться следующим образом: щеки швертовой коробки к корме и смотреть вверх. Ветви шпангоутов на носовой балке должны смотреть вверх. Под гайку-барашек следует подложить шайбу.

4. Присоедините следующую основную балку к подмачтовой. Эта балка будет **швертовой**. Под гайку-барашек следует подложить шайбу.

5. Наденьте большие шпангоуты (рис.4.) на швертовую балку ветвями вверх. Зафиксируйте шпангоуты на швертовой балке рым-болтами, заклепанными в укосы шверта. Укос шверта должен располагаться впереди швертовой балки (рис.5.). На рым-болты внутри балки необходимо надеть откидные болты.

6. Переверните получившуюся конструкцию таким образом, чтобы ветви шпангоутов и щеки швертовой коробки смотрели вниз.

7. Соберите верхние стрингера, соединив носовые и кормовые части верхних стрингеров.

8. Оденьте на откидные болты, установленные в носовой и швертовой балках, собранные верхние стрингера. Стрингера должны располагаться таким образом, чтобы стопора (винты крепления соединительной втулки) оказались сверху и рядом со швертовой балкой (рис.2.).

9. Соберите оставшуюся основную балку аналогично носовой (п.2). Эта балка будет **шкотовой**.
10. Присоедините шкотовую балку в сборе со шпангоутами к верхним стрингерам. Подложив шайбы, наживите гайки-барашки (рис.2.).
11. Установите центральный шпрюйт. Для этого:
- а) Кормовые растяжки шпрюйта заведите под верхними стрингерами и оденьте на откидные болты, крепящие стрингера к швертовой балке. Зафиксируйте соединение гайками-барашками (рис.5.).

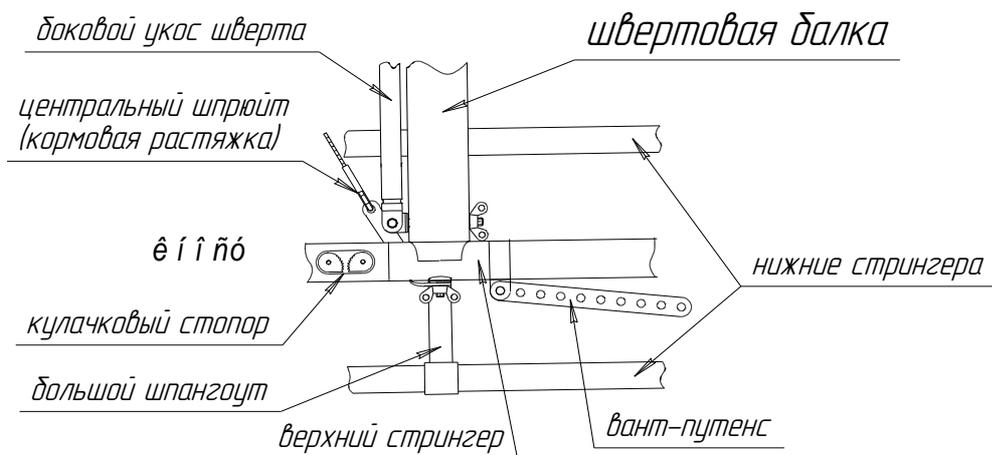


рис.5. Узел швертовой балки (вид сверху).

- б) Носовые растяжки шпрюйта (с талрепами) заведите под верхние стрингера аналогично кормовым растяжкам. На эти же болты наденьте планку узла крепления носовых вант (см. рис.6.)

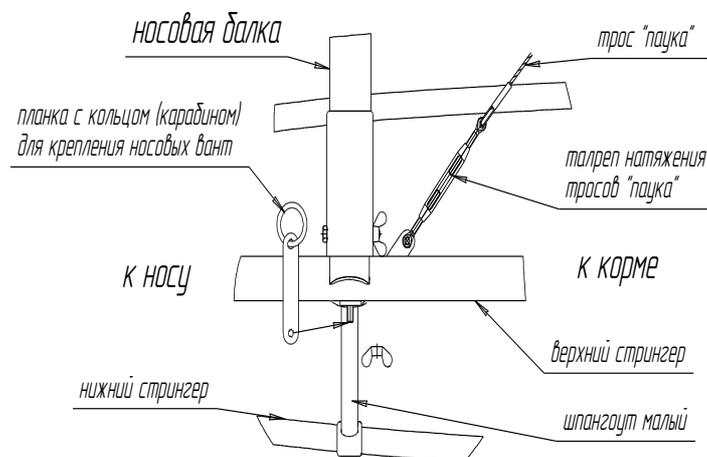


рис.6. Узел носовой балки (вид сверху).

Зафиксируйте соединение, наживив гайки-барашки.

в) Наступите ногой на центральный шпрюйт в районе центральной планки и, поднимая раму, заведите подмачтовую опору в свободное отверстие центральной планки шпрюйта.

г) Добейтесь равномерного натяжения тросов, закручивая талрепа.

12. Установите рулевую подвеску на кормовую балку. Для этого откидные болты, закрепленные в боковых укосах рулевой подвески, закрепите на кормовой балке (рис.2.,рис.7.). Подложив шайбы, зафиксируйте гайками-барашками.

