



# ОТЧЕТ

**о парусном спортивном туристском походе  
шестой категории сложности  
по Черному, Мраморному, Эгейскому морям  
(3 августа - 10 сентября 2016 года)**

Маршрутная книжка №

Руководитель: Кравченко Сергей Николаевич  
Тел: 0504644405; E-mail: [krseni@gmail.com](mailto:krseni@gmail.com)





## Содержание

Справочные данные о походе.

Схема маршрута.

Состав группы.

Разборной парусно-моторный катамаран «Бабака».

Оборудование катамарана и групповое снаряжение.

Цели и задачи экспедиции.

Переход Севастополь – Балаклава.

Переход Балаклава – Черное море – Босфор – Мраморное море – Дарданеллы – Ченаккале.

Переход Ченаккале – Ассос.

Переход Ассос – «остров кроликов».

Переход «остров кроликов» - Фоча.

Переход Фоча – дачный поселок.

Переход дачный поселок – Чешме.

Переход Чешме – Кушадасы.

Переход Кушадасы – лагуна Яликавак.

Переход лагуна Яликавак – «пляж у отеля».

Переход «пляж у отеля» - древний город Ларима (врата в Средиземное море).

Переход Ларима – Датча – Книдос.

Переход Книдос – лагуна перед проливом.

Переход лагуна – «лагуна Гарем».

Переход «лагуна Гарем» - Алачаты – «Казантип».

Переход «Казантип» - Бадемли.

Переход Бадемли – Ассос.

Переход Ассос – Ченаккале.

Переход Ченаккале – Дарданеллы – Мраморное море – Босфор – Пойразкей.

Переход Пойразкей – Шиле.

Переход Шиле – Черное море – Севастополь.

Послесловие.

Основные препятствия по маршруту экспедиции.

Турция туристическая.

Выводы и рекомендации.



# Справочные данные о походе

## Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность маршрута, км				Продолжительность, дн.	
		Общая	Под парусом	двигателем	Под двигателем	Общая	Ходовые
парусный	шестая	3090	950	1890	250	39	29

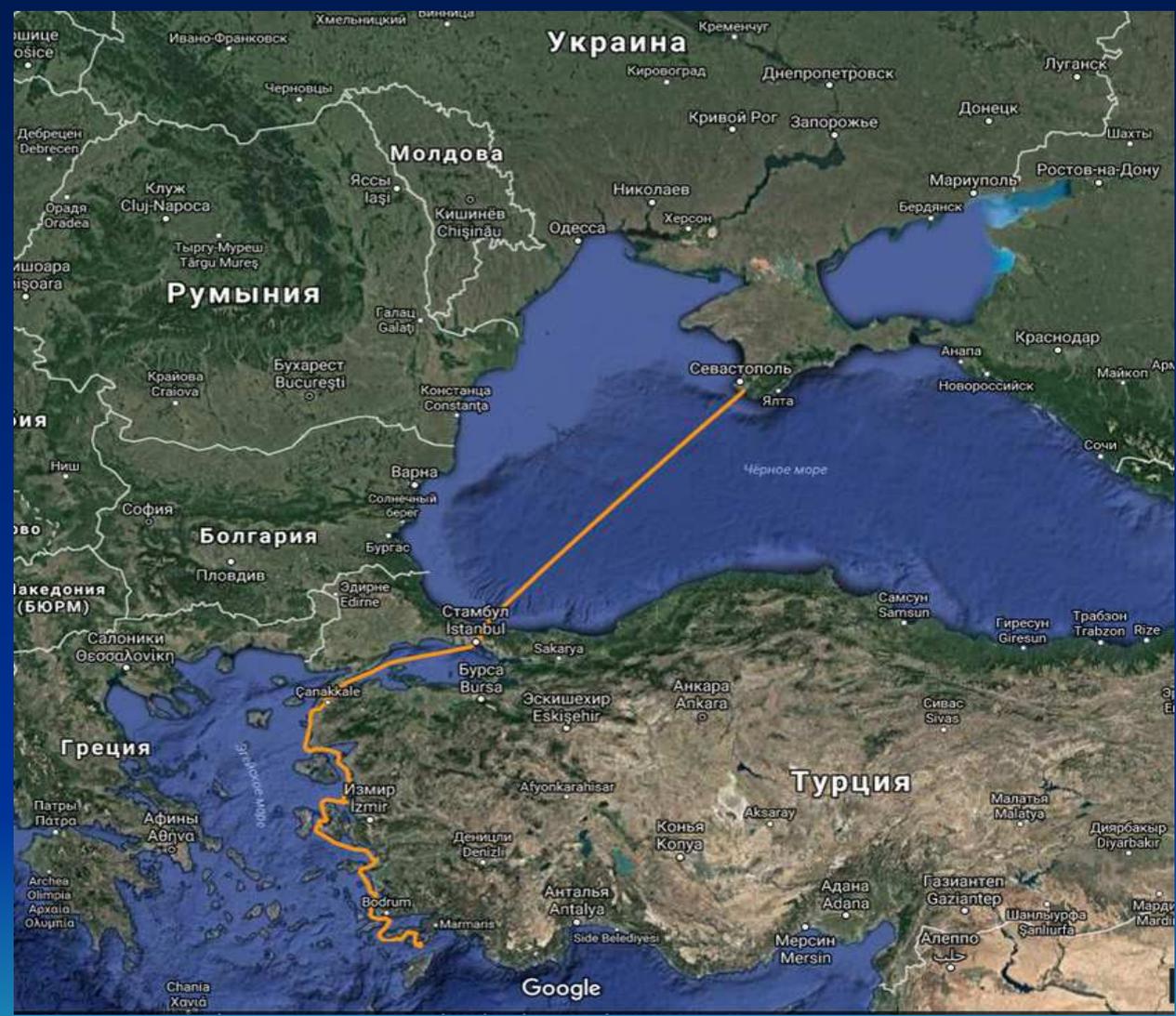
## Район проведения похода

Акватории Черного, Мраморного и Эгейского морей.

## Маршрут похода

г.Севастополь – г. Балаклава - Черное море – пролив Босфор – Мраморное море – пролив Дарданеллы – г.Ченаккале – Эгейское море – г.Фоча – г.Чешме – г.Кушадасы – Лорима (древний город - «ворота» в Средиземное море) – г.Дача – г.Ченаккале – пролив Дарданеллы – Мраморное море – пролив Босфор – г.Шиле – Черное море – г.Севастополь.

# Схема маршрута



## Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Судовая роль	Парусный опыт
1	<i>Конохов Алексей Петрович</i>	1973	Капитан, судовладелец	Баренцево море 5Р
2	<i>Кравченко Сергей Николаевич</i>	1966	Старпом, кок, рыбак	Баренцево море 6у Черное море 5у
3	<i>Хаджинов Михаил Григорьевич</i>	1960	Штурман, финансист	Черное море 5у Каспийское море 5у
4	<i>Ломов Александр Николаевич</i>	1965	Боцман, ремнабор	Баренцево море 6у Черное море 5у
5	<i>Бобченко Сергей Витальевич</i>	1961	Техник-радиотехник - электрик	Баренцево море 6у Черное море 5у
6	<i>Кравченко Сергей Сергеевич</i>	1996	Переводчик, музыкант	Черное море 5у

# Конохов Алексей, г.Севастополь



- Капитан и владелец разборного парусно-моторного катамарана «Бабака».
- Профессиональный моряк не в первом поколении.
- Имеет за плечами кругосветное путешествие в качестве судового механика на учебном четырехмачтовом барке «Крузенштерн», а также опыт руководства парусными походами по Белому и Баренцеву морям. Имеет опыт хождения на яхте, в том числе и через Черное и Мраморное моря в Средиземное.

# Кравченко Сергей, г.Черкассы



- Старпом. Конструктор снаряжения для парусного туризма.
- Имеет опыт парусных походов по Азовскому, Черному, Белому, Баренцеву морям.
- Организатор всех туристских парусных соревнований в Черкассах и первого Чемпионата мира по парусному туризму.
- Член Парусной комиссии ФСТУ.

# Хаджинов Михаил, г.Донецк



- Штурман, финансист, летописец.
- Имеет опыт парусных походов по Каспийскому, Азовскому и Черному морям.
- Неоднократный организатор Чемпионата Украины по парусному туризму на Черном море.

# Ломов Александр, г.Харьков



- Боцман, мастер - золотые руки, ответственный за «техническую аптечку» катамарана.
- Имеет опыт парусных походов Азовскому, Черному, Белому, Баренцеву морям.

# Бобченко Сергей, г.Запорожье



- Техник-радист, ответственной за все электронное оборудование катамарана.
- Имеет опыт парусных походов по Азовскому, Черному, Белому, Баренцеву морям, Атлантическому океану.

# Кравченко Сергей, г.Киев



- Коммуникатор экспедиции, знает несколько иностранных языков. Музыкант.
- Имеет опыт парусных походов по Азовскому, Черному и Белому морям.

# Перечень группового снаряжения

## Разборной парусно-моторный катамаран «Бабака»



Разборный парусно-моторный туристский катамаран «Бабака» (проект «Борей») был разработан и изготовлен членами экспедиции в 2013-2014 гг.

Первое «боевое» крещение катамаран прошел весной 2014 г. в Черкассах на Регате «Кубок Украины + Cherkasy Cup 2014».

В 2015 году капитан катамарана Алексей Конохов организовал и успешно осуществил поход по Белому-Баренцевому морям.

# Технические характеристики катамаран «Бабака»

- Длина – 11м
- Ширина – 5м
- Высота от ВЛ – 11м
- Площадь гота – 18 кв.м.
- Площадь стакселя – 6 кв.м.
- Площадь генуи – 12 кв.м.
- Площадь генакера – 26 кв.м.

• Экипаж – 6 чел

- Вес катамарана – 850 кг
- Водоизмещение – 2000 кг
- Автономность – 1мес
- Запас топлива – 250л
- Запас пресной воды – 120л

- Навигационное оборудование – RIMARINE
- Система безопасности АИС
- Авторулевой
- Подвесной двигатель – 10 л.с.



# Оборудование катамарана.

## Навигационное оборудование RIMARINE:

- Система автоматического распознавания АИС;
- Навигационные огни;
- Картплоттер;
- Контроллер управления авторулевым с дисплеем;
- Румбо-анемометр с дисплеем;
- Авторулевой с датчиком положения рулей;
- Лаг;
- Эхолот;
- Морской компас.

*Также в запасе имелся GPS Garmin eTrex.*

## Связь, прогнозы погоды:

- Радиостанция УКВ;
- Мобильная связь (МТС с открытым роумингом);
- Мобильная связь (Турсел – местная симка);
- Мобильный интернет;
- Ноутбук с программой *zyGrib* - вьюером погодных *grib*-файлов.



*Штурманский столик*

### Общее оборудование:

- Якорь становой типа Данфорта (8кг) - 1 шт.;
- Якорь-верп кошка (5кг) - 1 шт.;
- Якорь плавучий - 1 шт.;
- Якорный конец с фрагментом цепи у якоря (ф10мм) - 80м – 1шт.;
- Якорный конец (ф10мм) – 50м – 1шт.;
- Буксировочные и швартовые концы (ф10мм) - 20м - 4шт.;
- Насос воздушный электрический с манометром - 1шт.;
- Насос воздушный ручной - 1шт.;
- Катки надувные - 6шт.;
- Стационарные герметичные рундуки для судового имущества - 13шт.;
- Холодильник яхтенный в морском исполнении (12В) – 1шт.;
- Камбуз (газовая горелка, посуда, хранение расходников) - 1 шт.;
- Баллон газовый композитный (30л) – 1шт.

### Вспомогательный двигатель и топливная система:

- Мотор лодочный "Ямаха 9.9" с дистанционным управлением – 1шт.;
- Запасной редуктор с винтом - 1шт.;
- Бак топливный (25л) - 1шт
- Баки топливные подвесные (100л) - 2 шт.;
- Топливопровод с внешним топливным фильтром- 1 компл.



## Электрооборудование:

- Гибкая солнечная батарея (300Вт) – 1шт;
- Аккумуляторы гелиевые (50А/ч) – бортовое энергоснабжение – 2шт;
- Аккумулятор кислотный (50А/ч) морского исполнения – запуск двигателя – 1шт;
- Цифровые вольтметры на аккумулятор – 3шт;
- Генератор ПЛМ (1А) – 1шт;
- Указатель оборотов/счетчик моточасов ПЛМ – 1шт;
- Инвертор (12/220В) – 1шт;
- Универсальное зарядное устройство гаджетов – 2шт;
- Фонари палубного и каютного освещения на батарейках - 2шт.



## Аварийно-спасательное снаряжение:

- Функционал АИС «человек за бортом»;
- Спасательные жилеты – 6шт;
- Страховочная обвязка со страховочными линиями – 2шт;
- Лодка спасательная надувная - 1шт;
- Сумка бросательная («Морковка») с бумом - 1шт;
- Фальшфейеры красного огня - 6шт;
- Аптечка первой помощи.

### Ремнабор:

- Слесарный ремнабор;
- Ремнабор для клееных изделий из PVC;
- Швейный ремнабор;
- Запасной крепеж в ассортименте;
- Ремнабор для стеклопластиковых изделий (стеклоткань, эпоксидный клей);
- Ремнабор такелажа (шнур ф4...8мм Дунеета, коуши, кольца, скобы, инструмент для сплеснения);
- ремнабор мотора;
- набор смазочных материалов и специальных силиконовых спреев.

### Общетуристское снаряжение:

- Палатка 3-х мест. - 2шт;
- Тент от солнца (3х4м) – 1шт
- Спальник индивидуальный – 6шт;
- Коврик туристический – 6шт.



# Задачи экспедиции

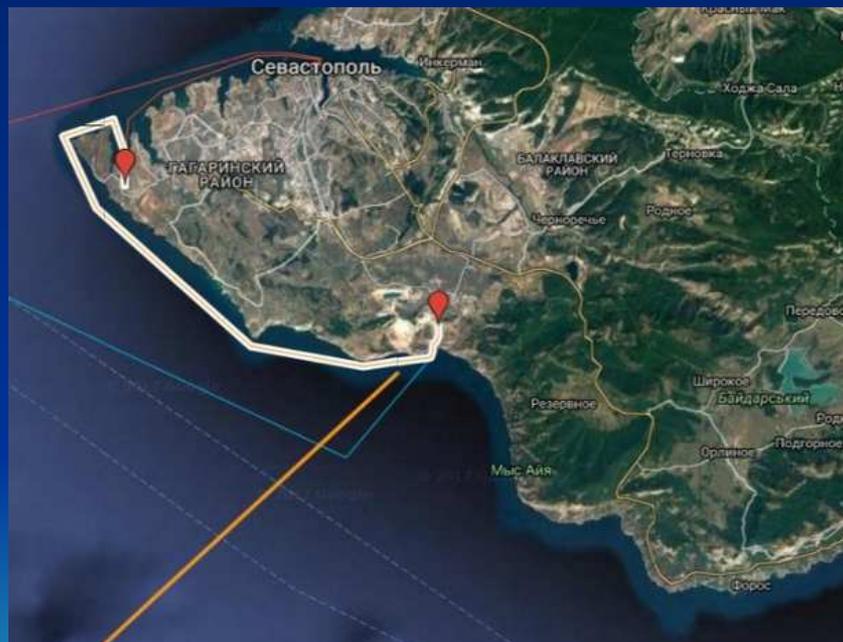
- Проверка общей концепции разборного крейсерского катамарана в реальных условиях автономного морского путешествия.
- Испытание на прочность разборного крейсерского катамарана.
- Испытание работоспособности электронного и навигационного оборудования на разборном крейсерском катамаране.
- Отработка навыков хорошей морской практики и дальнейшая подготовка экипажа к путешествиям на акваториях со сложными волно-ветровыми и навигационными условиями.
- Получение опыта официального взаимодействия с представителями властей той страны, где совершается путешествие.
- Отработка концепции питания в автономном морском путешествии.
- Знакомство с огромным туристическим потенциалом Турции.



# Описание похода

В

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под парусом, мотором	Под мотором	Общая		
03.08.16	г. Севастополь- г. Балаклава			30	30	3	м/с, волна до 0,5м.



## 03.07.16. День 1

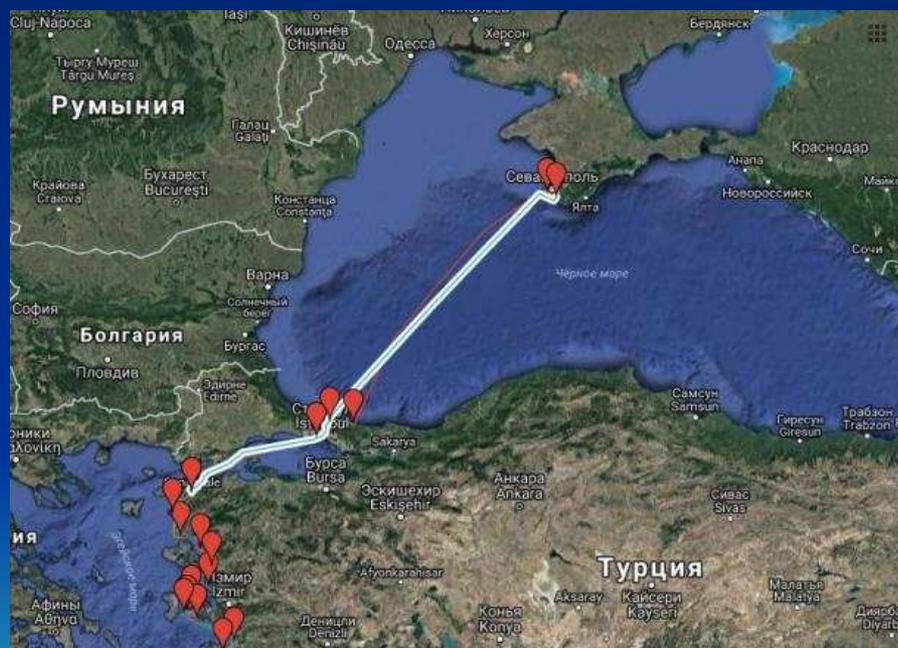
Долгожданный день отхода. На 9-00 в Балаклаве на 258 причале запланирована процедура оформления отхода в Турцию. Выходим из бухты Казачьей в 05:30. Слабый встречный ветерок. Движемся под двигателем. Авторулевой уверенно держит заданную траекторию. Перед входом в узкий фарватер Балаклавы делаем запрос по радиии и переходим на ручное управление. Капитан за штурманской стойкой управляет двигателем, на руле старпом. Остальные готовят швартовы и кранцы. Работать нужно очень согласованно, т.к. в узком фарватере очень интенсивное движение, а на причале очень ограниченное место под швартовку...



В 09:00 появились власти – таможня и пограничники. Обычно процедура оформления отхода производится посредством портового агента, который берет за свою услугу немалые деньги. Узнав, что мы не нуждаемся в его помощи, портовый агент вместе с начальником порта вызвали МЧС, после чего началась процедура «выноса мозга»... В этот день от властей мы получили отказ.

Оставив «Бабаку» и свой экипаж у стенки одной из самых дорогих марин Черного моря капитан уехал в Севастополь «делать нужные звонки» и готовить новый пакет документов в надежде на то, что завтра удастся более успешно повторить процедуру оформления отхода.

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
04.08 – 08.08.16	г. Балаклава – Черное море – пр. Босфор – Мраморное море – пр. Дарданеллы – г. Ченаккале	335	410	70	815	88	Ветра полных курсов 5-7 м/с, волна 1-1,5м. Дарданеллы - штормец 8-10м/с, а при подходе к Ченаккале зашел на встречный с порывами до 15 м/с.



## **04.08.16. День 2**

Утром приехал капитан и сообщил, что оформление отхода нам назначено на 12:00. Стали появляться «хорошие знаки». Заработал и подключился к общей шине данных АИС - немедленно регистрируемся в глобальной системе, вносим свое название и параметры.

Штудируем метеопрогноз – еще хороший знак: если сегодня выйдем, то проскакиваем не только «болгарский» шторм, но можем проскочить и через начало «синопского».

Власти прибыли к 13:30. К их приезду еще один хороший знак – разразился ливень. Гроза, шквалистый ветер под 20-тку – все говорило: пора в поход! Все процедуры прошли под дождем...

В 14:30 отдали швартовый конец и вышли из бухты на внешний рейд. Идем под мотором, готовим судно к переходу. Гроза угомонилась, настроение приподнятое.

В 16:45 на траверзе мыса Херсонес, отвернули от берега и подняли грот. Бабака (эмблема на парусе в виде улыбающегося котяры с серьгой в ухе – стилизованный портрет нашего Кэпа) с грота довольно улыбается экипажу и светится на солнце. Ура! Идем в Турцию под парусами! Курс 245 – галфвинд - очень хочется убежать подальше от клубящихся над Балаклавой туч и быстрее выскочить из территориальных вод.



Ветер 2 – 3 м/с, солнце светит, море – синее, экипаж - блаженствует. Устанавливаем очередность 4-х часовых вахт.

В 18:45 вышли из территориальных вод, сообщив пограничникам наши координаты выхода: N44.27, E033.09.