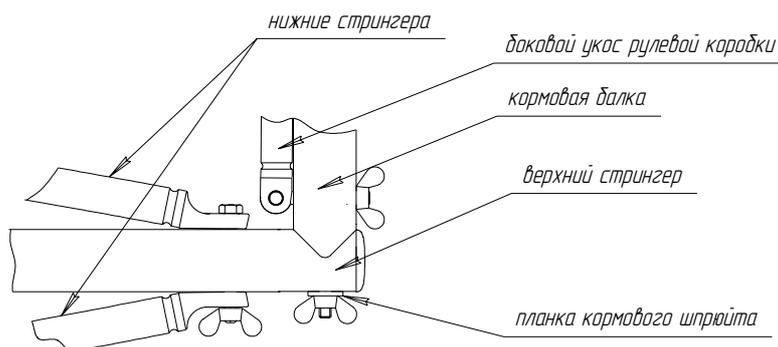


рис.7. Крепление кормовой балки.

13. Установите кормовую балку (рис.7.) Наденьте на откидные болты планки кормового шпрюйта (шпрюйта гика-шкота в сборе с гика-шкотом) и зафиксируйте соединение гайками-барашками.

14. Присоедините передний укос рулевой подвески к шкотовой балке. Для этого: наденьте на откидной болт переднего укоса рулевой коробки планку с клиновым стопором, установите болт на шкотовой балке и, подложив планку амортизатора пера руля, зафиксируйте гайкой-барашком (рис.8).

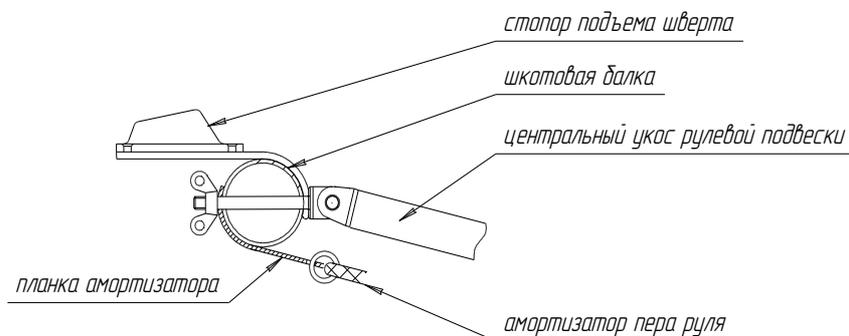


рис.8. Крепление переднего укоса рулевой коробки к шкотовой балке.

15. Установите нижние стрингера:

- а. Проденьте в нижние кольца шпангоутов соответствующие ветви нижних стрингеров.
- б. Состыкуйте носовые (рис.9.) и кормовые (рис.7.) окончания нижних и верхних стрингеров.

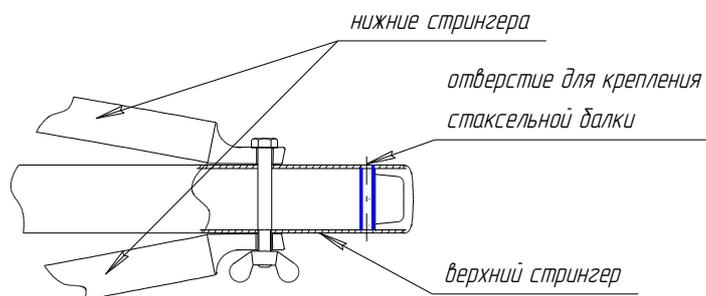


рис.9. Соединение верхнего и нижних стрингеров (носовой узел).

- в. Соберите центральную и кормовую части нижних стрингеров, зафиксировав их соединение пружинной защелкой.
- г. Соберите нижние стрингера, приведя в зацепление замки. Зафиксируйте соединения, надвинув на замки муфты.
16. Затяните гайки-барашки на собранной раме.
17. Накачайте баллоны примерно наполовину объема.
18. Установите собранную раму на поплавки. Клапана поплавков должны быть направлены наружу. Пристегните поплавки к нижним стрингерам застежками гребенок (рис.10.)

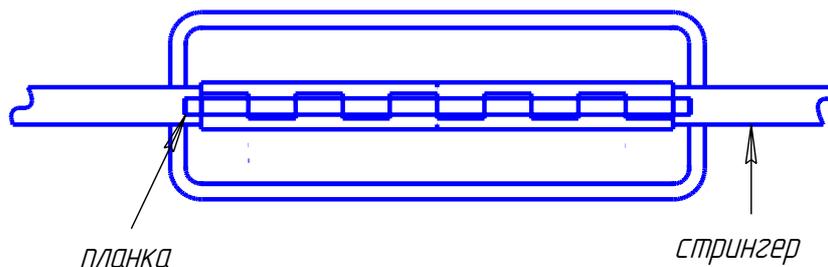


рис.10. Крепление поплавка к нижнему стрингеру.

Носовой обтекатель застегивается трубой диаметром 11мм. и длиной 870 мм. В кормовых застежках используется труба диаметром 12 мм. и длиной 320 мм.

Добейтесь продольного натяжения поплавков, натягивая их к корме.

19. Накачайте поплавки до рабочего давления.

### 2.3.Сборка рулевого устройства.

- 1.Установите рулевую коробку (рис.11.). Для этого:

- а. Вставьте ось поворота рулевой коробки в отверстие крестовины рулевой подвески. Зафиксируйте ось снизу заводным кольцом.
  - б. Одновременно нажимая на рулевую подвеску и потянув за кормовую балку вверх, вставьте верхний конец оси поворота рулевой коробки в отверстие кормовой балки.
2. Установите перо руля в рулевую коробку, зафиксируйте болтом (М8х75), наденьте на этот болт румпель, закрепите гайкой-барашком. Румпель должен располагаться таким образом, чтобы стек был сверху (рис.11.). Зафиксируйте румпель вторым болтом.

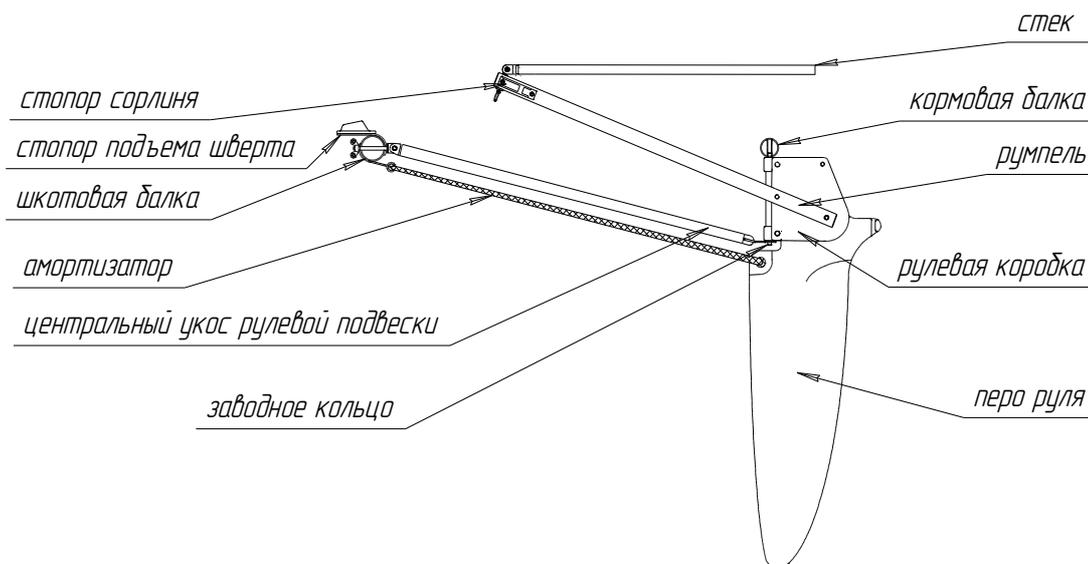


рис.11. Рулевое устройство.

3. Закрепите амортизатор пера руля на планке, установленной на шкотовой балке (рис.8.,рис.11.). Таль подъема пера руля (сорлинь) заведите в клиновой стопор на румпеле. Для предотвращения выпадения сорлиня из стопора завяжите на ходовом конце узел "восьмерка".

#### 2.4. Сборка швертового устройства.

1. Установите шверт в швертовую коробку. Правильное положение шверта - снастью закрепленной на шверте вперед.
2. Заверните половинки оси шверта в швертовую коробку.
3. Наденьте на петли оси шверта укосы шверта, зафиксируйте укосы пальцами и заводными кольцами.
4. Проведите таль постановки/опускания шверта через носовую балку и заведите в клиновой стопор на подмачтовой балке. Завяжите на ходовом конце тали узел "восьмерка". Эта снасть будет использоваться для постановки шверта в рабочее положение.
5. Проведите второй конец тали постановки/опускания шверта через шкотовую балку и заведите в клиновой стопор, завяжите узел

"восьмерка". Эта снасть будет использоваться для подъема шверта в нерабочее положение.

### **2.5. Установка трамплина.**

1. Вставьте в карманы трамплина трубки шнуровки (6 шт. при малом трамплине; 8шт. при увеличенном трамплине).
2. Пришнуруйте трамплин к верхним стрингерам и к поперечной балке. Сначала трамплин шнуруется к поперечной балке (кормовой или шкотовой в зависимости от трамплина), чтобы обеспечить натяжение в продольном направлении. Затем трамплин шнуруют к верхним стрингерам.

### **2.6. Сборка и установка мачты.**

1. Соберите мачту, состыковав с помощью втулок три колена мачты. Собранную мачту уложите на трамплин таким образом, чтобы шпор (нижняя опора мачты) располагался рядом со степсом, а топ (верх) мачты был обращен к корме.

2. Установите стоячий такелаж.

Прикрепите ванты к узлу крепления вант. Огоны носовых вант (вант с кольцами) должны располагаться между огонами кормовых вант и кольца на носовых вантах должны быть внизу.

Если Ваш катамаран укомплектован стакселем, то на ту же такелажную скобу необходимо надеть блок подъема стакселя (рис.12.). Блок подъема стакселя должен располагаться посередине, между огонами передних вант.

3. Установите бегучий такелаж.

Пропустите фал подъема грота через заглушку на топе мачты.