В 18:55 легли на генеральный курс 217. Скорость 3 узла. Нас эскортирует стая дельфинов. Автопилот, которому еще надо придумать имя, уверенно держит курс под гротом и генуей.

В 19:30 исчез из виду Херсонес со своим маяком. В дымке еще видны смутные очертания Крымских гор. Пологая волна 0,2 – 0,3м, скорость 2,2 – 2,6 узла. До входа в Босфор предстоит пройти 274 морские мили (490 км).

Тактика прохождения задуманного маршрута предусматривала поддержание минимальной скорости 4...5 узлов. Включаем Яшу (ПЛМ Ямаха 9,9) в 19:35 - скорость радостно подскочила до 5,5 узлов. Геную скрутили, идем под гротом и мотором. Под урчание Яши и улыбку Бабаки поочередно несем вахты. Капитан не спит до 5 утра – по прогнозу предполагается усиление ветра. Под честное слово - разбудить ежели чего, кэп все же отправляется спать. Ветро-волновые условия не меняются и в дальнейшем: слабенький попутный ветер при легком волнении, идем под гротом и мотором на средних оборотах.

### **05.08.16. День 3**

Утро встретило попутным штилем. В 9:00 начались эксперименты с геннакером. Капитан снисходительно позволяет «особо активным мыслителям» поднимать и опускать, скатывать и раскатывать, дергать за веревки ни в чем не повинный геннакер – увы штиль, не лучшие условия для капризного паруса. В конечном счете убираем генакер. Идем под гротом и мотором. Завтракаем, осваиваем душ.

К 11:00 потихоньку начинает поддувать – ставим геннакер. Грот и Яша на малых оборотах под управлением авторулевого. К 14:30 (сутки похода) прошли порядка 118 миль. До Босфора еще 156.

Днем занимались всякими полезными мелочами: заклеили цветным скотчем лампочки подсветки в тумблерах на штурманском столике, т.к. они всю ночь слепили вахтенных. Капитан настроил одновременную регулировку яркости всех навигационных приборов с одной кнопки из тех же соображений. Установили стаксель на ночные вахты – в соответствии с прогнозом ветер будет усиливаться, уже сейчас дует за 7 м/с, все море в барашках, волна до 0,8 м. Скорость 7 – 7,3 узла.

Стали врезаться в подошвы впереди идущих волн. Чтобы снять лишнюю нагрузку с рамы и такелажа тяжелогруженого судна убрали геннакер, идем под гротом и стакселем. Мотором согласовываем свою скорость с периодом волн. Оптимальная скорость 6,3 – 6,5 узлов.

К 17:15 был подан отменный ужинообед – кулеш со свежими овощами.

К общей радости экипажа в 17:39 прошли условную точку «середина пути» до входа в Босфор. На время перехода на борту «сухой закон», тем не менее, капитан пожаловал бутылочку Дагестанского коньяку из своих запасов, которую тут же в два тоста и опростали за паруса, за переход, за середину, за «Бабаку»! Котяра на гроте довольно щурится на заходящее солнце...

Заметно подросшие до 1,5м волны, попутный ветерок за 8 м/с устраивают «веселые горки». Под стакселем и зарифленным гротом скорость 5 узлов. Тем временем, из 3-х кораблей уже давно наблюдаемых в АИС, и идущих наперерез «Бабаки», наше внимание особо привлек танкер «KRISJANIS VALDEMARS».



Полчаса напряженной обсервации, прикидок и вычислений под непрерывный сигнал опасности АИС дали понять, что это 200-метровое судно пройдет у нас по корме. Расходимся! Ура! Но молодцы и вахтенные на «VALDEMARSe», которые также выполнили грамотный маневр расхождения.

Зашло солнце. Безлунная ночь. Лишь в свете звезд вспыхивают серебряным расплавом барашки волн, брызги с носа и буруны за кормой, шелест теплого, затихающего ветра – красота неопиcуемая

## 06.08.16. День 4

К вахтам и длительному отдыху адаптировались быстро – тому способствовал подбор вахт близкий к естественным ритмам членов экипажа. Сильно помогают и Яша, и АИС, и авторулевой Паша и то, что готовит в свое (ну, так выглядит) и в наше удовольствие наш кок.

Авторулевой Паша – обладает искусственным интеллектом (режимами «круиз», «точный» и «отдых»). Свое самообучение осуществляет общаясь с внешним миром посредством датчика обратной связи. Если при выходе из Балаклавы и до утра 05.08 он тупо держал курс, не обращая внимания на волны (нас неслабо трясло и качало, у троих, достаточно бывалых, наблюдались отдельные признаки морской болезни), то в дальнейшем стал лучше и мягче отруливать на куда более сильном волнении.

С приближением к Босфору активность судоходства возросла многократно. Вокруг нас и слева и справа, и сноса и с кормы очень активное движение танкеров, сухогрузов и прочих великанов. В условиях плавания в местах активного судоходства АИС абсолютно необходимая штука. И не только ночью, и не столько, чтобы видеть другие корабли, знать их размеры, скорость, курс, порт назначения, сколько чтобы все видели тебя и, с учетом собственных габаритов, скорости, радиусов циркуляции, движения других большегрузов, могли своевременно рассчитать необходимые маневры расхождения. Яркий пример – расхождение с «VALDEMARSom», который приступил к выполнению маневра более чем за 20 миль до точки расхождения. Так что приобретаем опыт обращения с современными, очень полезными приборами, достоинства которых очевидны и исключают любое брюзжание типа: « Ну разве это парусный поход, а где же тревожная неизвестность, черные круги под глазами, судороги усталости в теле, нервное напряжение?..».

Все ближе и ближе Босфор, преодолели психологическую отметку «осталось менее 50-ти миль», количество кораблей зашкаливает.

В 16:50 вошли в территориальные воды Турции, подняли под приветственной краспичей турецкий флаг. Появилась мобильная связь – подключили Интернет, пошла раздача WI-FI. Созвонились с турецким агентом – обещает дешево оформить транслог и чек-ин в Чанаккале - почти на выходе из Дарданелл.

Получили метеопрогноз: на Мраморном море обещают умеренный встречный ветер. Принимаем решение идти на Чанаккале, что позволит нам компенсировать потерянные при отходе 2 дня (02.08 – праздники, 03.08 – отказ) на движение по запланированному маршруту.

Движение по Босфору, как впрочем, и по Дарданеллам, под парусами запрещено, штраф 400 евро – сбрасываем паруса, идем под мотором, готовим ужин еще до входа в пролив.



В 18:20, после двух с небольшим суток движения по Черному морю показалась его юго-западная граница - башни константинопольских врат.

В Босфор вошли в 20:30, поздравили друг друга с переходом в 274 мили. **Черное море пересекли за 55 часов.**

Движемся под мотором по фантастически красивому ночному проливу. И если циклопическая конструкция моста на входе украшена лишь 3-мя циклопическими же флагами Турции, то каждый последующий мост переливается гирляндами огней.

Ночные дискотеки, красиво подсвеченные на набережной и холмах здания с двух сторон, самые разнообразные по размерам и цветовой иллюминации плавающие рестораны, паромы, большие и маленькие яхты, словно светлячки снующие вдоль и поперек судового хода, иногда прущие навстречу при одностороннем движении. Эх! Красиво! Лишь бы разминуться с частью окружающей нас красоты. Капитан сосредоточен, управляет Пашей, команда в 10 глаз вглядывается в окружающую действительность, сообщая о маневрах многочисленных участников движения, АИС потерял голову от обилия опасных целей и сигналит непрерывно. В таком напряжении за 3 часа проходим 17 красивых миль Босфора. На самом выходе из Босфора, в самом начале Мраморного моря, на траверзе старинной Аль Софии, капитан из собственных запасов..., в общем, тост за переход!, за «Бабаку»!

Задул бакштаг. Между двух исполинов, стоящих на якорях, закладываем поворот к ветру, устанавливаем грот и ложимся на курс. Но не тут-то было – неожиданно взбунтовались все наши помощники РОМА, АСЯ и ПАША! ЯША под их истерические указания тащит нас в какие-то дивные, но совершенно не нужные нам края. Остроты в ощущения добавляет ночь и бортовые огни стоящих и движущихся вокруг нас судов.

Переходим на ручное управление, движемся малым ходом, пытаемся разобраться с создавшейся ситуацией. Включаем ручной ЖПС. Циркуляциями влево на 360 и вправо на 360 пытаемся откалибровать и свести компасы авторулевого и РОМЫ. Пришлось в свете налобного фонарика проштудировать мануалы на навигационное оборудование. На основе прочитанного обогащаемся новым опытом – **нельзя совершать маневры, подобные нашему приведению на 180 на малом ходу, вблизи здоровенных кораблей с их намагниченными корпусами.** Вычитали, что если двигаться со скоростью свыше 3-х узлов – само пройдет. Добавили газу Яше. Нехотя, как в тумане, РОМА оживает, показания компасов начинают сходиться. Вздохнули с облегчением и вернулись к нормальному ритму вахт.



## 07.08.16. День 5

00:30 – идем по Мраморному морю по судовому ходу. Курс на Чанаккале. АИС показывает огромные скопления кораблей справа по борту, стоящие на якорях группами по 15-20 судов. Иногда от таких групп отваливают 1-3 корабля и начинают движение за нами в погоню – не спится им, блин! Уворачиваемся от наседающих танкеров, сухогрузов, контейнеровозов. Совсем не скучно, но прохладно. Чтобы не будить спящих товарищей вахта утепляется в спасжилеты – они у нас хранятся в кормовом рундуке.

Весело лавируя меж идущими справа и слева в кромешной тьме пахарями моря, наслаждаемся работой с приборами. Как правило, нас объезжают, профессионально заложив маневр расхождения задолго до сближения с нами – АИС на экране показывает все их маневры и повороты. Ветер потихоньку стихает. К 11:20 ветер окончательно выключили. Решили искупаться в Мраморном море, а заодно и произвести осмотр катамарана. Выбрасываем страховочный конец с бумом и опускаем лесенку. Осмотр выявил одну лопнувшую шпрютовую диагональ – фирменный стальной наконечник троса срезало, как бритвой. Удивило то, что с порванным тросом мы совершенно не почувствовали в поведении Бабаки никаких явных изменений. Лопнувший трос заменили шнуром из дунеета ф8мм. Пришлось ослабить шпрютовую стойку. Завести шнур и предварительно набить его методом веревочного талрепа. После этого произвели набивку «паука» шпрютовой стойкой. На ремонт потребовалось два человека и 20 минут работы в воде.



*(о. Мармара)*

Движение продолжили под гротом и мотором. Скорость 5 узлов. Готовимся к входу в Дарданеллы. Там, на входе, в самом узком месте фарватера нам предстоит пересечь судовой ход. Кораблей же, снующих туда и обратно – пропасть!



В 23:00 вошли в пролив Дарданеллы. Едва убрали паруса, как буквально через несколько минут включили сильный встречный ветер, как из трубы. Моментально поднялась короткая и крутая волна из трех направлений, клочья пены и прочая морская красота...

## **08.08.16. День 6**

Все на вахте. Действуем, как и при прохождении Босфора. Процесс пересечения судового хода позволил узнать, как называется наше судно на родных языках многочисленных капитанов: « БабакАаа! БабакАаа! БабакАаа! - эфир взорвался мольбами и прочими знаками уважения в наш адрес. Гордость зашкаливала...

Но на этом наши ночные приключения не закончились. Усиливающийся шторм (а уже вдувало до 15 м/с), ночь, сложная навигационная обстановка вынудили нас искать место для укрытия. Следовало передохнуть, выспаться, а главное, по светлому проходить против судового хода неприятный узкий зигзаг пролива пред Чанаккале.

Навигатор подсказал подходящую марину. Вошли, отшвартовались возле освещенного, но какого-то пустынного пирса, сильно загаженного бакланами. Место выбрали удобное, прямо возле лестницы, выходящей на пирс. Приготовили кофе, покурили и улеглись спать. Уснуть не успели: подъехал турецкий УАЗик, из которого выскочили военные и стали что-то кричать, не реагируя на наше «Хеллоу - Мераба!». Военные защелкали затворами и рассыпались за прибрежными валунами. Стрелять не стреляют, но подходить опасаются. Кто-то из них убежал в темноту - предположили, что за переводчиком. Переводчик не пришел. Пришли четверо смелых турецких офицеров под охраной двух автоматчиков и объяснили, что мы заперлись на закрытую территорию военной базы и предложили уйти по добру – поздорову. Вежливо поинтересуемся, как быстро мы должны уйти, акцентируя внимание на сложные метеоусловия. Последовал категорический ответ – немедленно! Скатали спальники, закатали губы, оттолкнулись и вышли из марины. Солдаты помахали ручкой – мы в ответ.



Медленно тянемся в сторону неприятного зигзага у Чанаккале. Пришлось даже заложить циркуляцию в ожидании рассвета. В 05:30 стали заметны очертания береговой линии, мы стали аккуратно, но настойчиво продвигаться к цели. Волна, барашки, клочья пены, свист вант – романтика!

Обогнув опасный мыс, идем вдоль явно военной базы: казармы, периметры, капониры, сторожевые катера. Заходим подальше от турецких милитаристов и решаемся на вторую попытку переждать ветер и хоть чуток поспать.

Нашли уютную бухточку с пирсом, причалили. На всякий случай спальники не достаем, ждем. На пляжике плакат: фото-видео-съемка запрещены. Утешаем себя хлипкой мыслью – для кого-то ж этот плакат поставлен.

Хрен там! Минут через 15, на очередном УАЗике, прибыли 5 солдат в шлемах, с автоматами и офицером во главе. Вежливо улыбаясь офицер принял предложение взойти на борт и попросил предоставить паспорта. Началась обычная бюрократическая рутина выяснений и согласований с вышестоящим начальством последующих действий. Нам то что, накопленная усталость заставляет довольствоваться малым – временным затишьем...

Через минут 40 прибыл катер береговой охраны. Нам было предложено своим ходом следовать за ними - отдохнули, блин! Куда еще нас завезут?..

Катер привел нас в муниципальную марину Чанаккале...



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
08.08-09.08.16	г. Чанаккале	-	-	-	-	-	СВ 15-18 м/с с порывами до 20 м/с. В Эгейском море шторм.

Муниципальной мариной Чанаккале оказалась та самая марина у площади с «Троянским конем», куда нам как раз и надо было попасть!!!

Доброжелательно улыбаясь морские полицейские объяснили, что если мы желаем, то чек-ин и транслог мы можем оформить здесь. Тут же нам выдали трапик для связи с берегом, разъяснили, что мы можем пользоваться душем, туалетом, WI-FI, набирать бесплатно воду и подключаться к электричеству, стоимость стоянки - 56 евро/сутки.

До полного оформления документов пока нельзя выходить в город...



[Содержание](#) Капитан с переводчиком и всеми необходимыми документами занялись нашей «легализацией». Высокий турок, который в шортах, майке и шлепках на босу ногу помогал нам швартоваться, переоделся в форму, даже пистолет в кобуре прицепил, взгляд стал серьезным – ну при должности человек! Он как раз нас и чекинит в офисе марины. Смотрит в паспорта, с трудом выговаривает непривычные фамилии. Удивляется про себя неожиданному обилию «Краучено Серги» в Чанаккале.

Прибыл из порта башкан лимани на мопеде, привез пропечатанные в таможне и порту бумаги – так мы прошли таможенный контроль и оформили транслог.

Капитан через переводчика сделал робкую попытку «поторговаться» - сработало. Около 15:30, за 300 долларов США, мы обрели свободу перемещения по Турции, включая двое суток стоянки в марине.

Прошли 393 мили – что-то маловато, где-то делись миль 20, нужно будет проверить калибровки датчиков.

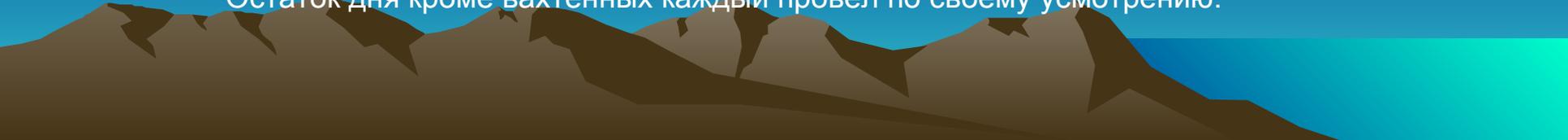
Слева от нас стоят англичане на 9-ти метровой яхточке, улыбаются и кивают головами. Поинтересовались откуда мы. Узнав, что из Украины, перешли через Черное море – заудивлялись и еще чаще закивали головами. Чуть дальше – улыбчивый, приветливый турок на Беннету 40.

Справа – горячий турецкий джигит на моторной яхте при отходе решил «блеснуть» своим умением перед спутницей. Решил совершить маневр отхода не дожидаясь специального буксира. Навальный ветер за 15 м/с сделал свое подлое дело – моторную яхту начало наваливать на нас. Учитывая разницу в размерах явно не в нашу пользу, пришлось поволноваться. Благо подоспел буксир, который и вытолкнул яхту на открытую акваторию. При этом джигит умудрился винтом работающего двигателя обрезать наш швартовый муринг (стационарный швартовый конец в марине). Нам завели другой муринг – инцидент исчерпан.

В марине царит дружелюбная атмосфера: все готовы помочь друг другу при швартовке, поделиться наблюдениями и опытом путешествий, метеопрогнозами...

Все предельно доброжелательны и даже языковой барьер не является препятствием.

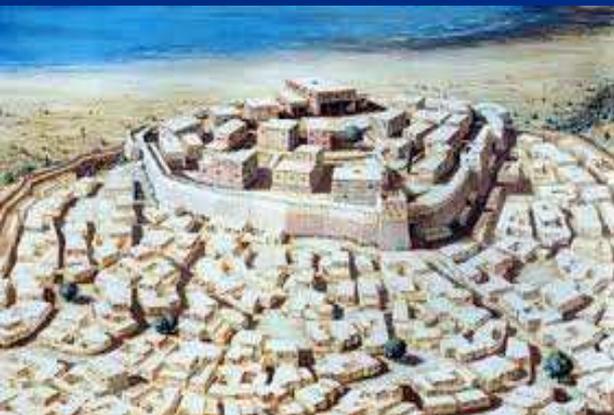
Остаток дня кроме вахтенных каждый провел по своему усмотрению.



## 09.08.16. День 7

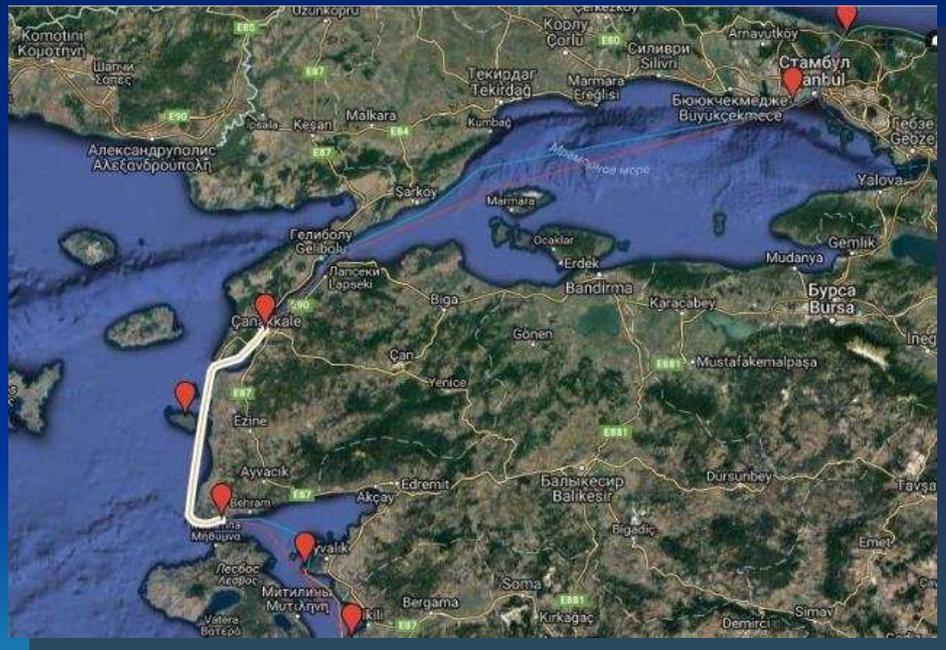
Переговорили с англичанами о планах на дальнейший переход. Те показали свежий метеопрогноз (тот же zyGrib только распечатанный) – СВ 15-18 м/с с порывами до 20 м/с. В проливе и Эгейском море шторм. Также ребята предупредили о распространенном в Эгейском море природном явлении - сильной «воздушной турбуленции» с гор. Что это за явление и насколько оно может создавать опасность, мы поняли несколько позже.

Съездили на экскурсию в Трою. Троя впечатлила своими историческими срезам: шесть срезов, самый древний из которых – 3000 лет до нашей эры... Пополнили запасы провизии и питьевой воды и запланировали на утро отход.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
10.08.16	г. Ченаккале – бухта в окрестностях древнего г. Ассос	56	36	10	102	7	Ветра полных курсов 5-6 м/с, волна 0,5-0,7м.