Пропустите фал подъема стакселя через блок, закрепленный на узле крепления вант.

4. Закрепите кормовые ванты на вант-путенсах, используя пальцы и заводные кольца.

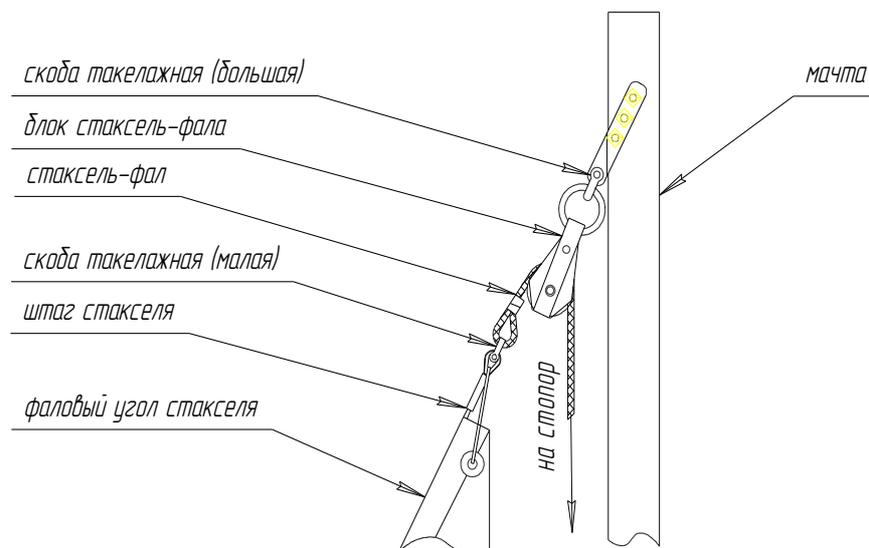


рис.12. Узел крепления вант.

5. Заведите шпур мачты в степс и, потянув спереди за носовые ванты, поднимите мачту. Закрепите носовые ванты веревочным талрепом (рис.13.)

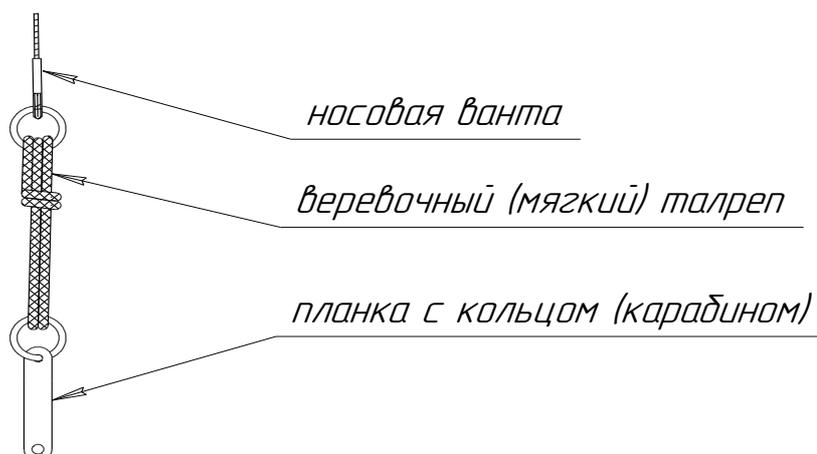


рис.13. Веревоочный (мягкий) талреп.

6. Соберите носовую часть гика. Проведите таль подъема гика через соответствующий узел на мачте и, заведя под подмачтовую балку, пропустите через клиновой стопор на мачте. Завяжите узел "восьмерка".

### 2.7. Установка грота.

1. Прикрепите фал подъема грота к фаловому (верхнему) углу грота такелажной скобой (рис.14).

2. Заправив ликтрос в заход ликпаза на мачте, поднимайте грот с помощью фала подъема грота.

По мере подъема грота вставляйте в латкарманы грота соответствующие латы. Обеспечьте натяжение лат ремнем.

3. Поднимайте парус до окончания ликпаза на топе мачты, заведите фал подъема грота под подмачтовую балку и зафиксируйте в клиновом стопоре на мачте. Завяжите узел "восьмерка".

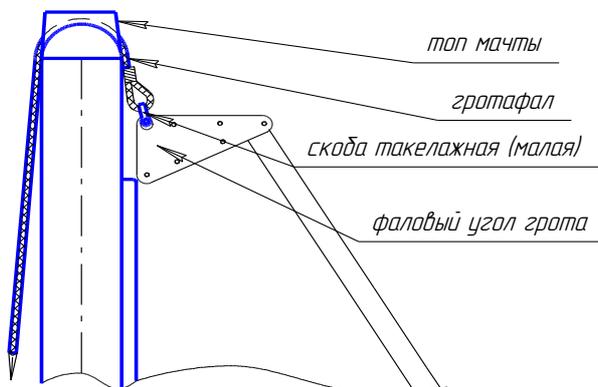


рис.14. Топ мачты.

4. Закрепите галсовый (нижний) угол грота с помощью оттяжки к скобе мачты ниже входа в ликпаз и обеспечьте натяжение передней шкаторины (кромки) грота. Передняя шкаторина не должна "морщить".

5. Соберите шкотовый (задний) узел гика согласно рис.15.

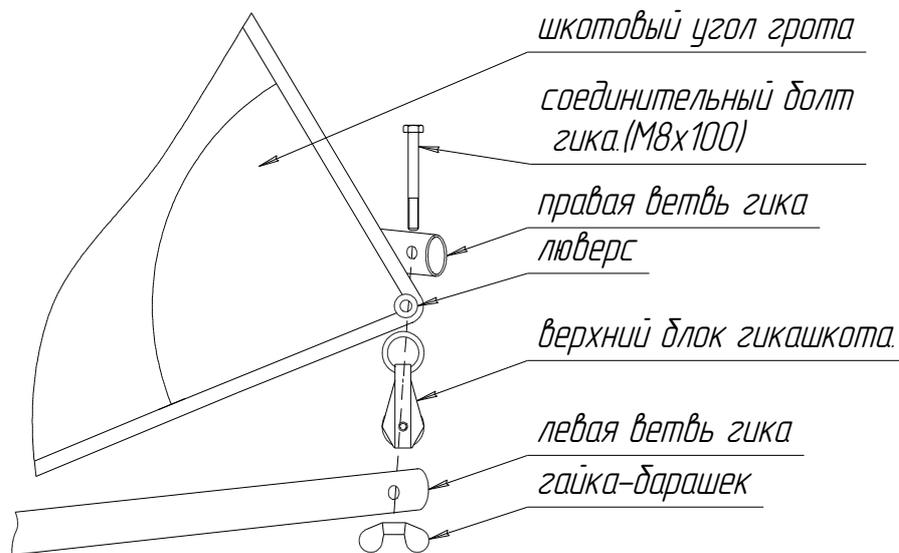


рис.15. Крепление шкотового угла грота к гика.

## 2.8. Установка стакселя.

1. Установите стаксельную балку.

Для этого необходимо ослабить гайки-барашки, крепящие верхние стрингера к носовой балке, а также ослабить натяжение тросов центрального шпрюйта ("паука").

Надев на откидные болты планки шпрюйта штага стакселя (трос в передней шкаторине стакселя), зафиксируйте соединение гайками-барашками.

Затяните ослабленные гайки-барашки на носовой балке. Натяните ослабленные тросы "паука".

2. Установите погон стакселя на болты, крепящие верхний стрингер к швертовой балке.

3. Закрепите нижний конец штага стакселя к кольцу шпрюйта штага такелажной скобой.

4. Прикрепите верхний конец штага к фалу подъема стакселя такелажной скобой и поднимите стаксель. Проведите фал под подмачтовую балку и закрепите в клиновом стопоре на мачте. Штаг должен быть сильно натянут. Завяжите на конце фала узел "восьмерка".

5. Обеспечьте натяжение передней шкаторины стакселя галсоттяжкой. Галсоттяжку следует привязать к кольцу шпрюйта.

6. Проведите стаксельшкоты: пропустите правый стаксель-шкот через правый блок на погоне стаксель-шкотов и закрепите его в кулачковом стопоре на левом верхнем стрингере катамарана. Аналогично проведите левый стаксель-шкот. На ходовых концах стаксель-шкотов завяжите узел "восьмерку".

### **2.9. Установка бортовых поплавков.**

1. Установите половинки пенала на трамплине катамарана. К трамплину половинки пенала крепятся застежками аналогичными застежкам баллонов, но вместо алюминиевой планки используется веревка диаметром 6 мм. К верхним стрингерам катамарана половинки пенала крепятся пришитыми к ним ремнями.

2. Вложите в половинки пенала надувные элементы, затяните горловины половинок пенала и надуйте их.

### **2.10. Установка носового обтекателя.**

1. Пристегните носовой обтекатель застежкой "липучка" к трамплину.

2. В карман обтекателя вставьте трубу обтекателя (диаметр 24 мм.) и притяните ее к скобе на мачте шкертиком.

3. Боковые оттяжки обтекателя притяните к верхним стрингерам в районе вант-путенсов.

### **2.11. Установка транцевой доски.**

1. Двумя болтами прикрепите транцевую доску к кормовой балке (рис.16.).

2. Установите укос транца:

а. прикрепите укос к транцевой доске.

б. прикрепите укос скобой к шкотовой балке.