## 10.08.16. День 8

В 9:00 после теплого расставания с яхтсменами буксирчик против еще приличного ветра оттащил нас из марины. 9:30 вошли в пролив. Удачно проскакиваем мимо маневрирующих паромов, разглядываем аккуратную застройку города, пляжи, широкое устье реки, рыбаков на одинаковых маленьких моторных лодчонках с рубкой-укрытием.

В 12:20 вошли в Эгейское море, легли на курс 180. Поставили стаксель и геную на «бабочку». В 13:00 уже включен эхолот на предмет поиска рыбы. Рыба, если верить картинке – есть! Справа по курсу остров Бозджаада (Bazscaada).

Ранее планировалась здесь ночевка, посещение и осмотр крепости, но увы – погода – Эгейское море три дня штормило да и на завтра, прямо с утра, обещают с СВ 15 м/с. Так что принимаем решение убежать подальше и укрыться за мысом Бабакале. Вода за бортом после 3-х дневной болтанки около 19С. Палуба приятно холодит ноги.



К 16:00 вновь раздуло, волны подросли до метра. За островом Бозджаада, под его прикрытием, наблюдаем пару десятков танкеров и сухогрузов. Подходят и становятся на якорь еще и еще. «Не шторма они боятся...» - объясняет нам бывалый кэп – боятся штрафов за перерасход топлива при движении против сильного встречного ветра, встречных волн и течения.

Позвонили наши друзья, отслеживающие путешествие «Бабаки» по Интернету (дожили!) и сообщили что нас не видно в системе АИС – разбираемся, может случайно включился «бесшумный» режим?

Капитан, экипаж и, собственно, Бабака в радостном возбуждении: впереди мыс- город-крепость Бабакале. В 19:20 вышли на траверз мыса. **Грот пришлось убрать. Начинаем испытывать на себе обжигающе горячие потоки горняшки – той самой «воздушной турбуленции», о которой предупреждали англичане. Суть явления заключается в том, что с гористых берегов северной экспозиции стекает воздушный поток со скоростями, превышающими в несколько раз «фоновый» ветер. Обычно это явление наблюдается в двух мильной зоне возле берега.**



Идем вдоль крепостных стен на высоком берегу, аккуратных застроек, собственно «родового поместья» Бабаки. Кстати, выяснили, что в переводе с турецкого, Бабака – премьер-министр. О как!

За городом большая марина с рыбацкими кораблями. Вечереет. Скрутили стаксель, идем близко к берегу, выискиваем удобное место для стоянки. Привлекли своими маневрами внимание катера береговой охраны «COAST GUARD». Они подлетели, сбавили скорость почти до нуля – мы тоже. Постояли минуты три и, рассмотрев наш кораблик, ушли по своим делам.

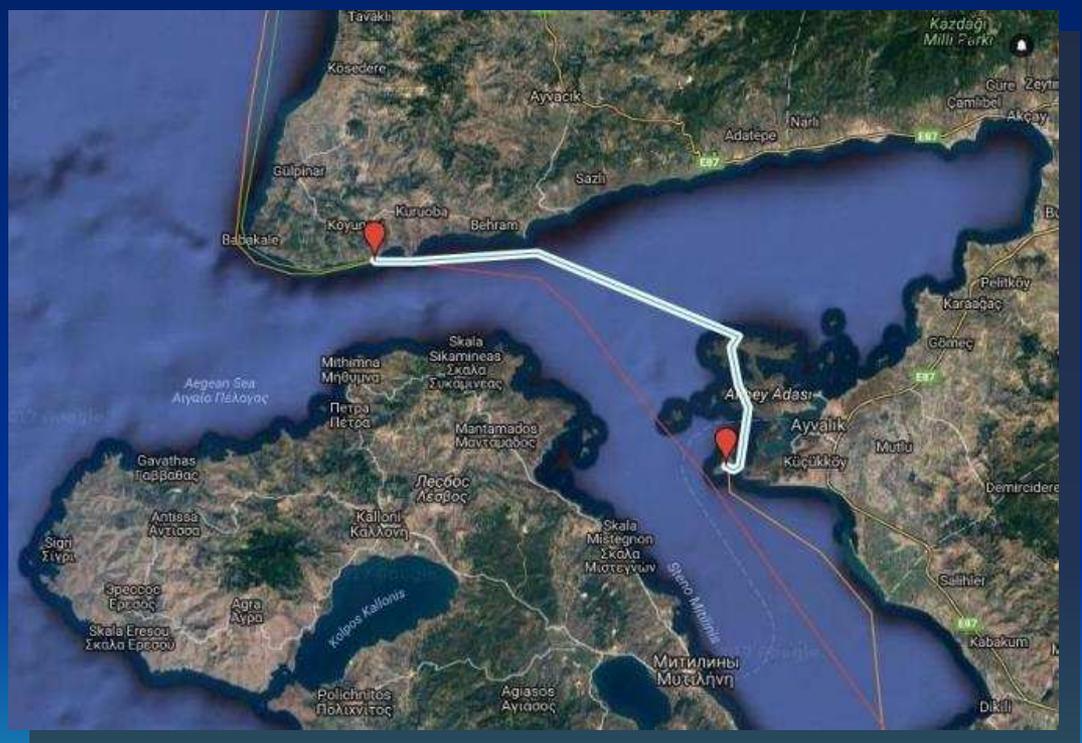
Около 21:00 причалили в уютной лагуне под скалистым мысом. Не успели мы еще завести все якоря и швартовые веревки, как к нам подошла делегация местных детишек и протянула нам телефон. Каково же было наше удивление, когда в трубке на ломаном английском языке прозвучала одна единственная просьба – не разводите на берегу открытый огонь...

Отужинали пловом и насладились «планетарием под открытым небом».



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
11.08.16	г.Ассос – остров «кроликов»	40	11		51	7	Ветра полных курсов 5-6 м/с, волна 0,5-0,7м.

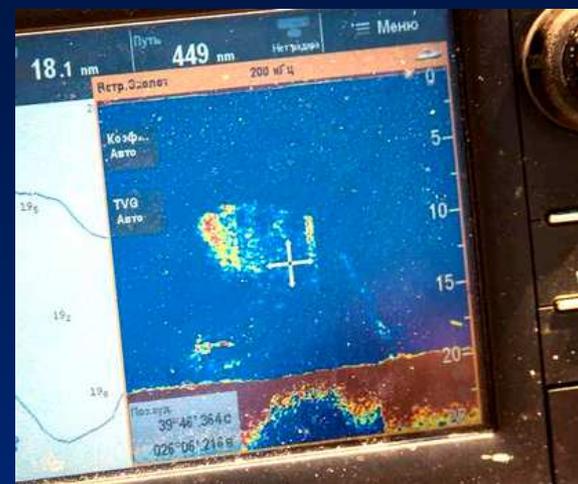


## 11.08.16. День 9

Утренний обход вскрыл все достоинства выбранной нами лагуны: виноград с лозы, крупный сладкий инжир со смоковницы. Жаль нельзя употреблять оливки прямо с деревьев. Пляж был усеян разноцветной галькой. На обратном пути решили обязательно сюда заглянуть и более серьезно исследовать береговую линию, чтобы пополнить свою коллекцию природных минералов.

В 10:00 отчаливаем к месту следующей стоянки где-то на островах. Утренний штиль. Движемся со скоростью 2 узла вдоль побережья, ищем «банки» и «свалы» - готовимся к лову «Большой рыбы». Леска толстыми змеями заполонила палубу, крючки хищно блестят, коптильня застыла в ожидании. В 11:00 снасти заброшены в воду. Алчные рыбаки хищнически пользуются эхолотом для обнаружения рыбы. Регулярно переходим от банки к свалу – тут есть рыба, потом подходим к следующей банке, где рыбы просто не меряно, и так от банки к банке, от свала к свалу. На борту рыбы не прибывает... Запуганные азартом рыбаков и свистом крючков остальные члены экипажа забились в палатку. Солнце светит, море синее. В 12:40 все же вылавливаем первую, на почин, рыбку - наверное, подлещик!... Возбужденный рыбак сбивчиво живописует все перипетии борьбы с этим 100 граммовым монстром. Но тут, в 12:41 ловит рыбу еще один удачливый рыбак – 30-ти граммового пучеглазого окунька а потом еще три такие же по размеру ставридки... Понимая, что с образовавшимся уловом нам вряд ли справиться, заводим Яшу и берем курс на группу островов.

В 14:20 подняли зарифленый грот, развернули стаксель и пошли под одними парусами. Движемся в сторону давно потухшего вулкана, образовавшего из своего жерла группу островов Айвалык. Улов съели сырым - оказалось неплохим лакомством.



Перед входом в архипелаг убираем грот, скручиваем стаксель, включаем Яшу на малый ход. В воду опять полетели устрашающие троллинговые снасти в надежде на то, что уж здесь «Большая рыба» должна взять. Слухи о сексуальной распущенности местной рыбы не оправдались – она не только не брала, но и не давала.

Впереди по курсу замечена коса поперек всего прохода – на фоне изумрудно-кобальтовой воды, под ней какая-то зеленовато-желтая полоса. Рыбные страсти на время пришлось унять, т.к. предстояло поднять повыше двигатель и рули со швертом. Все таки ткнулись в косу – глубина по колено, что не достаточно для нашего груженого крейсера. Пришлось экипажу выпрыгнуть в воду и волоком протащить катамаран через риф. Вспомнили об опасности наступить босой ногой на морского ежа.

Продолжаем движение внутри архипелага. Справа и слева потрясающие виды турецкой Венеции: дачи, причалы, яхты на якорях и у причалов. Вверх взбираются оливковые рощи, хвойники, на оборудованных пляжах растут пальмы и цветы – очень красиво! Высматриваем возможное место для нашего лагеря. Слишком все плотно забито – идем дальше от этой красоты. С материкового берега на острова построены 2 моста, соответствующая часть их весьма живописно обустроена дачными поселками, во множестве автотуристы.

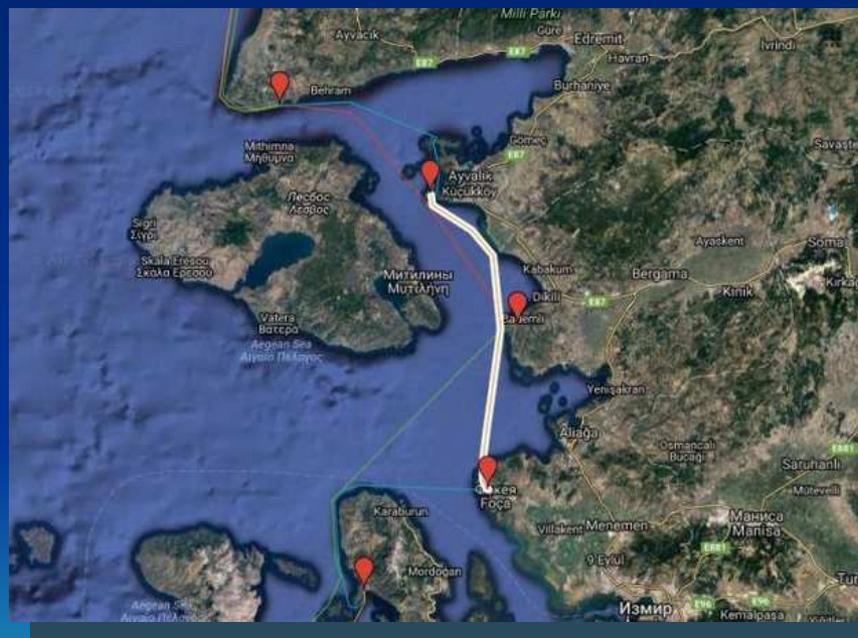
В 18:30 фиксируем пройденных 500 морских миль – приятная цифра. Но все же нам нужно временное прибежище. В сторону материка идти не хочется: какой-то достаточно крупный городок, дорога вдоль побережья, машины на пляжах. Решаем идти к одному из островков.



Находим уютную бухту с южной экспозицией, в которой уже стоят на якорях несколько яхт под различными флагами. Пользуемся преимуществом нашего катамарана и ошвартовываемся на галечном пляже у подножия возвышенного берега, сплошь заросшего низкорослым колючим кустарником. Островок оказался густо заселенным кроликами. Они вяло реагировали на наше присутствие и подпускали к себе на 3...4 метра. Очевидно, хитрые турки их так разводят на подножном корму и без всяческой головной боли.



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
12.08.16	остров «кроликов» - г. Фоча	50	24		74	8	Ветра полных курсов 5-7 м/с, волна 0,5-0,7м. При входе в узости между островами усиление до 10 м/с.



## **12.08.16. День 10**

На завтрак кофе, инжир и виноград из вчерашней лагуны, сушеные бананы, миндаль, фундук, сыр. Быстро собираемся и в 8:40 отчаливаем от кроличьего острова. Утренний штиль, поэтому движемся под мотором.

Не успели отойти подальше, как эхолот на глубине 40 метров показывает стаю рыбы. Глушим двигатель – снасти в воду. Эта попытка оказалась более удачливой – в ведерке около трех десятков рыбешек: пучеглазых морских окуньков, кефалек, ставридок и даже скумбрия попалась.

Пока рыбаки занимались промыслом, кэп принял свежий прогноз погоды. На ближайшие двое суток обещают штормовую погоду. Ухудшение должно начаться вечером. Принимаем решение штормовать в цивилизации с возможностью совершения каких-нибудь экскурсий. Для этой цели выбираем г. Фоча, куда без особых проблем добрались к вечеру. При подходе к узкому проливу, ведущему к городу убрали паруса и очень своевременно, т.к. из пролива, как из аэродинамической трубы ударил весьма приличный ветровой поток под 10 м/с. Спрятались в укромной бухточке на западной оконечности города рядом с пляжным комплексом.

В 22-00 как будто «щелкнули тумблером» и с берега с шумом пришел усиливающийся ветер. Похолодало.



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
13.08 – 14.08.16	г. Фоча	-	-	-	-	-	СВ 15-18 м/с с порывами до 20 м/с. В Эгейском море шторм.

Фоча - уютный курортный городок с автовокзалом, из которого можно добраться практически до любой точки Турции. В черте города имеются прокатные пункты для активного занятия водными видами спорта: парусные катамараны, кайтинг, виндсерфинг. Очень красивая набережная в центральной части города с многочисленными кафешками, рыбными базарами и мариной, в которой можно увидеть множество яхт под различными флагами мира.



### 13.08.16. День 11

Ночью вдупо не по-детски – ветер отогнал на метр воду от берега и на 0,5 м стянул «Бабаку» в море.

Под утро родились строчки:

*Север делит Восток,  
Ну а мы – посредине.  
15 метров в лицо –  
Хорошо, что в марине!*

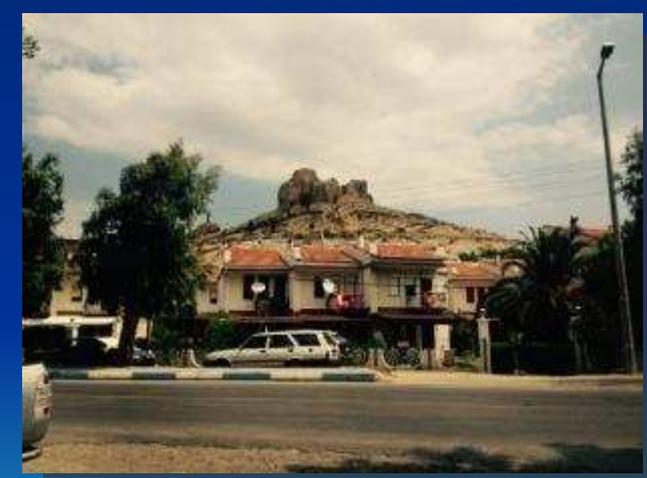
На сегодня запланировали ТО двигателя и других систем катамарана. Нас стал немного беспокоить звук в редукторе двигателя на оборотах выше средних. Приняли решение полностью заменить редуктор, а заодно и масло с топливным фильтром. После того как двигатель был перебран сделали пробный пуск – все нормально! **Потом сделали еще один вид технического обслуживания – обильно окатили подкапотную часть двигателя (головку, катушку, провода и т.д.) пресной водой, продули электрическим насосом и обильно задули все специальным силиконовым водоотталкивающим спреем. Это все было сделано для того, чтобы смыть образовавшиеся солевые отложения, которые могут вывести из строя систему зажигания двигателя.**

Также проигрались с регулировкой датчика обратной связи на авторулевом Паше, для уменьшения рыскания при изменении траектории движения.

Сделали ревизию рундуков и продуктовых запасов. День пролетел незаметно.



# г. Фоча (Фокея)



## 14.08.16. День 12

Ночью произошел небольшой казус – молодая слегка подвыпившая турецкая пара взобралась на катамаран и решила продолжить пикник. Спавший на носу катамарана в спальнике старпом своим замечанием похоже сильно напугал парочку - те спотыкаясь, убрались восвояси.

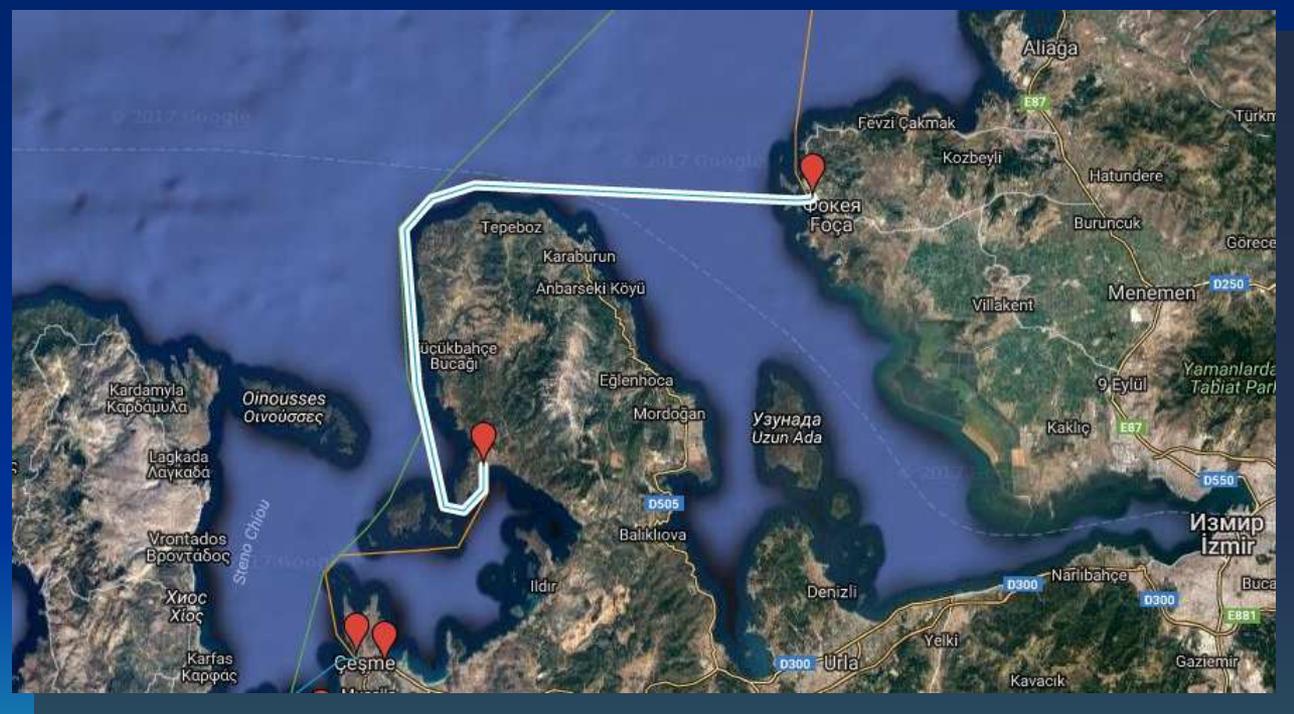
За завтраком с юмором обсуждаем ночной визит, а заодно и планируем предстоящий день. Затихание шторма прогнозируется только к следующему утру. Инициативная группа приняла решение отправиться в Эфес – древний город и один из самых крупных и впечатляющих археологических комплексов...

Вся команда собралась в кают-компани только к вечеру, где под праздничный ужин отпраздновали день рождения дочери штурмана...



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
15.08.16	г. Фоча – дачный поселок	40	15	12	67	7	Ветер полных курсов 5-7 м/с, волна 0,5-0,7м.



## 15.08.16. День 13

К утру ветер таки начал ослабевать. В 9:00 покидаем уютную бухту и нас сразу же подхватывает N до 10 м/с с порывами. В заливе ветер изменился почти на чистый запад, ставим грот и геную. Синь Эгейского моря завораживает. Справа греческие острова и греческий же пограничный корабль. Корвет параллельным курсом на 6 узлах сопровождает нас. Ветер еще немного затих до 5-7 м/с, чего не скажешь о волне, которую за время шторма прилично раскачало. Держим курс на курортный город Чешме.

Неожиданный треск с кормы справа в 14:50 - у нас ломается перо руля. Пребываем в некотором оцепенении, т.к. ничто не предвещало поломку. Правда, за несколько мгновений до поломки по левому борту в толще воды мелькнул серый бок огромного дельфина. Попутная волна и наша нерешительность позволили уплыть приличному обломку пера руля.

В 15:10 треск с кормы слева сопровождается перелом второго пера руля. Обломок поймали, но мы без рулей!? Особо разбираться с ситуацией некогда – слева в опасной близости скалистые берега, а прямо по курсу кольцевые циклопические сооружения ферм морепродуктов.



Запускаем двигатель и блокируем его с румпелем рулевого управления. На попутном волнении с таким активным рулем очумевший Паша ведет корабль к цели галсами с полным углом в 90 градусов. Отключаем от греха Пашу и переходим на ручное управление все тем же румпелем. Принимаем решение причалить в первой удобной материковой бухточке с населенным пунктом.

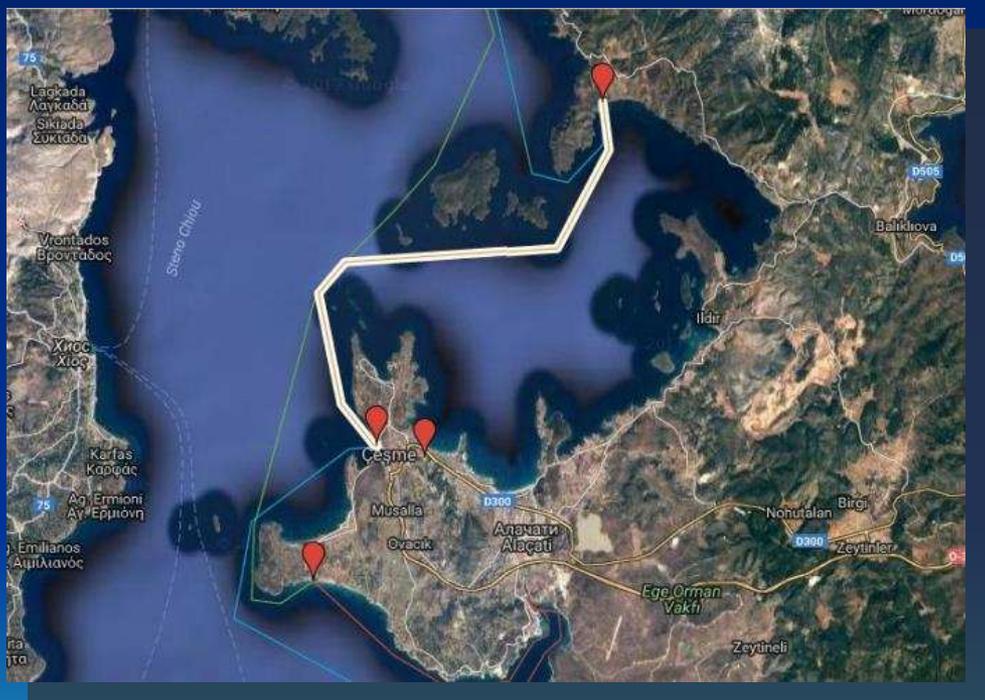
Причалили к какому-то пляжу у устья неизвестной речушки. Пляж оборудован грибочками и лежаками, полно отдыхающих, имеются кафе, душевые кабинки, туалет. Подходит молодой турок и на английском интересуется, откуда мы и не нуждаемся ли в помощи. Узнав, что мы из Украины и что у нас действительно проблемы на вполне сносном русском рассказывает, что это пляж дачного поселка и здесь мы вряд ли сможем найти необходимые материалы и оборудование.

Приняли решение завтра под мотором идти в Чешме и там изготовить сломанные рули. Остаток дня провели в кафе, где нам помимо еды и пива предложили настольные игры.



п  
д

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
16.08.16	– г. Чешме	-	-	28	28	3	Ветер полных курсов 4-5 м/с, волна до 0,5м.



## 16.08.16. День 14



Утром ветер и волна стихли полностью. Это нам на руку. Отошли в 9:00. Идем под мотором – он же и руль. За мысом нас опять встретил небольшой ветер и морская зыбь. Огибаем мыс, стараясь не выскочить из турецких территориальных вод. Навстречу идут целые флоты больших и малых прогулочных катеров. Чувствуется, что рядом большой курортный город.



Подходим к входу в Чешмесскую бухту, и нам открывается прекрасный «амфитеатр» города. Слева и справа по курсу – аккуратные и стильные домики, отели, пальмы. У морского причала стоят огромные круизные лайнеры и морские паромы. В самой бухте большой муниципальный пляж, пальмы, отели, рестораны, красивая набережная.

Прошли вдоль морпорта и вошли в марину Чешме: десятки огромных моторных яхт, а за ними - лес мачт парусных. Покрутились, решили не рисковать без рулей, вернулись на краешек муниципального пляжа. Ошвартовались. Пляж оборудован бесплатным туалетом, можно взять шезлонги, продаются напитки, есть баки для мусора, много отдыхающих.

Остаток дня решили просто отдохнуть и разработать концепцию будущего ремонта рулевого устройства.

Было принято решение изготовить новое фанерное перо руля, а из выловленного фрагмента сделать немного укороченное второе перо руля (благо перо было сломано четко по нижней границе рулевой коробки)...



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
17.08 - 18.08.16	г. Чешме	-	-	-	-	-	Ветер полных курсов 4-5 м/с, волна до 0,5м.

После завтрака решили разбиться на две бригады. Боцман с кэпом остались восстанавливать сломанное перо руля, а остальные отправились на поиски необходимых материалов и какой-нибудь мастерской по дереву.

Искомой фанеры нигде не обнаруживалось. В парусной мастерской посоветовали посетить «industrial area», но их попытка объяснить на турецком, где это находится, не увенчалась успехом. Выручил айфон с «Google maps». Нам указали точку на карте, которую предстояло найти – прямо квест какой-то! Google maps обещал 3,5 км. К этому времени мы уже прошли минимум столько же по несусветной жаре. Все же решаем дойти до заветного места.

Осматривая, точнее – обшаривая по дороге все строительные и яхтенные магазины, мусорники и свалки мы движемся к цели. Чуть не ободрали лавку по перетяжке мягкой мебели, но, слегка потрескавшийся кусок фанеры, ограждавший собачью будку, оказался «not for sale». Обследуя каждую кучу строительного мусора, петляем долго вверх-вниз, значительно больше 3,5 км и вот она – промышленная зона. Рядами боксы, ангары: тут чинят и производят все – от помыть машину, починить-отбалансировать колеса, до изготовить столы стулья, мебель, окна, мотоцикл на заказ. Нахально обшариваем боксы, лазим между работающими станками, роемся в запасах древесины, фанеры, хватаем чужой мерительный инструмент, советуемся между собой, движемся к следующим боксам...

Все обследовав, резюмируем: возвращаемся за боцманом, берем оголовки старых перьев и тут, при помощи станков, материалов и мастеров производим новые чудо-перья. С тем и вернулись.





Боцман тоже зря время не терял. В поисках хозяйственного магазина он набрел на лавку, в которой у изумленного торговца выторговал товарную полку из хорошо просушенного куска фанеры толщиной 20 мм. Торговцу пришлось свой товар временно переставить на другие полки. Эта история изрядно нас повеселила.

Также они успели с помощью старых щек руля, стекломата, эпоксидки и наполнителя (для загущения композита использовали обычный сухой песок) сформировать новый оголовок на профильной части сломанного пера руля.

Оставив руль подсыхать, в 16:30 вновь двинулись в мастерские, загрузившись всем необходимым. Станки и турецкие мастера произвели на впечатлительного боцмана такое же неизгладимое впечатление, как и лошади на древних инков.

Впрочем, у турок о боцмане впечатление сложилось такое же – он всех их сразил чертежами в изометрии, умелыми руками, темпом непонятной речи, прищуром синих глаз. Еще немного и его бы оставили главным над всей промышленной зоной, предварительно приковав цепочкой, чтоб не сбег на корабль...

Чтобы не пришлось отбивать боцмана у «коварных янычар», трудились ударными темпами и к 20:30 уже победно вернулись с роскошным пером и отличным настроением. Так же были добыты кисточки и яхтенная краска-топкоут.

Устали так, что даже не стали готовить ужин, попили чай и завалились спать.



## 18.08.16. День 16

С 06:00 боцман обследует застывший пластик – новый оголовок пера руля клинит в рулевой коробке. Понимаем, что проблему проще устранить очередным походом в «industrial area». Старпом добровольно вызвался осуществить эту «прогулку». Гулять пришлось и с пером и с рулевой коробкой. К 14:30 все было сделано.

А вот новое перо руля, изготовленное вчера встало на штатное место без проблем. Финишная обработка – покраска перьев яхтенным топкоутом. Согласно инструкции на банке – наносится первый слой (через 1 час уже не липнет), через 8 часов – второй слой, полное застывание через 24 часа. Сделали все по инструкции.

За вечерним чаем принимаем свежий метеопрогноз. На завтра обещают NE и NW 5-7 м/с - попутный ветер нам никак не помешает, т.к. до поворотной точки маршрута еще около 400 км и надо наверстывать упущенное время.



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
19.08.16	г. Чешме – г. Кушадасы	64	50	5	119	14	Ветер полных курсов 4-5 м/с, волна до 0,5м.

Ранний подъем. Установили блочки на рули, собрали рулевое устройство, навели на «Бабаке» порядок и в 10:30 покинули этот уютный пляж.

Идем на Бодрум – Мармарис. В 11:30 появился ветерок, поставили грот, геную, отключили Яшу – скорость 6 узлов. В течение дня ветер стихал, усиливался, заходил, отходил и к 17:00 приобрел устойчивый характер – дует Запад. Волна увеличилась до 1м.



Сменили геную на стаксель и взяли первую полку рифов на гроте. В 17:30 взяли вторую полку рифов.

На порывах начал появляться посвист в такелаже – явный признак 10м/с. Скорость 6,5 – 7 узлов, на серфе с волны все 9 узлов. К 19:00 еще подраздуло, волны подросли. Несколько из них, не посчитав нужным разбиться о борт, просто захлестывают палубу. В 20:00 сбросили грот. Село солнце. Где-то к 20:45 ветер начал утихать, волны уменьшаться. К 21:30 все почти угомонилось.

Впереди по курсу привольно, на десятки километров влево и вправо, наверх в горы, освещенный яркими огнями город Кушадасы. По обозначенным в АИС характеристикам маяков рассмотрели нужную комбинацию огней для входа в марину. Держим на них. Вышли точно, планируем встать на пляже перед входом в марину. При подходе к пляжу в последний момент рассмотрели ограждение из буйков, отвернули. Прошли вдоль морского порта, обошли красиво освещенную крепость, пирсы, островки – как же не просто обходить их ночью с боковым подсветом от города. Множество раз тыкаемся в буйки, ограждающие побережье, и отступаем - ограждено все! Капитан взял на себя управление: вглядывается в темноту и отдает команды рулевому. Хочется плюнуть на ночлег на берегу и двигаться в суточном режиме. Но впереди сложный навигационный участок – узкий пролив между материковой Турцией и греческим островом Самос, который лучше проходить в светлое время суток.





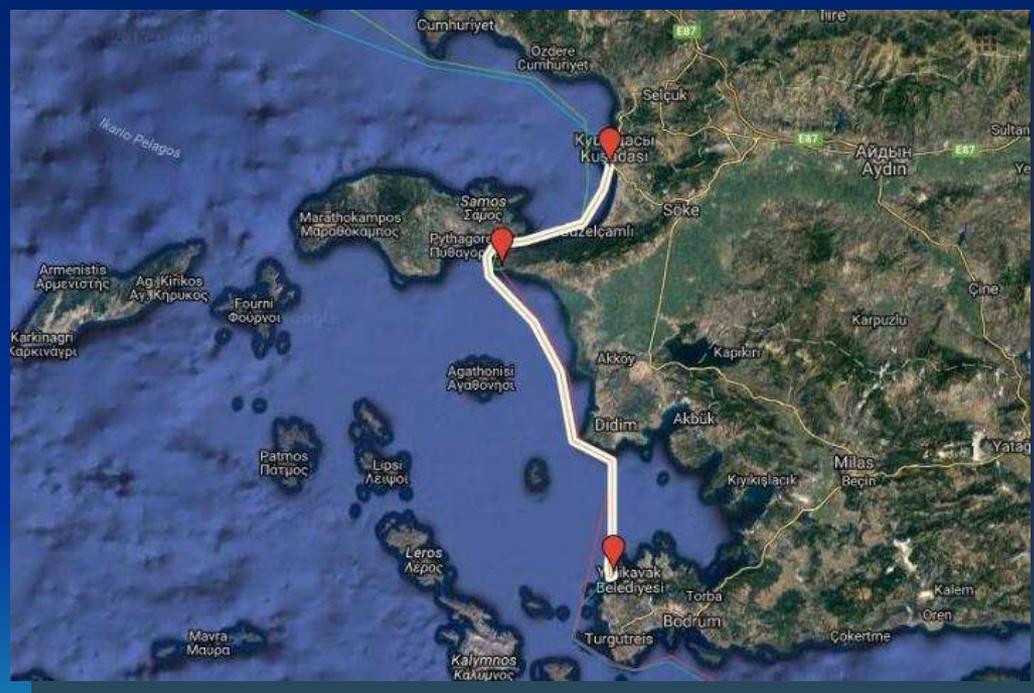
В этой «ослепительной» крошечной тьме кэп все же высмотрел точку. Резкий поворот на 110 влево. Луч фонарика вырывает из темноты два больших бую, вокруг них все в маленьких поплавках. Мы не отступаем, рулим между сужающимися линиями поплавков от 2-х больших буюв и выходим на пляжик шириной 20 метров. Рядом хозяйство гостиницы: сторожевая будка, стройматериалы, пикап, слип и пластиковые лодчонки. В течение 10 минут подходит охранник, интересуется, объясняем, он не возражает.

Ужинаем за полночь и заваливаемся спать.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
20.08.16	г. Кушадасы – лагуна Яликавак	-	-	28	28	3	Ветер полных курсов 5-7 м/с, волна до 0,5 – 0,7 м.



## 20.08.16. День 18

Выходим в 7:45, завтракаем уже на борту. Движемся к узкому проходу между Турцией и Грецией. Понятно, почему не рискнули ночью – ширина пролива 1,6 мили, посредине маленький островок – турецкий – можно обходить с 2-х сторон, имеется встречное течение. На выходе из пролива поставили грот, развернули геную – скорость 7,2 узла. Начало раздувать, сменили геную на стаксель – скорость прежняя. Еще раздувает – глухо зарифили грот, чуть позже вообще смайнали. Идем под стакселем 6 узлов целых 15 минут и вдруг резко – штиль. Штилевое пятно нам организовал после прохождения пролива высокий скалистый мыс.

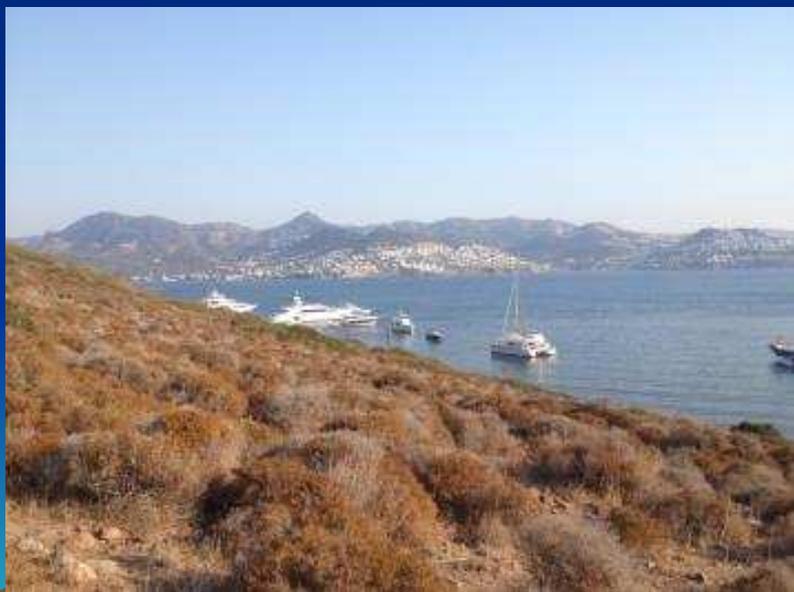


Включаем Яшу. Там, вдали, в бинокль видны барашки на взлохмаченной поверхности моря, а у нас – гладь.

К 12:00 потихоньку начинает раздувать - поднимаем грот, геную, отключаем Яшу. Скорость растёт - 6, 7, 8 узлов. Меняем геную на стаксель – 8 узлов, рифим грот на первую полку – те же 8 узлов.

Слева турецкие каменюки, справа – греческие, все в дымке испаряющейся воды. Если при отходе из Балаклавы Херсонес был виден еще с 15-ти миль, то многочисленные острова и весьма высокие горы материка в Эгейском море уже с 3-х – 5-ти миль выглядят неясными силуэтами в тумане.





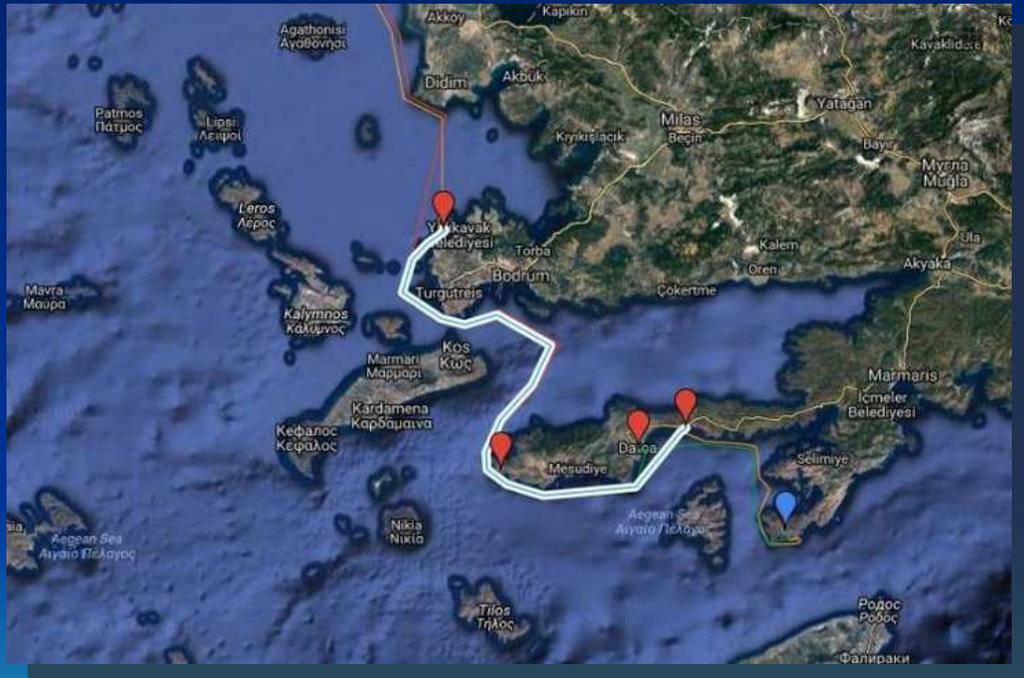
К 17:40 подошли к заранее намеченной точке – уютной лагуне Яликавак. Справа и слева, в бухту и из бухты активное движение – от моторных лодочек до 150-ти футовых моторных и парусных яхт. Завернули за мысок – перед нами яхтенный рай, напротив – огромный, возможно, сравнимый по размерам с Чешме город, усыпавший ровными рядами домов окружающие холмы и горы. Стало понятно обилие морских ферм на подходе – есть кого кормить.

В поисках места стоянки прошли пару раз взад-вперед мимо крутых яхт. Выискали точку, всунулись в узкий кусочек берега между растяжками катеров. Уютная лужайка среди колючего кустарника, колодец с пресной водой.

Желающие сделали пешеходные прогулки по лагуне.

п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
21.08.16	лагуна Яликавак – пляж у отеля	50	55		123	11	Ветер полных курсов 3-5 м/с, волна 0,3 – 0,5 м.



## **21.08.16. День 19**

Выходим в 07:40, завтрак и утренний моцион на борту. Слабый северо-запад меняется на запад, осторожно идем вдоль Турецко-Греческой границы. То с греческой, то с турецкой сторон за нами приглядывают военные корабли. Вокруг множество островов и островков и, конечно, парусные/моторные яхты, яхты, яхты...