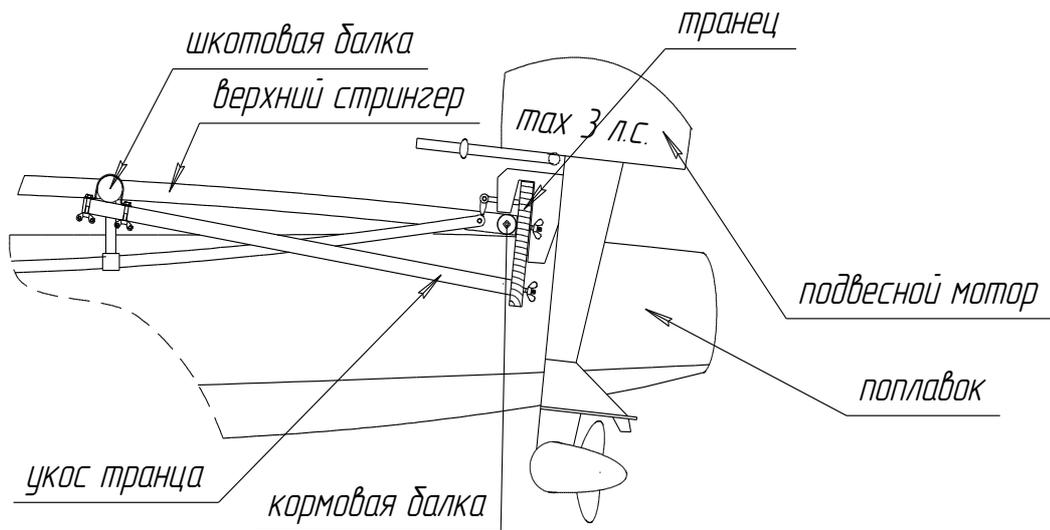


рис.16.Транцевая доска.

### 3. Разборка и упаковка катамарана.

#### 3.1. Разборка катамарана.

Разборка катамарана производится в порядке, обратном сборке. Целесообразно снятые болты, гайки-барашки и прочие детали, во избежание утери, сразу после разъединения узла ставить на место.

#### 3.2. Упаковка катамарана.

Перед укладкой в упаковки все детали следует просушить, очистить от песка и грязи. Катамаран укладывается в две упаковки:

##### Упаковка 1 (рюкзак):

1. поплавков - 2шт.
2. трамплин (палуба) -1шт.
3. шверт в сборе с талью подъема/опускания - 1шт. (завернут в трамплин во избежание повреждения во время транспортировки)
4. перо руля в сборе с сорлинем и амортизатором -1 шт. (завернуто в трамплин)
5. киса малая - 1 шт.(*содержимое см.ниже*)
6. рулевая коробка -1 шт. (в сборе осью поворота и заводным кольцом)
7. ванты носовые (2шт.) и кормовые (2шт.) -1 комплект (в сборе такелажной скобой (большой))
8. балка подмачтовая – 1шт. (в сборе с осью шверта, пальцами (2шт.), заводными кольцами (2шт.))
9. шпангоуты (большой-2шт., малый-4шт.) - 1 комплект
10. насос - 1 шт.
11. \*) надувная емкость бортового баллона - 2 шт.
12. \*\*) носовой обтекатель - 1 комплект (в комплекте с оттяжками и установочной трубой 24x1x1000мм.)
13. \*\*\*)транцевая доска в сборе с болтами крепления.  
\*) при комплектации катамарана бортовыми поплавками  
\*\*) при комплектации катамарана носовым обтекателем  
\*\*\*) при комплектации катамарана транцевой доской

Размеры упаковки достаточны для того, чтобы в нее дополнительно уложить что-либо необходимое, например спасательные жилеты, лопасти весел etc...

##### Упаковка 2 (пенал):

1. киса большая -1шт.( *содержимое см.ниже*)
  2. колено мачты верхнее - 1 шт.
- В верхнее колено мачты укладываются:
- 2.1. лата грота - 4 шт.
  - 2.2. застежка поплавок кормовая - 4 шт. (труба 11x1x320мм)
  - 2.3. застежка обтекателя поплавок - 2 шт. (труба 11x1x870мм)
  - 2.4. труба шнуровки трамплина:
    - 6 шт. (при комплектации малым трамплином)
    - 8 шт. (при комплектации большим трамплином)
  - 2.5. планки-застежки поплавок - 8 шт.
3. колено мачты среднее -1 шт.

4. колено мачты нижнее -1 шт.
5. балка основная - 3 шт.
6. стрингер верхний носовой правый - 1шт.
7. стрингер верхний носовой левый - 1шт.
8. стрингер верхний кормовой - 2 шт. (в сборе с вант-путенсом)
9. кормовая балка - 1 шт.
10. втулка мачты - 2 шт.
11. стрингер нижний кормовой - 4 шт.
12. стрингер нижний центральный с надетой муфтой - 4 шт.
13. стрингер нижний носовой - 4 шт.
14. укос шверта - 2 шт.
15. румпель в сборе со стеклом- 1шт.
16. рулевая подвеска - 1 шт.
17. ветвь гика задняя (гнутая) - 2 шт.
18. нок гика - 1 шт. (в сборе со снастью подъема гика)
- 19.\*) стаксельная балка - 1 шт.
- 20.\*\*\*) подкос транцевой доски –1шт. (в сборе с хомутом, болтами крепления и гайками-барашками)

\*) при комплектации катамарана стакселем

\*\*) при комплектации катамаран транцевой доской.