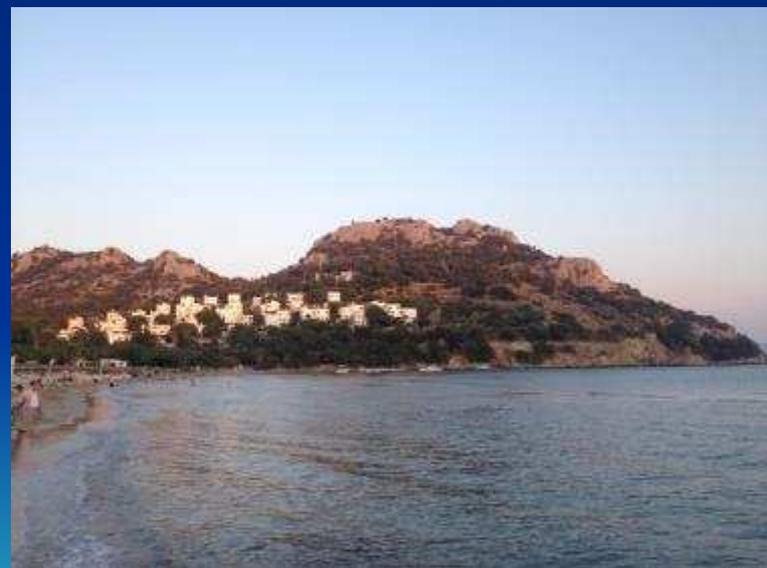
Обсуждаем возможность заброски сюда маленьких разборных катамаранов. Хорошо бы на микроавтобусе 2-мя – 3-мя экипажами пройтись на север и на юг: на каждый день есть новый островок, незаселенные участки гористого материка сменяются населенкой с возможностью пополнять необходимые припасы.



В разрез между Греческими островами Кос и Нимирос решительно вдуло в в лицо, пришла длинная, но крутая волна. Огибаем мыс под гротом, ставим стаксель, отключаем Яшу. Красиво изрезанные ветром и морем скалы, с гротами, пляжами и другими красотами, образуют множество естественных марин. Легко догадаться, что во многих стоят по одной или группами яхты.

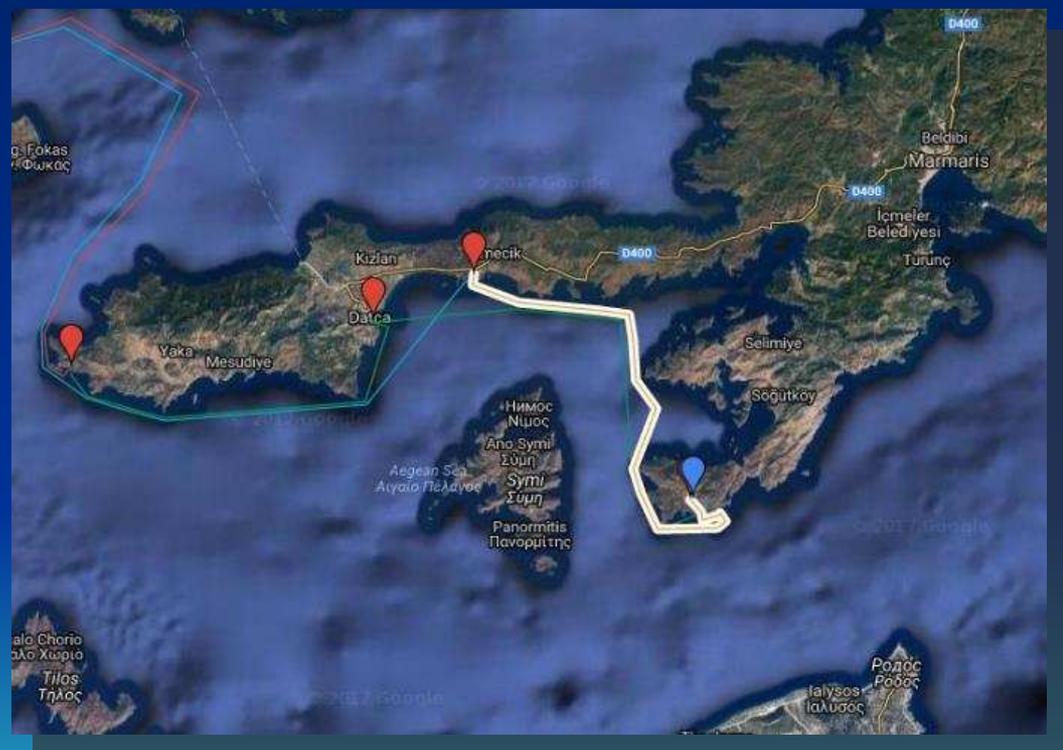
Навстречу пролетел морской паром на скорости 28 узлов - впечатляет! Постоянно расходимся, догоняем, нас догоняет многочисленная яхтенная братия. Многие зачастую АИСы не включают и вылетают из-за укрытий, совершенно не заботясь о безопасности. Под вечер решили пристать к берегу. Очень красивый вход в бухту, обрамленный скальными воротами. Вдоль песчаных пляжей многочисленные отели, выше – поселок. По традиции причалили к краю пляжа.

Сходили в ухоженный, чистый поселок. Купили экмек (хлеб), газводы, пива, айран, овощи.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
22.08.16	пляж у отеля – лагуна у древнего г. Ларима	20	28	3	48	5	Ветра полных курсов 4-6 м/с. Волна 0,5-0,7м.



## 22.08.16. День 20

С утра аврал – нелогичный прибой, раскачивавший катамаран всю ночь, напаквал «под завязку» шпрюйтовые растяжки водорослями. Та же участь постигла и швартовые концы. Пришлось раздеваться и залазить под катамаран. Закончив очистку, отходим в 07:35 по утреннему штилю. Включили эхолот.

В 09:40 встали над какой-то замечательной банкой. Жарко. Рыбачим в три спиннинга: 3 – 4 неосторожных окушка таки попались, выйдя поржать с рыбаков. Остальные рыбы - особо желанные чипура и леврек (Gilt -head Bream и Sea Bass), ставрида и скумбрия, ну и, конечно же, голубой тунец, ржут и крутят дули осторожнее. Слышно: промысловый размер, целый косяк, прямо под нами, вот подходит – к сожалению, это все относится к эхолоту, а не к пойманной рыбе...





В 10:25 самоистязание закончено – пошли дальше. Движемся по штилю в сторону Мармариса. Скорость на малых оборотах – 5,3 узла. В 12:30 на траверзе Родоса, координаты N36.33 и E028.02, омыли корпуса Бабаки в Средиземном море. АИС показывает, что пройдено 750 миль.

Пора поворачивать домой. Идем в большую, уютную бухту, где у нас назначена встреча со знакомым шкипером. На входе в бухту – крепость, в глубине – археологические раскопки древнего города Ларима. Под ним и причаливаем. Уютный галечный пляж. Вода, градусов под 30, прозрачная до немыслимой глубины. Дно бухты песчаное, местами с камнями и водорослями, очень глубоко. Когда-то тут стоял турецкий флот, защищавший вход в Эгейское море.



В соседнем заливчике бухты кафе с пристанью. Наблюдали красивую традицию — к только что ошвартовавшейся яхте официант подносил шампанское...  
Внутри бухты насчитали около трех десятков разнокалиберных яхт, стоящих на якорях. Особенно впечатляли 2-х мачтовые гулеты.

Встретились со знакомым шкипером. Андрей давно капитанствует, профессиональный моряк — исходил старпомом весь мир, теперь обучает яхтсменов, выдает им сертификаты, перегоняет яхты. Сейчас на борту его яхты турецкие студенты, нанявшие яхту со шкипером на недельный чартер. Под праздничный обед-ужин и увлекательную беседу остаток дня пролетел незаметно. Улеглись спать глубоко за полночь.

## 23.08.16. День 21

С утра прогулки по окрестностям, купание в прозрачной воде.

В 11:00 рыбаки, презрев все нормы Корана и средиземноморской диеты, предложили в качестве наживки левреку и чипуре украинское сало. Охреневшая от сала рыба рванула далеко за дальний кордон, даже вездесущие мальки собрались в стайки и упетляли подальше. Жара. Безклестье (почти). Подсчитали расходы за 10 дней – потратили аж 280 долларов.

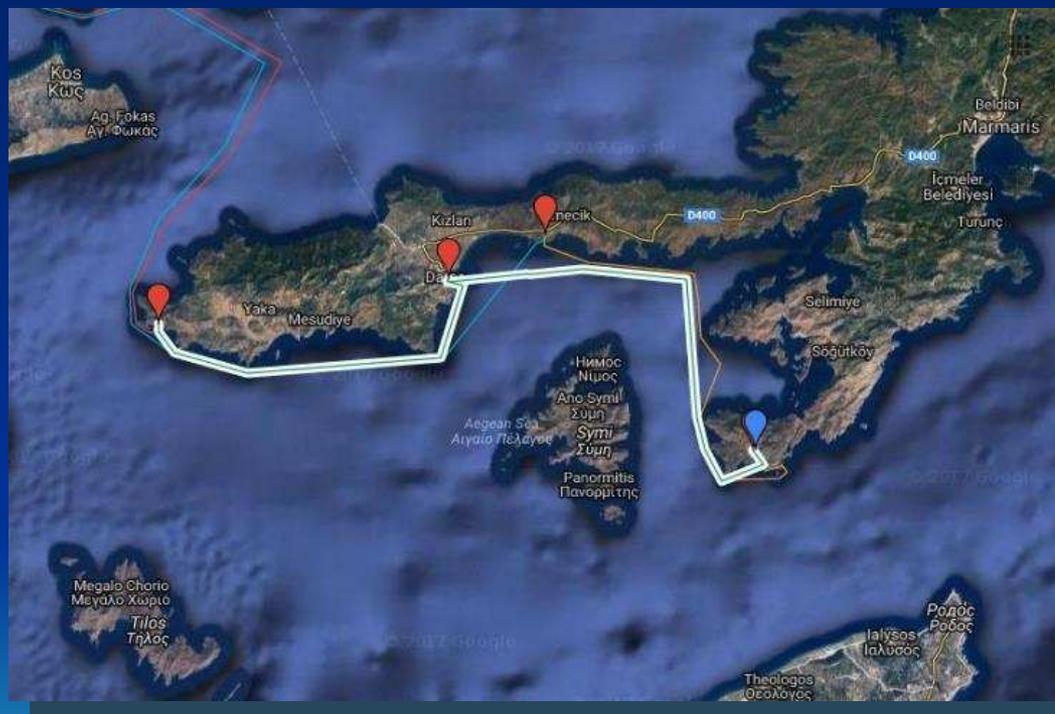


Ровно в 12:00, под мотором, Андрей на «Беннету» записал большую дугу и провел ее парадным шагом мимо «Бабаки», студенты дружно прокричали: «Бабака! Бабака! Бабака!». Мы дружно помахали руками. Яхта пошла на выход из бухты.

Сегодня наша задача – подготовить лодку к обратному переходу. Проверили уровни масла в редукторе и картере Яши. Смазали все, что можно смазать. Провели ревизию всего оборудования катамарана и рундуков. Основательно просушили все мало-мальски влажные вещи. Планируем завтра, с утра пораньше стартовать домой. **Со слов многоопытного Андрея никаких милостей от природы на обратном пути не будет – встречные ветра до самого Босфора. Собственно, нас об этом предупреждали все шкиперы, с которыми нам пришлось общаться по пути. Мительми (аналог Мистраля) – постоянно дующий до середины октября северный ветер. До Босфора более 450 миль, плюс встречное течение, усиливающееся в узких местах и проливах, особенно сильное во время отлива..., но мы полны решимости.**

п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
24.08.16	Книдос – лагуна перед проливом	43	40	3	86	11	Ветра острых кусов 6-8 м/с. Волна 1-1,5м.



В обратную путь-дорогу стартуем в 06:45. Обогнули один мыс, второй, поставили в помощь Яше грот. Скорость 5,7 узла.

За утренним кофе заключили пари: насколько хватит бензина в левом баке. Мнения разделились: от 10 моточасов – кэп, до 6,5 – боцман. В 08:20 Яша поперхнулся и затих. Подкачка грушей результата не дала. Авральная команда за бортом доложила: пустеющий бак провис и немного перекосялся, в результате чего топливозаборник захватил воздух. Спустили грот и перешнуровали бак. Поставили грот, запустили Яшу, в 08:45 легли на курс домой. Попили турецкого чайку с печеньем и сыром. В 09:30 встречаем дельфиний эскорт – четверо прямо под носовой балкой, остальные спереди и по бокам. Идем таким дефиле минут 15. Ветер зашел и усилился, но пока большой волны не разогнал – держим средние обороты, скорость 5,2 узла. Справа по курсу уже знакомые ландшафты яхтенного рая. Вот на траверзе приютившая нас дачная деревенька, вспоминаются прогулка, овощи, пиво. До свиданья!

Встречная волна по-прежнему не донимает. Несколько раз ставим и сбрасываем грот, т.к. ветер коварно подворачивает строго в нос. В 10:45, как раз на траверзе города Дачи, мотор выключился окончательно – закончилось топливо в подвесном баке. Переключаемся на резервный 25-ти литровый бак. Идем в Датча лимани – АИС подсказывает, что там должно быть топливо.

Перед входом в бухту вода буквально вскипает – огромный косяк летучей рыбы, гонимый тунцом взлетает над волной прямо перед носом. Рыбешка мелкая, похожая на стрекоз, видели их и раньше, но чтобы сразу в таком количестве – впервые.



Швартуемся в 11:20 прямо у гостевой стенки. Со стоящей рядом яхты интересуются нашими проблемами и тут же звонят кому-то. Уточняем, что нам необходимо 200л бензина, за который мы хотим рассчитаться картой – Ок! никаких проблем. Пока везут топливо, покупаем воду, овощи, сахар, айран, экмек в супермаркете прямо на набережной – очень удобно в тележке подвозить продукты прямо к кораблю.



Вся набережная в кафешках, у причала отшвартованы прогулочные гулеты и яхты. Набережная отделана мрамором. Мраморный фонтан с мраморным моржом. Очень уютно, чисто и красиво.

Подвезли 200 литров - 950 TL. Набрали на причале 100 литров воды. Вместе со стоянкой – еще 35TL. Многократно поблагодарив в душе предприимчивых, работающих турок отходим в 12:30.

Проходим мимо шикарных лагун с рощами и золотым песком, красивых гротов, оливковых рощ на скальных террасах. Не перестаем удивляться природной красоте и трудолюбию местного населения, превратившего горные террасы в оливковые сады.

Ветер 5-7 м/с в лицо и встречная волна более 1 метра похоже теперь наш долгий спутник. Лишь бы хуже не было... В 17:00 кэп заметил, что разболтавшийся от качки датчик румбоанемометра, снес нам топовый фонарь, который повис на топе мачты на тоненьком проводке. Пришлось срочно выискивать бухту и становиться на ремонт – без топового фонаря нам нельзя.

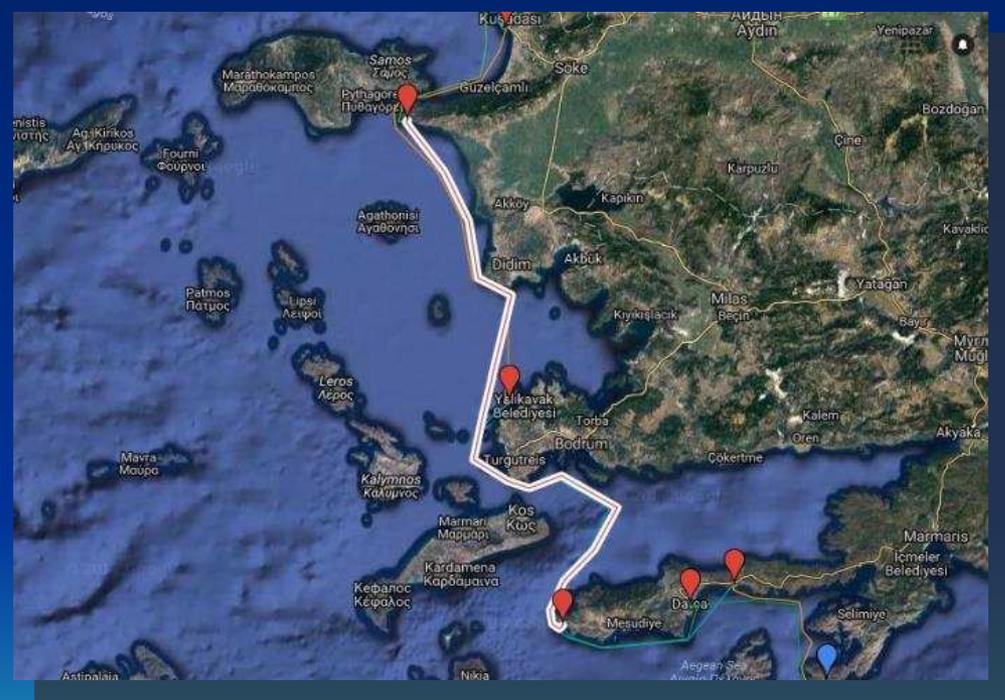
Вот и пригодилась штатная скамейка с обвязкой и страховочным концом. Отправиться наверх вызвался боцман. Подымали на фале топенанта через яхтенную лебедку и стопор фала. Страховали гота-фалом через стопор фала. Для удобства работы с инструментами организовали закольцованную через карабин вспомогательную веревку. Посредством этой веревки подавали нужные инструменты и спускали снятые с топа пострадавшие приборы.

Раскрошившийся пластмассовый кронштейн топового фонаря восстанавливаем с помощью специального герметика и даем ему за ночь хорошенько застыть. Традиционно пытались ловить с берега. Клев азартный, только вот никто не зацепился.



п  
К

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
25.08.16	перед проливом	60	87	-	147	17	Ветра острых кусов 6-8 м/с. Волна 1-1,5м.



## 25.08.16. День 22



Утреннее купание, кофе, сыр с оливками – как же мы уже втянулись в этот график... Клей, похоже, полимеризировался как следует. Уверенными, профессиональными движениями боцман сноровисто затягивает на себе обвязку, цепляет сумку с инструментом, фонарем и герметиком. Топенант на лебедку, фал на страховку, мокрые веревки с треском вытягивают боцмана на топ мачты. Воспарив, он делает несколько фото с высоты своего положения, крепит и подсоединяет фонарь. Фонарь работает, посему можно и в путь.



В 09:05 выходим из бухты. Огибаем знакомый маяк, расходимся с несколькими яхтами и красавцем гулетом под американским флагом. Хозяева планеты приветливо машут нам руками. Держим курс на Бодрум. Стараемся не выходить за пределы территориальных вод Турции. Движение активное: танкеры, паромы в обе стороны. Яша с удовольствием уплетает турецкий бензин. Встречное течение 2 узла, но мы все равно стараемся поддерживать свои 5 узлов.

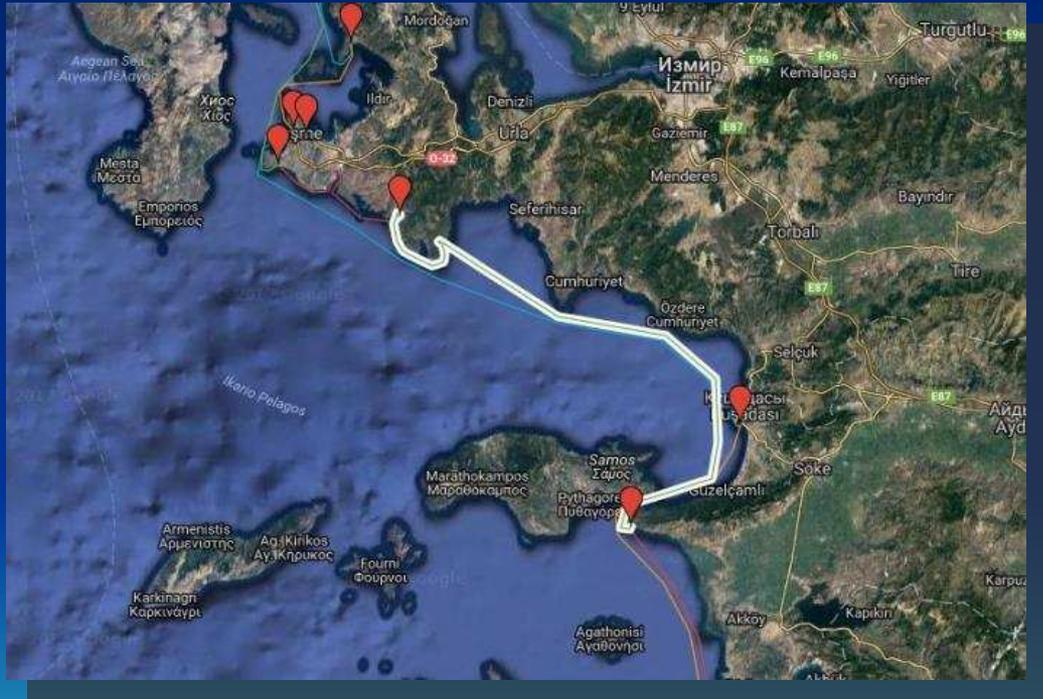
К 14:30 прошли Бодрумский залив. Встречный ветерок раскачал волну. Идем в сторону Кушадасы, пьем турецкий чай – подарок Андрея. Рядом с нами синь моря бороздят красивые 2-х мачтовые 164-х и 148-ми футовые «многомиллионники». Нам сигналият гудком – машем руками в ответ. Любуемся красотой обводов, фотографируем. Слева многочисленные острова – яхтенный рай! В 17:10 после очередной смены курса появилась возможность полноценно поставить грот и стаксель: даем отдохнуть Яше. Так под парусами идем до захода солнца. Затем снова вынуждены включить мотор – впереди по курсу рыбы фермы в сумерках на фоне туманных гор мыса и островов. Сложно разобраться, идем в сторону 2-х рыбацких суден. В 21:00 благополучно проходим опасные буи и стальные конструкции ферм, расцвеченные огнями.

Согласно свежему метеопрогнозу за мысом 15 м/с N в лицо. Учитывая опасный узкий пролив между Турцией и Грецией впереди, решаем продолжить путь в светлое время суток. Намечаем закрытую бухточку перед мысом, заходим и ошвартовываемся на песчаном пляже. Часы пропищали 00:00. Спать завалились без ужина.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
26.08.16	лагуна перед проливом – лагуна «Гарем»	49	70	5	124	14	Ветра острых курсов 8-10 м/с. Волна 1-1,8м. Вечером порывы ветра до 15-18 м/с.



Похолодало. С утра изучаем метеопрогноз – обещают к 14:00 начало очередного шторма, который продержится около двух суток. **26.08.16. День 24** Переход на сегодня намечаем короткий: пройти Кушадасы, найти приличную стоянку, если в обед вдует обещанное, либо пройти дальше, если будет не так сурово как по прогнозу.

Вышли в 08:20. В 09:10 прошли самый узкий пролив между Турцией и Грецией, тот самый, с островком посредине. Тучки, имевшие с утра вертикальное развитие, раздергало ветром, и они поочередно заслоняют солнце. Мили через 2 после пролива попадаем в штилевое пятно. Организовали завтрак.

В 11:30, на траверзе Кушадасы, ставим грот и стаксель. Грот на первой полке рифов – N усиливается, появилась волна - то ли со вчерашнего дутья, то ли с далекого сегодняшнего. Появились «Гуарды», обогнали нас, замедлили ход и наблюдают, как мы идем почти по границе территориальных вод.

На Родосе сегодня праздник вина, а в Турции открывают самый большой мост через Босфор. Регулярно на АИСе вспыхивают сообщения о пожаре на каком-то «YANGINE» с его координатами.

Раздувает, но как-то мирно. Решили идти дальше, забили точку перед следующим мысом + 20 миль. В 14:00, как по расписанию пришел обещанный шторм, да еще, похоже «с гаком» - почти сразу 10м/с, потом более 12 – 15-ти. Яша с небольшим резервом иногда не вытягивает и 2-х узлов. Справа нас обходит моторный катер, приветственно машут руками. Справа курсом от берега в нашу сторону идет яхта под гротом и геннакером – очевидно там, в заливе, другая волно-ветровая обстановка.

Море вздыбилось, появились барашки и пенные полосы. Волны, разбиваясь о носы, перелетают через рубку мириадами брызг. Вода, мгновенно испаряясь, оставляет на коже столько соли, хоть в баночку сгребай. Глаза у вахтенных покраснели, и в них чувствуется резь от кристалликов соли. Волны и ветер отжимают нас от намеченной бухты – идем почти лагом. Даем Яше полный газ – скорость еле-еле 1,5 узла. Понимаем, что бензин практически вылетает в трубу, но делать нечего – штормуем...

К 18:40 волна и ветер немного ослабевают. Подходим к намеченной бухте, втискиваемся в узкие скальные «ворота» и оказываемся в штилевой зоне. Справа и слева от входа – обозначенные на карте кольцевые сооружения плавучих рыбьих ферм. Внутри бухты 2 губы. Заходим в первую, более узкую – домик рыбартели с небольшим причалом для баркасов. Описываем дугу и заходим в другую – ни пляжа, ни признаков жизни – угрюмые высокие скальные берега. Торчат нам здесь по прогнозу не менее 2-х суток – тоскливо как-то. Решили двигаться дальше.

Выходим из бухты, огибаем мыс, движемся к следующей намеченной цели. До нее 10 миль, до захода солнца – 30 минут. Фотографируем заходящее в фантазмагорические облака солнце. Облака и днем поражали воображение: ветровые полосы с севера на юг упираются в ветровые полосы с запада на восток, местами клочками ваты разодранные ветром – кучевые. Закат же – словами не описать!

Под прикрытием высокого берега почти по спокойному морю зашли за мыс. Опять встречный ветер до 10 м/с, правда, волна небольшая. Налетел порыв, за ним еще – входим в зону береговой турбуленции, выталкивающий нас в открытое море. Дует крепко, за 15 м/с. Пена, сорванная с гребешков коротких и крутых волн летит почти горизонтально. Иногда попускает до 10-12 м/с.

Почти 1,5 часа рубимся вдоль скалистых берегов, а заодно и штудируем спутниковую карту Google maps на предмет подходящего укрытия. Решаемся нырять в ближайшую бухту с якобы песчаным пляжем. Высматриваем в кромешной тьме узкий вход, из которого дует, как из аэродинамической трубы! Втискиваемся и продолжаем движение в направлении довольно яркого берегового огонька. Он не только служит нам ориентиром, но и в то же время ослепляет нас. По сторонам также нет возможности адекватно оценить ситуацию.



Кромешная тьма «крадет» у нас пространство и, кажется, что скальные берега вплотную обступили нас с трех сторон. Постоянно следим за показаниями эхолота и контролируем ситуацию вдоль бортов.

Вдруг справа неожиданно вынырнул моторный катер, стоящий на якоре без огней, за ним парусная яхта с мигающим красным фонарем. В 21:25 также, неожиданно появился и береговой пирс. Сквозь спящий фонарь рассмотрели беседки, в одной из которых играли дети, а в другой чуть дальше – женщины в паранджах. Дети заметили нас, дружно зашумели и убежали. Шуточное ли дело, увидеть выплывший из ночи «летучий голландец»! Тычемся в пирс, одерживаем судно, оглядываемся, ждем парламентариев. Справа подсвеченные мостки и несколько причаленных яхт и катеров. Слева на берегу оборудована площадка с вертолетом, а за ним подсвеченное поле для гольфа. Похоже, мы вторглись в чьи-то частные владения с «гаремом».

Из гарема приблизилась барышня, задрапированная в паранджу, за ней несколько мужчин-охранников. На хорошем английском выясняет, нужна ли нам помощь. Услышав отрицательный ответ, тактично, но настойчиво потребовала, чтобы мы покинули частную территорию и разместились в соседней «долине». Недоумение по поводу долин развеял боцман – они тут в Турции так называют каньоны и устья рек. В долину, так в долину, отталкиваемся от берега, но Яша не заводится!? Секундное замешательство и нас тут же подхватывает ветер и несет из бухты. Отдаем якорь, но он не держит - нас тянет в сторону дорогущих катеров, стоящих на якоре. Отдаем второй якорь-кошку. Не сразу, но кошка забрала. Напряженно, с веслами-крюками-якорными концами в руках одерживаем «Бабаку» пока кэп возится с Яшей. Через пять минут Яша заработал – закисла клемма зажигания от сегодняшних солевых ингаляций. Переводим дух, снимаемся с якорей и идем на поиски второй долины. Заходим по навигатору и эхолоту – вокруг кромешная тьма и обступившие нас высокие гористые берега узкой бухточки. Ошвартовались прямо в устье ручейка.

Переход выдался богатым на яркие впечатления и переживания. Легли за полночь. Завтра решили организовать себе полудневку.

п  
л

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
27.08.16	- «Казантип»	15	15	8	38	4	Ветра острых курсов 6-8 м/с, волна 0,5-1м.



Утро поражает красотой пейзажа: мы стоим в узком распадке, с 2-х сторон у подножий скалистых склонов оливковые рощи. Бежевые выходы осадочных пород красиво гармонируют с зеленью деревьев и лазурной поверхностью лимана.

Решаем сделать опреснительные процедуры – покрасневшие от соли глаза промываем чаем, а экраны приборов и солнечные батареи пресной водой. Завтракаем и в 11:00 выходим из приютившей нас бухты. Оливы с 2-х сторон застыли в приветственном строю.



Выдвигаемся к заливу и городу Алачаты. Стабильно встречный ветер 6-8 м/с и неприятной крутой волной до 1м.

Залив Алачаты – Мекка серфингистов и кайтеров. Обширная мелководная бухта с постоянно дующими сильными ветрами и отсутствием волн - идеальное место для активного отдыха на воде. Здесь находится несколько школ и прокатных центров.



Зашли в залив, ветер усилился и зашел точно в лоб. Убираем паруса и движемся под двигателем. Бухта, как площадь большого города – сотни серфингистов, поблескивая прозрачными крыльями-парусами, носятся перекрестными курсами. Некоторые, демонстрируя свое мастерство, проносятся в нескольких сантиметрах от бортов. Аккуратно движемся через «толпу» к устью реки и попадаем на улицу «турецкой Венеции» – богатые частные виллы с припаркованными дорогами яхтами под разными флагами. Прошлись, полюбовались, себя показали и отправились на выход из бухты.

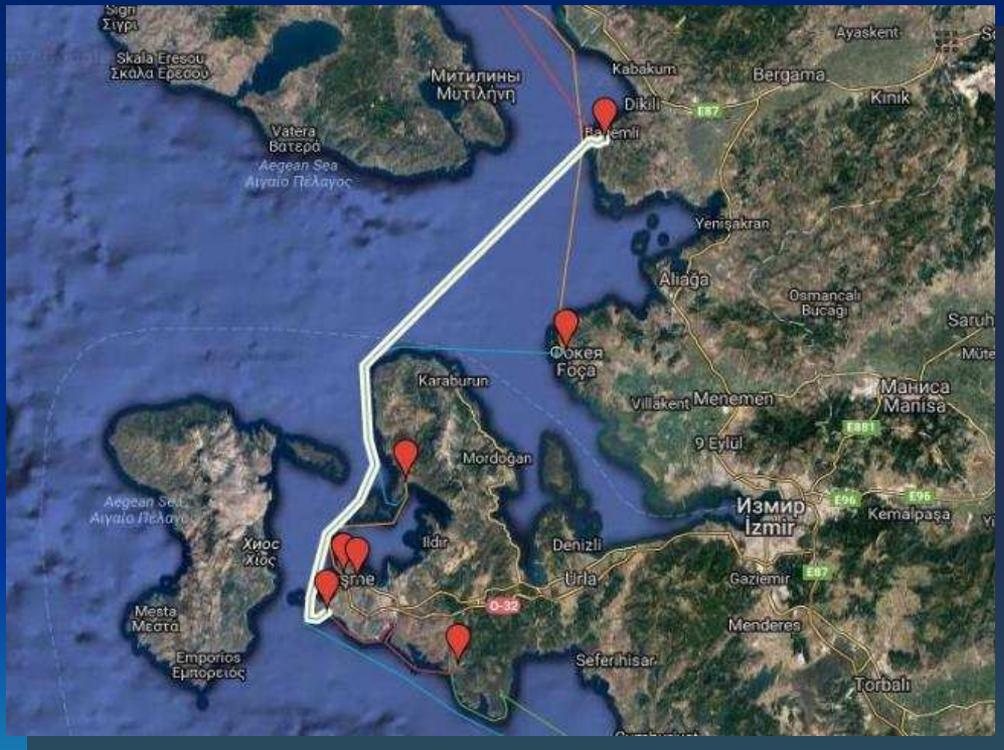
В 15:30 вышли из «турецкой Оленевки» и взяли курс на обширную бухту с песчаными пляжами у входа в узкий пролив в окрестностях Чешме. Наблюдаем перед входом в пролив стоящий на якоре огромный танкер. Он пустой и высоко торчит над водой. Правила хорошей морской практики, что для него, что для нас одинаковые – очень рискованно ночью проходить навигационно-напряженный участок, еще более осложненный штормовыми условиями. Да и перерасход топлива совершенно не оправданный.

За десять миль до назначенного места начал доноситься непонятный и очень низкий ритмичный звук, который с приближением превратился в традиционный электро хаус. Вскоре появились на горизонте постройки огромного пляжно-развлекательного комплекса, который мы окрестили «Казантипом». Ошвартовались в трех километрах от комплекса, зная, что ночью будет очень шумная световая иллюминация. Песчаный пляж с остатками древнего рифа растянулся вдоль бухты на несколько километров. Позабавило то, что в месте швартовки оказалась одиноко стоящая стальная кнехта. За нее и завели один из швартовочных концов.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
28.08.16	«Казантип» - пос. Бадемли	44	62	4	110	12	Ветра острых курсов 8-10м/с, волна 1-1,5м.



## 28.08.16. День 26

Вышли перед рассветом. Вахта тихонько подготовила судно к выходу, не разбудив сладко спящий экипаж. Решили как можно дальше продвинуться по временному утреннему затишью. В 07:00 все по новой: брызги вперемешку с ветром, крутая волна, встречное течение... Слева, вдоль границы с Грецией нас сопровождает сторожевой корабль - взяли шефство. В 08:00 на траверзе справа знакомая бухта с городом Чешме. В 09:20 Яша попросил сменить опустевший подвесной бак – 100 литров бензина за четыре дня – встречные штормовые условия и цейтнот обязывают. По-прежнему сильно болтает и периодически окатывает нас волной. Встречный ветер пытается загнать воду в любую щелочку. В 10:30 обнаруживаем внутри палатки под мягким ковриком литров 15 воды. Вычисляем брешь в уплотнении палатки, устраняем течь, вымакиваем воду.

Еще немного и будем проходить знаковое место - место поломки обоих рулей. Вот уже за кормой и остров, напоминающий своими очертаниями туго набитый дамский лифчик...

Вошли в узкость - ветер точно в лицо, сбросили зарифленный грот. Яша на средних оборотах держит 5 узлов. Идем между рыбьими фермами. Нас обгоняет знакомый еще по Бодрумскому заливу 148-ми футовый кэч под американским флагом. Опять приветствует нас гудком, машем в ответ руками. В 15:00 выходим из узкости на траверз о.Хиос-о.Инуссес. Ветер и волна на глазах начали уменьшаться. Опять поставили паруса. Бабака улыбается турецким пейзажам, встречному рыбацкому судну и даже «Гуардам», поднявшим волну на полном ходу. Тучи рассеялись и темный кобальт Эгейского моря сменился на ласковый ярко-синий цвет – жизнь налаживается! Наконец-то вылезаем из штормовых непромоканцев...



К 18-00 подходим к очередной узкости на траверзе острова Лесбос - ветер зашел вначале на полный бейд, а потом вдул прямо в лицо со скоростью 7 м/с. Пришла волна, солнце спряталось за тучки, появились брызги от носов и через левый борт. Прохладно – осень на носу! Впереди наблюдаем красивую бухту с селением Бадемли Виллидж. Решили заночевать в ней.

Из синего моря вырастают красивые бежево-охряные утесы, густо поросшие зелеными пиньями и оливами. Слева на холме – кемпинг, много машин. У подножия пляж с зонтиками. АИС показывает дикое количество кораблей в бухте, а также отельный комплекс с собственной мариной. Действительно, прямо напротив входа в бухту, строение со стилизованной крепостной стеной и башней – отель OLIVA RESORT. Справа – большая марина с кучей яхт и катеров. Похоже вся правая сторона бухты – территория OLIVы.

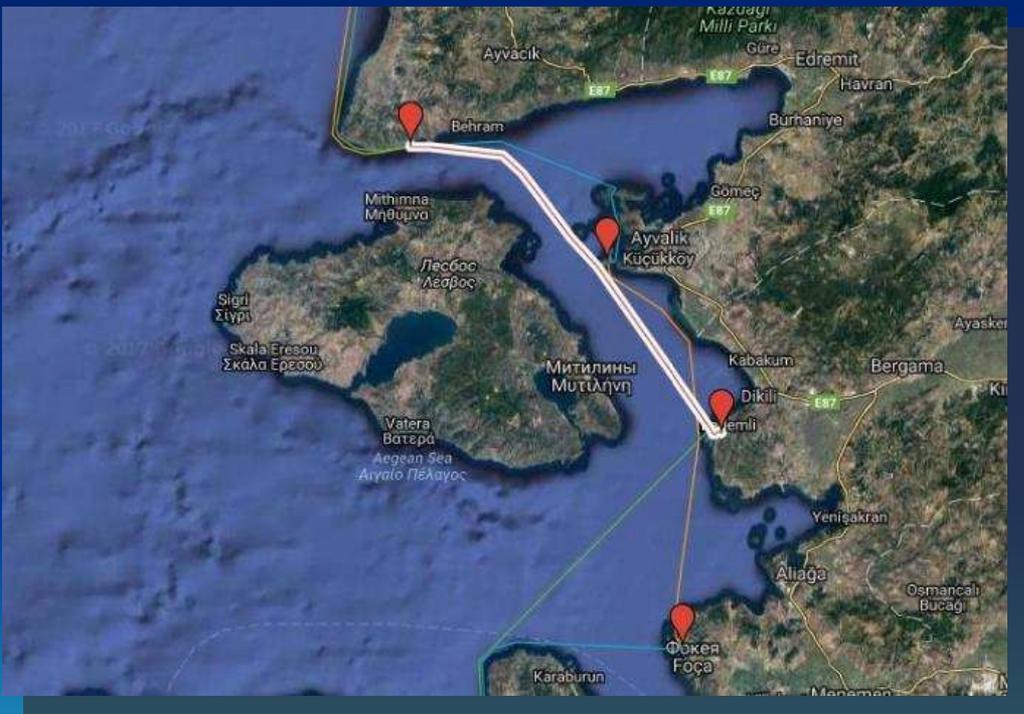
Движемся в устье лагуны. Эхолот показывает 1,5...1 м глубины. Эта часть бухты сплошь заросшая водорослями, в которых постоянно плещется рыба. Движемся по узкому «фарватеру» без водорослей и ошвартовываемся у помоста рыбацкого причала. Левее просматривается сияющая огнями терраса с ресторанчиком прямо над водой. Решаем пополнить запасы провизии, но поблизости не оказалось продуктового магазина.

Рядом с нами ошвартовывается рыбацкий катер, из которого высаживается турецкая семья. По настроению и вещам видно, что они вернулись с пикника. Боцман решил разузнать, как добраться до ближайшего магазина. Наблюдаем со стороны переговорный процесс. По жестам кажется, что не там встали и нужно освобождать причал. Турок не понимает по-английски, но басит приветливо. На уровне интуиции и подсказок турецко мыслящего боцмана понимаем, что турок предлагает отвезти нас в магазин, до которого несколько километров. Ну, так мы и так дойдем, но радушный турок показывает: туда 2, назад 2 – уже 4, к тому же вечерет. С благодарностью принимаем предложение джентльмена.

В магазине турка все знают. По «Украйна» в речи понимаем, что рассказывает о нас. Набираем воды, чая, экмек, айран, орешки, свежесжатого фермерского оливкового масла, сигарет, сока. В соседнем магазине (опять же «Украйна», приветливые улыбки) берем турецкий суджук. Турок спрашивает - все ли мы взяли, отвечаем утвердительно. Он показывает на машину, предлагая садиться – намерен отвезти нас обратно. Глубинка. Люди! Благодарим даже не решаясь предложить деньги – уж очень открыто, как радушный хозяин, улыбается нам турок, семья машет руками и говорит бай-бай!

п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
29.08.16	пос. Бадемли – бухта у д.г. Ассос	20	52	5	77	8	Утренний штиль с быстрым встречным раздувом до 8-10 м/с и волной 1-1,5м.



В 07:00 выходим из Бадемли Виллидж. До свиданья, спасибо за гостеприимство, за красоту. «У нас бы затребовали кучу документов, приписывали бы к причалу, все это за деньги и, минимум, сутки времени, а тут – причалили везде где захотели, где захотели, отдохнули сколько нужно, и отошли без включения в трафик. А ведь напротив Греция, граница, сложная ситуация с сирийскими беженцами»...

Утренний штиль. Вышли из бухты под мотором. Поочередно ставим на просушку генную и оба геннакера, после чего упаковываем их в герметичные рундуки. Метеопрогноз на ближайшие дни показывает, что вспомогательные передние паруса для слабых ветров полного курса нам не скоро понадобятся.

Сегодня утренний штиль затянулся по времени, поэтому успеваем еще неплохо порыбачить: пол ведра ставридок и окушков - будет чего прикаптить к ужину.

В 12:00 резко включают ветер: темная полоса продувки, заметная еще издали, не разочаровала – посвист в вантах, короткие, крутые волны с барашками пены, чисто запад и чисто в лицо. К 16:00 подраздуло еще. Яша еле вытягивает 3 узла. Движемся в направлении понравившейся нам уютной бухты у скалистого мыса. До точки предполагаемой стоянки – 9 миль. Удары встречных волн не без помощи ветра почти останавливают нас. Подходим к двух-мильной зоне и ко

всем прелестям еще добавляется уже хорошо знакомая горная турбулентция. Ветер резко стихает за 200 метров от берега – мы дома! Знакомая бухта, красивые скалы, инжир и виноградник у подножия скал, разноцветная галька и даже те же детишки что-то уже несут нам – огромная миска отборного инжира и арбуз!!!