#### Киса малая.

1. узел крепления передних вант - 2 шт.
2. гайка-барашек - 27 шт. (одно запасная)
3. шайба - 7шт. (одна запасная)
4. центральный шпрюйт – 1 шт.( в сборе с талрепами (2 шт.))
5. стопор подъема шверта на планке - 1 шт.
6. планка амортизатора пера руля - 1 шт.
7. болт откидной в сборе с хомутом - 6 шт.
8. болт гика М8х100 - 1 шт.
9. кольцо заводное - 2шт. (запасные)
10. супинатор нижнего стрингера двойной - 1 шт. (запасной)
11. супинатор гика одинарный - 1 шт. запасной
12. переходник насоса- 1 шт.
13. шнуровка палубы - 2 шт. (шнур диам.4х8м)
14. гика-шкот - 1 шт. (в сборе со шпрюйтом и двумя блоками гика-шкота)
15. гротафал - 1 шт. ( в сборе с такелажной скобой)
16. \*) застежка бортового баллона - 2шт. (шнур диам.6х 1,2м)
17. \*\*) шпрюйт стакселя в сборе с такелажной скобой- 1 шт.
18. \*\*) блок подъема стакселя - 1 шт.
19. \*\*) погон стаксель шкотов в сборе - 1 шт.
20. \*\*) стаксельфал в сборе с такелажной скобой - 1 шт.

\*) при комплектации катамарана бортовым баллоном

\*\*)при комплектации катамарана стакселем

#### Киса большая.

1. грот - 1шт.
2. стаксель - 1 шт. (в сборе со штагом и стаксельшкотами)

## 4. Обслуживание, ремонт, хранение катамарана.

### 4.1. Обслуживание.

Поплавки, паруса, трамплин катамарана выполнены из ткани и требуют аккуратного обращения. Необходимо оберегать их от повреждения острыми предметами. При загрязнении поплавок, парусов, палубы их следует мыть с применением мыла в пресной воде. Использование бензина, ацетона и других растворителей недопустимо.

В жаркую солнечную погоду следите за давлением воздуха в поплавках и, при необходимости, стравливайте воздух из поплавков.

Не следует надувать одну секцию поплавка сразу “до упора”. Это может привести к повреждению перегородки между отсеками. Надувайте отсеки поочередно, стараясь держать примерно одинаковое давление в отсеках.

При причаливании к берегу соблюдайте следующие правила:

- причаливание должно осуществляться плавно без ударов
- после причаливания судно должно стоять носом против ветра, и парус должен быть обезветрен
- своевременно поднимайте руль и, особенно шверт, при подходе к берегу
- к берегу нельзя двигаться задним ходом т.к. это может вызвать поломку шверта и руля.

Разгруженный катамаран может быть легко опрокинут ветром, поэтому при ночлеге опускайте паруса катамарана, а катамаран надежно зачаливайте на берегу.

Не перетаскивайте катамаран, особенно загруженный, волоком по суше и мелководью.

Не садитесь на неподкрепленные рамой окончания поплавков.

### 4.2. Ремонт.

Перед отправкой в путешествие необходимо озаботиться о ремонтном наборе. В комплект поставки входит некоторое количество тканей для ремонта, поплавков, трамплина, парусов, а также запасной крепеж.

Дополнительно необходимо иметь с собой:

растворитель для обезжиривания склеиваемых поверхностей  
клей для PVC тканей

швейные принадлежности: капроновые или лавсановые нитки

несколько видов игл  
наперсток  
шило

Также очень полезно иметь с собой бухту капроновой веревки диаметром 6-8 мм. и длиной около 50 м.

#### **4.2.1. Поплавки.**

Ремонт поврежденного поплавка осуществляется на берегу. При необходимости поплавков отсоединяют от несущей конструкции. Место повреждения очищают от грязи, песка, высушивают и зачищают мелкозернистой шкуркой. Аналогичные процедуры проделывают с вырезанной, в соответствии с размерами поврежденного места, заплатой. Для заклеивания используется уретановые клеи согласно инструкции по применению клея.

#### **4.2.2. Трамплин.**

Небольшие повреждения трамплина (2-3 см.) могут быть заклеены по той же технологии, что и при ремонте поплавка. Большие по размерам повреждения требуют заплата.

#### **4.2.3. Паруса.**

*Восстановление швов.* Если начали рваться лишь отдельные стежки, то нужно произвести ремонт вручную, используя дырки старого машинного шва.

*Разрывы.* Разрыв или разрез длиной 2-3 см. можно заштопать. Более длинный разрыв требует заплата. Если разрыв имеет форму буквы Г, то его вырезают до прямоугольного. Края ткани оплавливают пламенем спички или зажигалки. Это позволяет обойтись без подгиба ткани при шитье. Размеры заплата должны превышать размеры повреждения примерно на 5 см. При изготовлении заплата необходимо учесть, что направление утка и основы на парусе должно совпадать с направлениями утка и основы на ткани паруса. Пришивается заплата плоским швом. После пришивания заплата должна лежать на парусе ровно, без морщин.

#### **4.2.4. Силовая конструкция.**

Погнутые трубы должны быть выправлены аккуратными ударами деревянного молотка. При этом труба должна быть положена на доску. Возможно выпрямление трубы способом “меж двух деревьев”. При этом недопустимо замятие стенки трубы. Замятые трубы, а также трубы с трещинами подлежат замене.

#### **4.3. Хранение катамарана.**

Сырые поплавки, паруса, палубу перед укладкой на длительное хранение необходимо тщательно высушить и очистить от грязи и мусора.

Поплавки катамарана перед укладкой на длительное хранение следует просушить изнутри надув их несколько раз теплым воздухом из пылесоса.

Храните катамаран в сухом темном помещении.