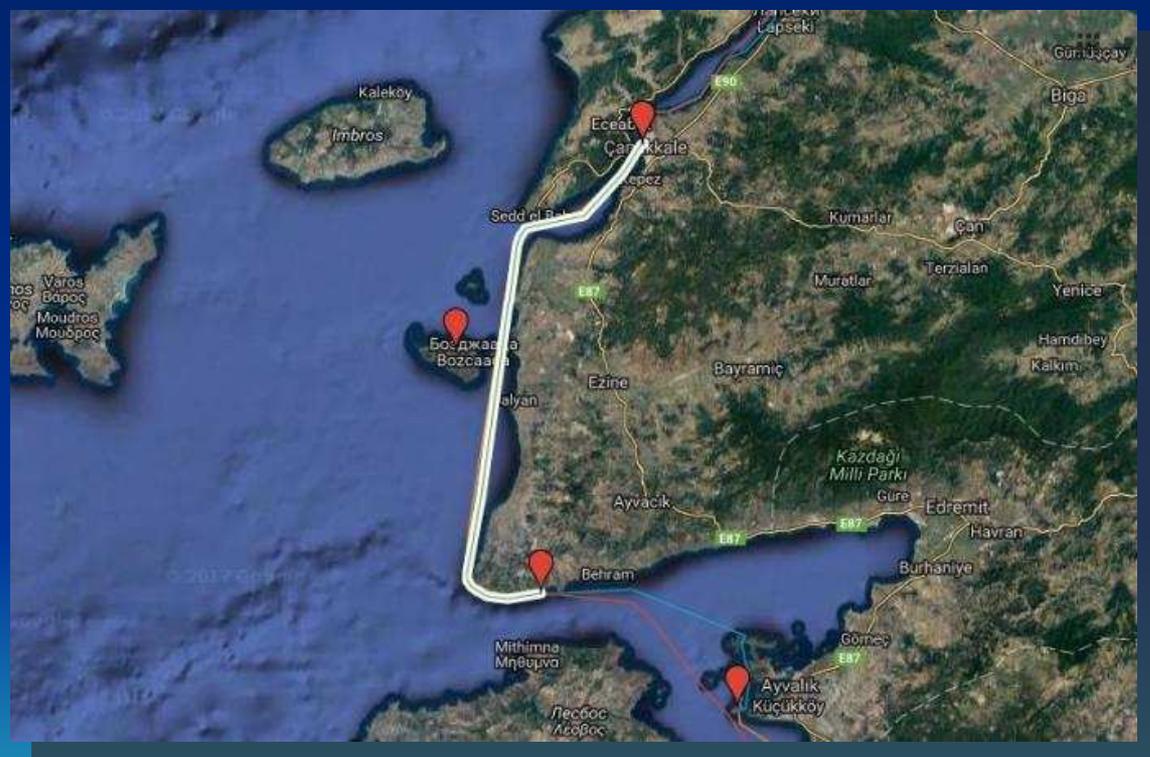
Очень тронуты, благодарим и выдаем делегации ответные дары. Девушки смущенно намекают, что было бы неплохо и мисочку вернуть – вернули...

На ужин копченая рыба, борщ и приятные размышления о гостеприимстве местного населения. Подняли тост за пройденные 1000 с лишним миль.



п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
30.08.16	д.г. Ассос – г. Ченаккале	20	48	33	101	10	Ветер острых курсов 7-8 м/с, волна 0,7-1м.



Утро в прекрасной лагуне: купаемся, собираем камни, Кэп, оказывается, и в них понимает – консультирует, где сердолик, агат, окаменевшее дерево и т.п.

Отходим в 09:00. Гуле, Гуле! До новых встреч. За чаем, кофе и нардами, созерцанием окружающей красоты к 10-ти подходим к городу-крепости Бабакале. Пляжик, марина, крепость, аккуратные дома, уютно разместившиеся на утопающих в зелени склонах гор, в 10:25 уже за кормой. «Гуле Гуле!» - слышится с грота. Угощаемся инжиром, виноградом из фермерской лагуны. Скорость 6,2 узла под гротом, стакселем и мотором на малых оборотах, бейд. В 12:00 убираем паруса – входим в узкое пространство между материковым берегом и островом Бозджаада – вдувает за 8 м/с прямо в лицо. К 15:00 проходим остров. Вдувало закончилось, за дело взялось встречное течение: от 0,5 узла, потихоньку, дошло до стабильных 2,0. Скорость течения отслеживаем по разнице показаний лага и ЖПС Ромы. Слева островок, напоминающий всплывшую подлодку, чуть позже справа – цементный завод. Впереди – вход в Дарданеллы: маяки, гигантский флаг возле стилизованной сторожевой башни и огромное количество кораблей, движущихся туда и обратно по судовому ходу мимо острова Тавсан, природного стража пролива, расположенного точно напротив входа милях в 15-ти.



В 17:30 входим в пролив. Дарданеллы встречают нас сильным встречным течением до 3,5 узлов. Справа, за маяком, небольшой клочок ландшафта, напоминающий украинский – ностальгируем. В Чанаккале заходим потемну, движемся к знакомой марине, выискиваем место стоянки. С берега семафорят фонариком, указывают место швартовки. Отличная дырочка между двумя яхтами – прямо под «Бабаку»! Аккуратно заходим между Дюфуром и Жанно, швартуемся носами, оттягиваемся мурингами. На берегу лежит знакомый трапик – устанавливаем его, к 21:00 мы отшвартованы.



На набережной у Троянского Коня нас встречает военный духовой оркестр – радуются нашему прибытию. Куча народу на набережной, попкорн, кукуруза во всех мыслимых видах, шарики, светящиеся игрушки, радостный гомон. На самом деле у центральной городской пристани ошвартовался военный фрегат и военный оркестр давал концерт горожанам в честь какого-то праздника.

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
31.08. – 05.09.16	г. Ченаккале	-	-	-	-	-	СВ 15-18 м/с с порывами до 25 м/с. В Мраморном море шторм.

Утро началось с душа – редкий кайф! Кофе, постирушки: постирали всё, даже полотенца с трудом сгибаемые от соли. Корабль укутан разноцветьем шмотья. Переговорили с сотрудниками и к 12-ти залили в баки 128 литров бензина – 600 TL., чуть дешевле, чем в Даче.

Раздувает, придется отсиживаться. Сергей Сергеич, получив четкие инструкции, отбыл на самостоятельную беседу с башканом. Договорился легко, по его словам, за 60 TL в сутки – неплохо, почти втрое дешевле, чем по дороге туда. Скидка как для местных, пора начинать прислушиваться к воплям муэдзина. Едим принесенные с набережной семиты с арбузом. Уже нет изнуряющей жары, вечером прохладно, кое-где заметны пожелтевшие листья: тот же норд, который дул нам в спину 3 недели назад, дует теперь в лицо, заставляет вечером одевать теплые куртки. Сходили в город, купили помидоров, яиц, айрана, капусты. Концерт возле Коня продолжается и сегодня – прутся турки от возвращения «Бабаки», как мы их понимаем!

Всматриваемся в прогноз: шторм в Мраморном, шторм в Черном, в проливах трубный ветродуй, встречное течение до выхода из Босфора, как не прокладывай – не прокладывается.



## 01.09.16. День 30

Метео по-прежнему не радует ни по Мраморному, ни по Черному морям. Не утешает даже отмена Болгарского шторма: в Дарданеллах 12 – 14 м/с NE, сплошная милитари зария по берегам и встречное течение на расколбашенной волне. До входа в Мраморное 25 миль, до острова Мармара – 60, да и в Мраморном море все за 15-шку.

Завтракаем, пьем чай. Ветер сдувает чашки со стола, вся палуба в чае, кофе и сахаре...

Изучаем город Чанаккале: тут и термальные источники, тут разбили Антанту в Дарданелльской операции, тут Ксеркс строил свой мост через Геллеспонт, вернее понтонную переправу из более чем 300 кораблей. Крепость – Горшок. Сходили в местный музей. Вернулись под впечатлением от увиденного и уставшие. Очевидно артефакт - «жертвенник» высосал из нас жизненную энергию. Долго обсуждали, зачем в конструкции старинной немецкой подводной лодки между наружным и внутренним корпусами была заложена древесина...

Вновь и вновь всматриваемся в метео. Хотим обмануть свои органы зрения, слуха и осязания: надеяться не мешает ни свист холодного ветра, ни потемневшие, набухшие облака, затянувшие небосвод.



*(Собственно жертвенник)*



## 02.09.16. День 31

Заварили кофе, позавтракали брынзой и маслинами. Кэп, с 6-ти утра мониторивший погоду, отрицательно качает головой. Старпом с боцманом пошли нырять за мидиями. Размышляем о закрытии границы: чек аут в Чанаккале обойдется в 130 TL, но тогда до самого Севастополя нигде не причалить по нужде, кроме дорогущих марин с закрытой таможенной зоной. Погоды стоят ветреные! Неделя стоянки без выхода в город для пополнения запасов может обойтись дорого, а незаконный выход на берег – штраф 700 евро. Можно добираться перебежками до Атакай марины перед Стамбулом, там заправиться, закрыть границу, потом рвануть по Босфору и двигаться через Черное море, но стоимость процедур – 300 евро + стоянка. Думаем, считаем варианты.

Мидий сварили прямо в морской воде и съели с семитами. Что-то шутят про афродизиаки – сильны бродяги, и это после месяца употребления каш! Первый раз за поход специально включили Яшу для зарядки аккумуляторов – из-за туч мало освещения солнечным батареям. Надо завязывать каждые 2 часа смотреть погоду – она только ухудшается, а ноутбук разряжает батареи прилично





### 03.09.16. День 32

Утро. Причаленного на два швартова и два муринга «Бабаку» отчетливо водит из стороны в сторону и взад-вперед. Рано встающий кэп уже отмониторил погоду, и на наши вопрошающие взгляды разминает шейные позвонки справа-налево и слева-направо. Все ясно. Стоим на месте.

После завтрака активная часть экипажа уехала в древний город Ассос. Вернулись только после 21:00, полные впечатлений и фоток. Оказывается, что они еле успели на последний долмуш (маршрутку). Могли бы не только пройтись по улицам, по которым прогуливался Аристотель, но и заночевать возле того места, где якобы был его дом...



### 04.09.16. День 33

Утро, кофе, ветер стих до 6-ти метров, не так холодно. Наметили план подготовки к завтрашнему выходу. Решили чек аут производить в Ченаккале, а там - как Бог даст. Слили запасы пресной воды из канистр, наполнили свежей, одну оставили под бензин.

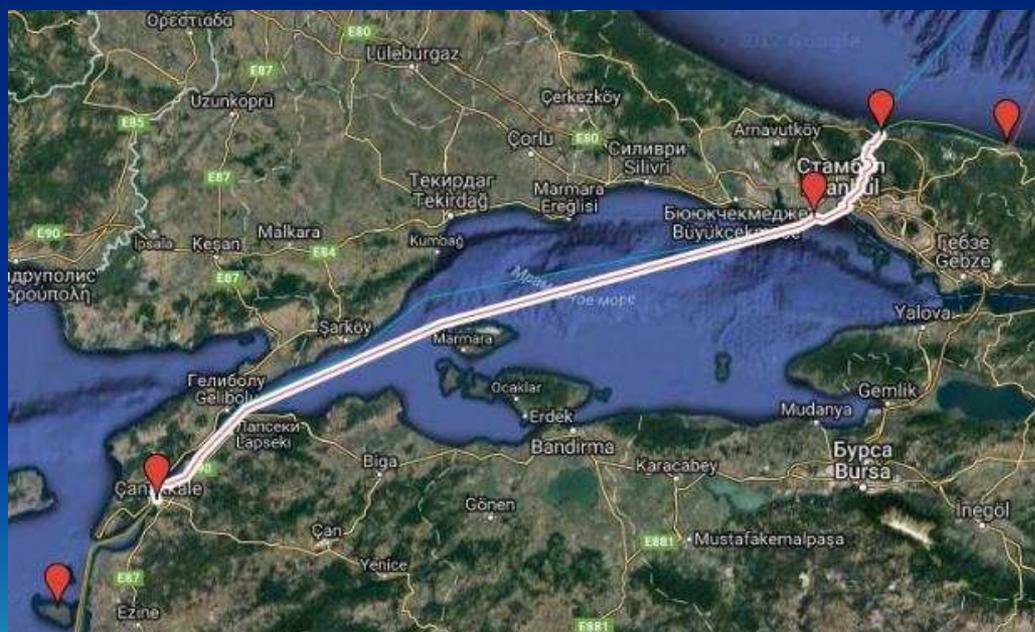
Понимая, что после закрытой границы у нас не будет возможности свободно причаливать, где захотим, а также то, что впереди штормовая погода, которая может серьезно замедлить наше продвижение по маршруту, принимаем решение основательно пополнить запасы провизии. Закупили в городе хлеба, айрана, брынзы, сыра, печенья, помидоров и фруктов, воды в баклагах. Запасы делали из расчета двух недель автономки.

К 14:00 ветерок окреп и возмужал – глубоко за 12 метров, воев в крышах, гнет деревья – обещанное окно, ну-ну!

На красавице Беннету 57 пожаловали 2 английских пожилых сера с матросами. Подошли, поинтересовались, «хэндмэйд? – спрашивают, – инфлетбл?» Отвечаем утвердительно. Интересуются нашим переходом, моряками и флотом Украины, пытаются нам втолковать про большие волны в Черном море... Тоже ждут завтрашней погоды на Стамбул...



Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
05.09 – 06.09.16	г. Ченаккале – пролив Дарданеллы – мраморное море – пролив Босфор – пос. Пойразкей	30	109	70	279	31	Затухающий встречный штормец 7-9 м/с с ночным штилем. В Дарданеллах встречное течение 1,5-2,5 узла. Перед Босфором начало опять задуть в морду 7-8 м/с + встречное течение 2,5 узла.



## 05.09.16. День 34

В 09:10 прибыл Чанаккале лимани башкан. Гюнайте, башкан! - в 09:15 подали документы на чек аут. Ждем. Башкан на мопике уехал в порт. Перекусили сыром с оливками, овощами и копченым салом со вчерашними семитами. В 12:30 нам пропечатали паспорта и транслог. Нужны еще печати таможни и рассчитаться за стоянку. Транслог закрыли нам бесплатно. Стоянка за 6 дней – 360 лир. В 13:15 капитана вызвали в офис марины. В 13:25 мы вольны идти, без выхода на берег Турции. В 13:30 отталкиваемся от стенки гостеприимной марины и в 13:45 мы уже в водах пролива.



Погода пока умеренная, но к 18-ти обещают раздувало – нужно убежать подальше.

Выход пришелся на пик отлива – встречное течение от 2-х до 3-х узлов. В 14:20 на траверзе причальчик с которого нас конвоировали в марину Чанаккале морские полицаи, проходим военную базу, на траверзе которой, возле торчащего из воды маячка, рыбачат турки. Опять что-то не так – место что ли заколдованное – за нами на РИБе устремляются какие-то чернорубашечники. Сбавляем обороты, они подъезжают поближе, после минуты молчаливого разглядывания кричат что-то миролюбивое и машут руками. Ну что ж – Гуле Гуле! – машем руками в ответ и прибавляем обороты.

Проходим «паршивый» мысок, рассматриваем красоты Дарданелл при солнечном освещении. Если смотреть - по течению левый берег пологий, с низинами и мелководьем, плешивые холмы его клочками покрывают деревья. Правый же берег – высокий, густо поросший зеленью лесов, с большими глубинами у самого берега. Поэтому судовой ход идет от середины пролива к правому берегу.

Содержание По возможности прижимаемся к берегу – тут течение почти не ощущается (до 1 узла), временами даже заменяется на попутное до 1,5 узлов. В 15:45 проходим мимо марины с выгнавшими нас в свежую темень вояками...

На траверзе справа появился городок Лапсаки. Как раз в этом месте мы пересекали судовой ход в ночь с 07 на 08.08.16.

В 18:25 мы вышли из Дарданелл. За 5 часов проскочили 23 мили несмотря на встречное волнение, течение и ветер 6-7 м/с – отлично! В Мраморном море пока спокойно, встречный штиль, встречное течение 0,6 – 1,0 узел. Похолодало заметно, то ли еще будет! Осень на дворе, а мы на Север чешем! Отвыкшие в Эгейском яхтенном раю от плотного судового трафика, изумленно рассматриваем большие и очень большие корабли, снующие в обе стороны по судовому ходу. Впереди, на горизонте, уже отчетливо различим остров Мармара, справа тянутся начавшиеся еще с выхода из Дарданелл сельскохозяйственные пейзажи с ровно посаженной зеленью оливковых рощ, фруктовых садов, золотистыми прямоугольниками полей с уже убранными хлебами. Вдали – горы. Среди этих пейзажей уютно вписаны небольшие поселки, частенько – казармы. Через холмы широкими черными лентами тянутся хорошие турецкие дороги, виднеются какие-то лозунги, алеют огромные турецкие флаги – трудолюбивым туркам действительно есть чем гордиться.

Село солнце. В 20:30 особо зоркие видят взошедшую на западе Венеру. Идем на северо-восток, молодой месяц, взошедший на юго-западе, выстилает нам серебристую дорожку. То выпрыгивая из воды, то оставляя под водой причудливые светящиеся следы, нас сопровождает стая крупных дельфинов. Материк и остров Мармара переливаются огнями, подсвечивая горизонт. КРАСИВ-О-О-О! По-прежнему штиль, скорость 5,2 – 5,7 узлов, иногда появляется слабенькое, до 0,5 узла, встречное течение.

## 06.09.16. День 35

Рассматриваем звезды, следим за курсом, расходимся с кораблями. Яша басовито гудит, Паша уверенно держит курс. Скорость 6 узлов. Иногда подхватывает попутное течение: при расхождении с паромом вырубил Яшу до холостых, чтобы пропустить корабль – скорость 2,8 узла, пришлось отворачивать добавив оборотов. Штиль, прохладно, палуба, палатка, рундуки и одежда постепенно покрываются обильной росой. Пьем горячий кофе, всматриваемся в темноту, следим за судовой обстановкой по АИСу. Готовим кофе следующей вахте и отбиваемся...

К 09:30 солнце просушило от росы и палубу и рундуки. Появилось легкое движение воздуха. Поставили грот. Готовимся пересечь судовой ход и идти в Атакай марину заправиться топливом. Грот вначале добавил 0,3 узла, потом просто не мешал – слабенький «острый» бейд. Бабака с высоты оглядывает горизонт и улыбается.

Справа на 28-ми узлах несется здоровенный паром. Перекусываем сыром, овощами, оливками и экмеком со сливочным маслом. Украинское сливочное масло уже слегка горчит.

С небольшим интервалом над нами пролетают самолеты на Стамбул. Интервал между ними сокращается: 2 минуты, 1,5, 1,0. На рейде, перед входом в Босфор, корабли стоят лагом к слабенькому ветру – развернуты носом к течению. Душно, высокая влажность. Кэп решил посмотреть свежий прогноз – ничего хорошего нас в Черном море не ждет еще неделю...





В 13:55 заходим в Атакай марину. Перед заправкой на 2/3 затонувшая моторная яхта метров 18 длиной. Втискиваемся между ней и заправляющимся дизелем катером. За 24 часа 25 минут прошли почти 130 миль. При подходе намотали скотча на винт, наверное это лашпорта от затонувшей яхты – под водой виднеются лохмотья спас-плота.

Обнаружили лопнувшую заднюю шпрюйтовую диагональ (скоба), вытащили на палубу, смотали.

За 814 TL дозаправили 183 литра бензина. Теперь в обоих основных баках по 100 литров, в резервном – 26л, в 2-х канистрах еще, приблизительно, 50. Итого 276 литров. Из среднего расхода Яши – еще около 90 - 110 моточасов ходу.

В 14:45, заправившись и смотав скотч с винта, двигаем в сторону Босфора, до входа примерно миль 5.

Нахально, наискосок, пересекаем судовой ход. В 15:45 мы движемся уже по своей полосе. Начало прилива, но встречное течение – 3 узла. Впереди по курсу влево и вправо, вглубь раскинулся огромный Стамбул – город контрастов: слева старинные мечети, справа и вглубь – небоскребы. Известные во всем мире искусные турецкие строители превзошли самих себя ради древнего Города. Такие валять памятники не станут. Другая психология у создателей – видно по процветающей Турции – сельскохозяйственной, промышленной, туристической.





В 16:30 прошли между маяками, обозначающими вход в Босфор. Справа огромный современный порт имени Гайдара Паши, слева – величественный комплекс Аль Софии. Порт отделен от судового хода насыпью. Из-за насыпи неожиданно, на всех парах, вылетает буксир, дрейфует разворачиваясь и пролетает по встрече между нами и насыпью. Две волны – носовая и кормовая – крутые, метровые, основательно нас встряхивают. Началось! Из порта один за другим прут паромы, на всей скорости, совершенно не замечая нас, выходят на судовой ход. Весело лавируем, уклоняемся вправо и влево, убавляя и добавляя оборотов проскакиваем дальше в пролив. Из-за встречного течения, волны и ветра скорость 2,3, иногда до 3,2 узлов. Возле островка с маяком и кафешкой еле разошлись с задним, передним, слева боковым паромками, с право боковым водяным трамвайчиком и идущим в нос гулетом. Чуть на кого-то не наехали: в воде водолаз, а турок с лодочки жестами предписывает нам обойти островок правым бортом. За бешенные 1 час 20 минут, на средней скорости 2,6 узла (Яша до упора) против волны, ветра и течения, еле доплыли до первого моста.