## 5. Обеспечение безопасности.

Безопасность плавания на катамаране может быть обеспечена только при условии соблюдения экипажем всех положений данного руководства.

Помните! Катамаран является сложным техническим устройством и, при неправильной эксплуатации, может представлять собой опасность для Вашего здоровья и даже жизни.

Не допускайте эксплуатации катамарана

- с нагрузкой свыше 350 кг.
- при ветре более 10 м/с
- при удалении от берега более 1000 м.

Перед каждым выходом на воду внимательно осматривайте узлы, соединения, такелаж катамарана. Особенно это важно до и после плавания в свежий ветер и при волне, когда конструкция катамарана испытывает большие нагрузки. Также перед выходом на воду проверяйте давление воздуха в баллонах.

Перед отходом от берега каждый член экипажа должен надеть спасательный жилет.

Первые несколько выходов на воду проведите в наиболее благоприятных условиях:

- небольшое удаление от берега
- комфортная теплая погода и вода
- устойчивый несильный ветер

Если Ваш катамаран укомплектован двумя парусами, то первое время не ставьте стаксель.

Не пускайтесь поначалу в плавание в сложных условиях. К сложным условиям плавания относятся:

- короткая и крупная волна
- порывистый ветер
- близость препятствий
- наличие течения (даже небольшого)
- мелкий и/или извилистый фарватер
- ограниченная видимость (туман, сумерки)
- изменчивая или холодная погода
- крупный водоем

Последовательно наращивайте сложность путешествий в соответствии с ростом вашей квалификации рулевого.

Перед началом путешествия или длительной прогулки необходимо ознакомиться с особенностями акватории и прогнозом погоды на ближайший период.

При совершении длительных путешествий, а также при путешествиях по крупным водоемам необходимо наличие не менее чем двух судов.

При пересечении больших открытых пространств, а также при плавании по большим водоемам, следует держаться как можно ближе к берегу и внимательно следить за изменениями погоды с тем, чтоб при ее ухудшении, быстро вернуться на берег.

В случае усиления ветра необходимо уменьшать площадь парусности. Этого можно добиться опусканием стакселя, а также взятием рифов на гроте.

При плавании в ветреную погоду следите за креном и дифферентом. Экипаж должен находиться на наветренном поплавке. При плавании попутными курсами экипажу следует сместиться к корме, а при плавании острыми курсами сместиться по возможности вперед. Более подробно о приемах и способах безопасного управления катамараном можно узнать из специальной литературы.

Во избежание падения за борт запрещается стоять на катамаране во весь рост.

В случае пробития одного из отсеков поплавка необходимо немедленно идти к берегу, уменьшив скорость движения. При этом необходимо уменьшить нагрузку на поврежденный поплавок. Для этого нужно перераспределить вес экипажа и груза на катамаране.

При плавании по рекам и в узких заливах нужно внимательно следить за наличием на пути движения линий электропередач (ЛЭП). Касание мачтой электрических проводов может привести к гибели экипажа. Наиболее низко провода расположены в средней части реки (залива). Идти под ЛЭП с неснятой мачтой можно только при достаточном запасе по высоте. Оценить этот запас возможно только со стороны (с берега, другого судна). Аналогичные проблемы (касание электропровода) могут возникнуть при переноске катамарана через железнодорожные пути, а также при переноске вблизи ЛЭП.

При приближении грозы рекомендуется встать у берега, сняв мачту. Если гроза застигла Вас во время перехода необходимо лечь в дрейф, повалив мачту.

При отжимном ветре (ветер с берега) на большом водоеме рационально оцените собственный опыт - Вас может быстро отнести далеко от берега.

**Счастливого плавания!**

## **6. Гарантийные обязательства.**

Предприятие-изготовитель гарантирует сохранность изделия при правильной эксплуатации и хранении в течение одного года с момента приобретения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности за выход из строя изделия или его составных частей в следующих случаях:

1. Несоблюдение указанных в руководстве правил эксплуатации и хранения.
2. На изделии имеются следы ударов, полученные в результате небрежной эксплуатации или наезда на препятствие.
3. Катамаран или его составные части подвергались ремонту или переделке у потребителя.

## 7. Свидетельство о приемке.

Парусный катамаран “Ветер” прошел контрольную сборку и признан годным к эксплуатации.

Серийный номер катамарана \_\_\_\_\_

Расцветка поплавок  
\_\_\_\_\_

Расцветка  
грота \_\_\_\_\_

Цвет трамплина \_\_\_\_\_

Комплектность (ненужное зачеркнуть)

короткий трамплин

длинный трамплин

стаксель

носовой обтекатель (багажник)

транец

бортовые баллоны

Контрольная сборка и упаковка:

\_\_\_\_\_ Дата

\_\_\_\_\_ ФИО контролера

МП

Дата продажи: “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2000 г.

Штамп торгующей организации

По всем вопросам, связанным с эксплуатацией и ремонтом парусного катамарана «Ветер» обращаться по адресу:  
г. Санкт-Петербург, 192102, Волковский пр., д.146 корп.1, офис 224,  
тел./факс (812) 269-43-30, 269-42-91, 268-05-04

E-mail: **triton@lek.ru**