Сзади и спереди, слева и справа нас атакуют паромы, водяные трамвайчики, моторные яхты и лодчонки. Экипаж вращает головами на 360 и обильно сдабривает морскую лексику нецензурной бранью. Очень хочется посветлу проскочить второй мост, потом хаотичное поперечное движение должно существенно уменьшиться. Справа по курсу холмы усыпаны уютными дачами, утопающими в пиньях, со своими причалами, иногда - дачные поселки, со спускающимися к набережной и причальной стенке красивыми дорожками. Время от времени вода пролива вскипает острыми пирамидками стоячих волн, движемся по этому сулюю, фотографируем. Засветло, в 18:30, проходим второй мост. Стамбул закончился. За мостом слева старинная крепость, много веков защищавшая Стамбул с воды. Хаотичное движение паромов действительно уменьшилось, правда хватает моторных яхт, катеров и моторных лодчонок. Проходим пару военных баз, навстречу движутся контейнеровозы, танкеры, военные корабли



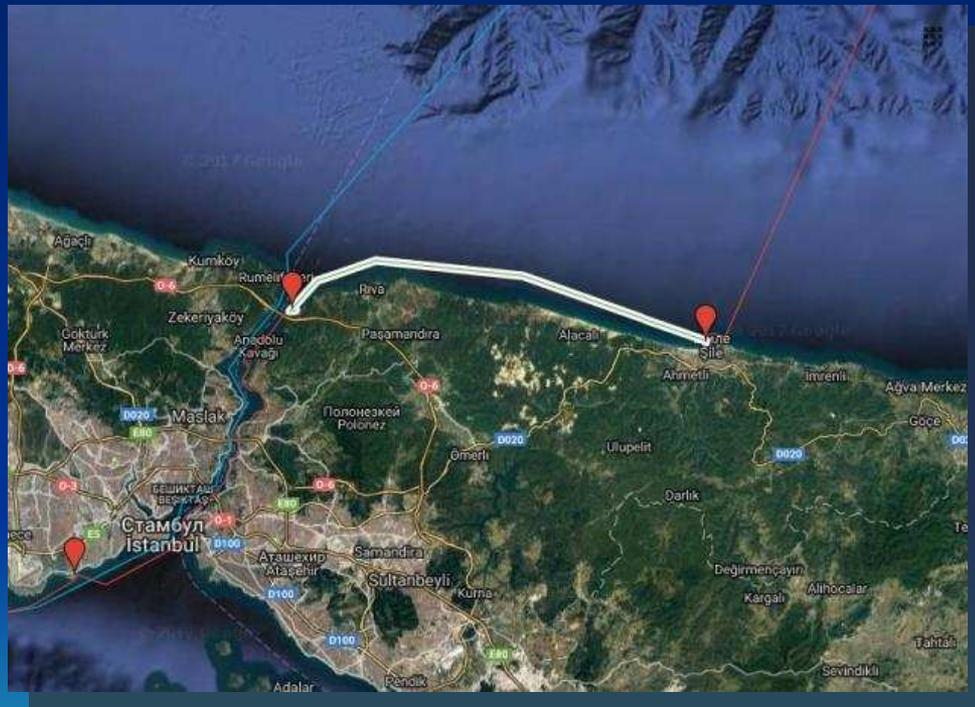


Впереди уже виден третий, недавно пущенный в эксплуатацию, красиво освещенный мост. Ровно через месяц, в 20:30 проходим под фантастической подсветкой моста и выходим в Черное море, которое вот уже полчаса вкатывает свои волны в пролив. В 20:45, включив АИС в бесшумный режим, швартуемся у стенки марины справа по курсу, метрах в 300-х сразу за мостом. В марине на якорях стоят разнокалиберные моторные катера и парусные яхты, рыбацкие лодчонки, катерочки и даже сейнеры. Стали где потемнее. На причале разложен и укутан в какое-то тряпье всякий рыбацкий скарб. Слева и справа рыбацкий флот.

Ужинаем пловом, благодарим Кормильца. Смотрим прогноз и глазам своим не верим: с утра пораньше нужно крепить шпритовую диагональку, подкачать баллоны и идти напрямик в Севастополь. Но это, если утром прогноз подтвердится...

п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
07.09.16	Пос. Пойразкей – г. Шиле	-	42	2	44	6	Встречный штормец 10-15 м/с, волна 1,5-2м.



## 07.09.16 День 36

Утро клубится черными тучами, идущими с севера. От вчерашнего прогноза не остается и следа: по-прежнему мощная 5-ти балльная штормовая погода от Синопа до Варны и вниз, до Босфора. Из артели подошел турецкий рыбак и предложил освободить место у причала. Ночью мы и правда доставили им неудобства: заняли приличное центровое место у стенки и рыбаки были вынуждены швартоваться борт о борт. Пьем кофе и перебираемся на узенький пляжик напротив.

Установили шпрютовую оттяжку, накачали баллоны. Приняли решение двигаться на Синоп вдоль бережка, имея целью вырваться из многодневной штормовой зоны. До Синопа 200 миль, но метеопрогноз обещает узкую полосу ветра до 10-12 м/с вдоль берега. От Синопа до Ялты попутное течение, расстояние до Севастополя – 144 мили с попутными ветрами.

В 09:10 вышли из марины, оставив позади исполинский мост. В субботу под Крымом может начаться шторм, идущий из Азова, может до субботы и отменится, а если что – рванем на Анапу. По случаю принятого решения и выхода у Шуры родились строки:

*Блестает огнями туркиш Майами,  
Нам предлагая пиво и кофе.  
Но, нарезая время слоями,  
Мы оставляем это Зажопье!*



То ли из уважения к достоверным фактам, то ли из нежелания играть с кармой в плотном окружении штормов, команда задекларировала более закономерный вариант: *«Радостно чешем в родное Зажопье»!*

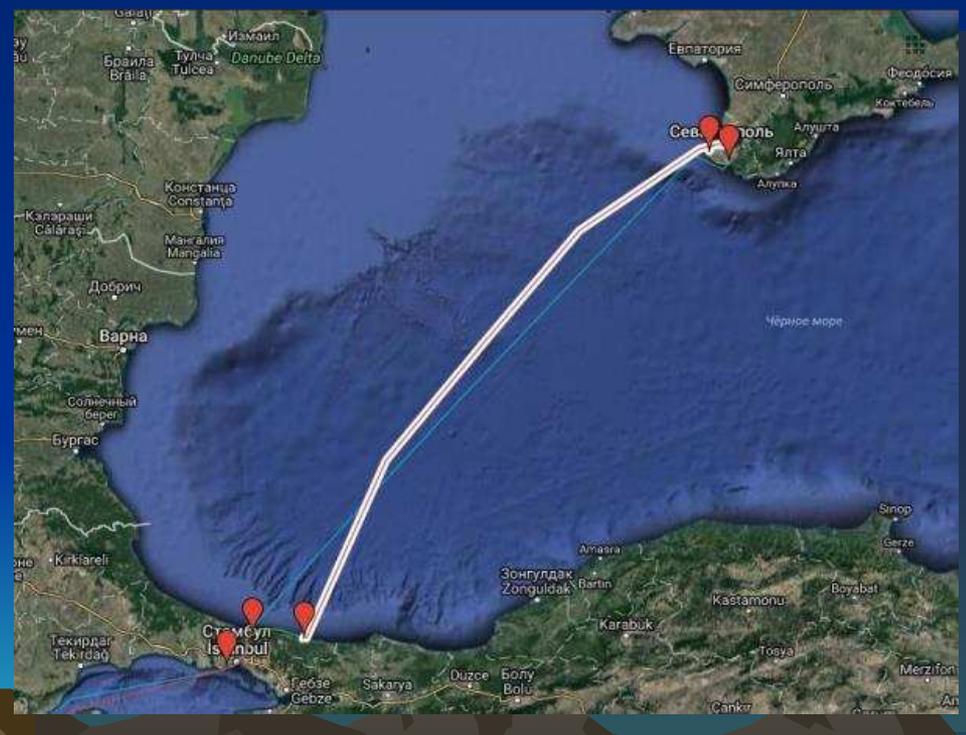
Встречный ветер и волна позволяют нам идти со скоростью 2,5 узла. В 09:30 выходим из-под прикрытия берега – курс на Синоп. Ничего нового: ветер точно в лицо, полуметровая волна, скорость до 3-х узлов. Постепенно раздувает, волна растет. С 12-ти катаемся на водных горках до 2-х метров. Хорошо хоть нет, в соответствии с прогнозом, ветра за 12 м/с. После 15-ти обещают за 15 метров. К 14-ти, наоборот, ветер подзатих, волна подубилась, под стакселем и Яшей бодренько чешем 5 узлов. Впереди городок Шиле с Мариной. Следующее место укрытия через 25 миль – можем не дотянуть. В 15:30 зашли в марину города Шиле, осмотрелись, выбрали хорошее местечко и отшвартовались, предварительно поставив АИС в режим «бесшумно». Пообедозавтракали в 16:30. До этого развесили просушить изрядно намокшие вещи, вскрыли Яшу – надо долить масла в голову и залепить жвачкой вход штуртросов – морская вода попадает внутрь. После еды залили 27 литров в правый бак.

Начал дуть обещанный за 15 м/с ветерок, бухта хорошо защищает. Подвязали надувные бревна к носам баллонов.

Получили свежий метеопрогноз – радостного мало. Будем двигаться и дальше на Синоп, а к вечеру повернем на север имея целью вырваться из пидерсии через маленькое обещанное окошко до 12-ти м/с, не обращая внимания на расколбас. Конечно, уточнив погоду. Если ничего не предпринять – сидеть нам тут непонятно сколько, с послезавтра вдует на неделю синопский шторм. Село солнце. Алексей качает мультик «Ледовый период» - на сегодня намечен вечерний кинозал.

п

Дата	Переход	Пройдено по генеральным курсам, км				Ходовое время, час	Погодные условия
		Под парусом	Под мотором	Под мотором	Общая		
08.09 - 10.09.16	г.Шиле – Черное море – г.Севастополь (Графская бухта) – г.Севастополь (Козацкая бухта)	70	439	17	526	59	Первые 12 часов встречный шторм до 15 м/с, волна 2-3 м. Постепенное затухание встречного ветра до 4-5 м/с. За 20 миль до м.Херсонес опять расколбас до 10 м/с.



## 08.09.16. День 37

Выход наметили ранний. В марине тихо – есть надежда, что и в море все немного поутихло. Выходим в 06:00, огибаем мыс с башней – не тут-то было, все те же за 10 м/с в лицо. Смотрим прогноз – неожиданно он дает нам 6 часовое окно с небольшим затишьем ветра до 10–12 м/с и можно рискнуть начать пересечение моря. Для того, чтобы выскочить за линию Синоп - Варна, нужно хотя бы 10 часов, а это значит, что мы все равно захватим зону с более крепкими волно-ветровыми условиями. Итак, что мы имеем: в ближайшие три дня шторма из Варны и Синопа только набирают обороты, зато в центральной части Черного моря пока относительно спокойно. Через три дня в Черное море входит более мощный и продолжительный Азовский шторм, который окончательно отрежет нас от Крыма. Напряженный мозговой шторм и в 07:00 мы поворачиваем на север – домой! Грот на второй полке рифов и Яша на оптимальных оборотах. Из-за туч выглядывает солнце, Бабака весело шуруется. Тучи висят прямо над нами и справа – именно они и организовали нам это окно, т.к. под них слегка подсасывает воздушный поток, что и уменьшает основной NE. Волны пока до 1,5 м. Уточненный в 08:30 прогноз обещает нам от 2-х метров с ветерком до 15 м/с, но с 21:00 намечается затишье до 6-7 м/с. Перекусываем украинской колбасой и турецкой брынзой с экмеком. К 09:00 волны высотой 2м перестали быть редкостью.

В 09:20 вышли из территориальных вод Турции. Впереди по курсу какое-то судно без АИС – видать вояки, справа и слева вдалеке – танкеры, правый идет сходящимся с нашим курсом, хотя портом назначения указан Новороссийск. К 09:40 вояки, шедшие нам прямо в нос, затормозили и, развернувшись, перекрыли нам дорогу. По радиации слышим запрос на судно с нашими координатами и идущее с нашей скоростью и курсом. Сообщаем, что у нас закрыта граница и мы движемся в Севастополь. Чуть помедлив, рассматривая нас, вояки разворачиваются на наш курс и движутся малым ходом параллельно, затем уходят вперед при полном радиомолчании.

Волны чуть уменьшились, но при этом стали круче с обрушивающимися гребнями.



Обрушиваясь под нами сильно тормозят наш ход, обрушиваясь перед нами – перелетают над рубкой через всю длину палубы. К 12:00 прошли 24 мили. Держим курс на Очаков, хотя полный бейд позволяет нам идти прямо на Севастополь. Делаем это осознанно, т.к. понимаем, что встречать Азовский шторм у берегов Крыма лучше в бейд, чем в галфвинд.

Входим в «зону стрельб» - так указано на карте АИС. Турецкий военный корабль вновь поджидает нас, как и в первый раз перекрывая нам дорогу. В эфире тишина, курс и скорость не меняем. Малым ходом вояки уступают нам дорогу, обходят навстречу левым бортом, фотографируют и идут в сторону Турции. Турецкий берег уже не виден.

В 15:00, в соответствии с прогнозом, ветер усилился и зашел. Идем курсом на Одессу. Быстро выросла волна – начинают проскакивать 3-х метровые валы. Часто обрушается, пена летит клочьями через палубу. Оптимизируем обороты двигателя. Для этого волнения оптимальной оказалась скорость 4,5 узла, в противном случае резко возрастала ударная нагрузка на катамаран. Шутка ли, в море шторм уже гуляет 10 дней, поэтому волна накатывает слева, справа, наискосок, прямо в нос, только, что не сзади – хотя не удивила бы. Свистопляска продолжается почти до 20:30.

С 22:00 волны стали заметно меньше, ветер начал стихать. Ужинаем гречневой кашей с кониной, нарезали лучка, помидоров. В 23:00 сбрасываем грот, ложимся на курс 45 – на Севастополь. Скорость 5 узлов. Похоже, прорвались! По прогнозу за нами начинается недельный Синопский шторм...

## 09.09.16. День 38

Ночь, звезды. К 02:00 полностью показался на востоке Орион. Волнения почти нет. Встречный штиль, скорость под мотором 5,3 узла. После Босфора мы прошли лишние 28 миль на северо-восток, но набранная высота позволила нам идти значительно севернее нужного курса, чтобы быстрее вырваться из штормовой зоны.

Утро дарит фантастическое по красоте зрелище восхода Солнца. На фоне лазури сменяющей темень, в небе начинает алеть и трепетать лепестками огромная, во весь северо-восток, роза. Освещение нарастает, огромные алеющие лепестки закрученных серпами ветровых облаков разрастаются, центр розы неистово разгорается, начинает подсвечивать похожие на щупальца плотные облака внизу – так это не роза, это - Медуза Горгона! И мы уже внутри этого природного шоу! К 06:20 над морем начинает появляться багровый диск Солнца. Дух захватывает от таких картинок!..

Море пока спокойное – легкая волна до 0,5 м, ветер до 2-х м/с, встречное течение до 0,8 узла. Готовим чай, кофе. На всех веревках сушатся промокшие вещи. Расшнуровали палатку, проветриваем, сушим. К 10:00 перекус – украинская колбаса, турецкий сыр, оливки...



В 12:30 решили посмотреть, не нацеплялся ли мусор на лаг. Кроме мусора обнаружили три, порванные шпрютовые диагональные растяжки. Вытаскиваем тросы на палубу – лопнули пластины растяжек. Процедура ремонта уже отработана. Ложимся в дрейф, выдаем плавучий якорь, выбрасываем страховочный конец с бумом. За борт отправляются старпом с кэпом. Подаем им инструменты, кольца, чекели, дайниму, чего-то забираем, вновь что-то подаем. На ремонт потребовалось около часа. Возшедшим на борт героям предлагается свежезаваренный чай. В 13:40 запускаем Яшу и продолжаем движение.



В 17:30 до Севастополя остается 100 миль. Завтрако-обедоужинаем мивинной по-флотски, вареными яйцами с салом и колбасой. Боцман подает офигенный чай по турецки. В 18:45 потянуло с севера, приводимся, ставим грот: Бабака улыбается родному Черному морю. Скорость 6,2 узла.

В 19:20 закончился бензин в правом баке, хватило на 37 часов, т.е. расход – 2,65 литра в час, из которых 16 во встречный шторм почти на полных оборотах. Переставляем шланг на левый бак. В 20:00 ставим стаксель. Скорость 7 узлов. Нужно бы поспеть до начала Азовско-Черноморского шторма, назначенного прогнозом на утро завтра.



### **10.09.16. День 39**

С каждым часом приближаемся к Севастополю на 7 миль. Пенные струи из-под баллонов и мотора светятся в звездном освещении. Ветер постепенно заходит. В 04:00 скручиваем стаксель. Грот тоже можно было бы убрать, а вдруг подует чего. Не подуло до 5-ти утра.

В 06:20 начало поддувать с востока – похоже, начинается Азовский шторм, но, кажется, успеваем. Рифим грот и ставим стаксель - скорость 7 – 7,5 узлов. Быстро раскачивает боковую волну, вода захлупывает в палатку. Всё: спальники, шмотки – всё мокрое. Скорость 8 узлов, Бабака скачет над волнами. Уже час, как виден Херсонес.

В 07:30 входим в территориальные воды Крыма. Кэп специально выключил АИС – проверяем бдительность пограничников. Миль с 5-ти нас заметили, связались по радио, договорились о связи на траверзе Херсонеса. В 09:30 подходим к Херсонесу и оказываемся в штилевой зоне, т.к. мы уже под надежным прикрытием полуострова. Светит солнце, тепло.

С места принятия решения о повороте до мыса Херсонес дошли за 50 часов, пройденное расстояние 276 миль – у нас все получилось!

Связываемся с пограничниками, разрешают стоять на якоре у мыса. Связываемся с портом, таможней, пограничниками – ночевать на якоре может и не придется – договорились, что если подадим документы до 12:00, то досмотрят сегодня. Готовим документы, рассылаем по электронке в положенные адреса. На берегу сотрудники в офисе печатают оригиналы и делают копии – успели, заявку приняли с сегодня на сегодня. Процедуры назначены на 16:30 на Графской пристани в самом центре Севастополя!

Пока кэп со штурманом занимались подготовкой документов, остальные, кто хотел, занимались рыбалкой. К 13:00 рыбаки уже имели приличный улов всякой черноморской рыбешки.

Подошел на роскошной Беннету знакомый кэпа – Валентин, который тоже дистанционно участвовал в нашем походе - опытный яхтсмен, множество раз ходивший и в Турцию и в Грецию. Он постоянно отслеживал наше перемещение по АИСу и давал советы по маринам, местам укрытий, следил за погодой и сообщал свои соображения по ее развитию. Нарезает вокруг нас круги, т.к. приставать к нам нельзя, пока не открыта граница. Приветствуем друг друга, живописуем приключения, после чего Валя уходит на Балаклаву.



В 14:30 начинаем медленно двигаться к входу в порт. Барражируем перед входом долго – никак не освободится место у стенки для досмотра, власти уже ждут. В 16:30 получаем разрешение на вход в порт, расходимся в створе с катамараном «Сочи», задержавшим нас на полчаса, швартуемся у высоченной стенки причала 143 рядом с учебным трех мачтовым барком «Херсонес».

Упражняемся вместе с пограничниками и таможенниками в скалолазании, за 40 минут проходим все необходимые процедуры. Выходим из порта и идем искать место стоянки для «Бабаки» - за время похода военные закрыли яхт-клуб, где стоял наш корабль и забрали под свои нужды. Не знаю, ждет ли весь Крым такая судьбина, но Севастополь – точно. По дороге договариваемся о временном варианте стоянки в той же Казачке, на другом причале. Курс на Херсонес, поворот в Казачью бухту, в сумерках причаливаем в яхт-клубе. Через минут 15 прибывает семья кэпа - радостная встреча!

Готовим праздничный ужин, коптим рыбу на остатках щепы из оливы. Немного алкоголя, чуть больше разговоров о пройденном маршруте и пережитом... Осознание происшедшего будет приходить постепенно...

Завтра нам предстоит разгрузить «Бабаку» и подготовить к стоянке. Поход закончен!

## Послесловие

За 29 ходовых дней пройдено 1717 морских миль (3090 км), т.е. средний переход - 59 морские мили за день (107 км/день).

За почти 1,5 месяца приключений (включая Севастополь перед отъездом) затраты составили 4800 американских долларов на всех, включая неизрасходованный бензин (более 120 л) и приличный запас продуктов, воды и т.д.

Мотор отработал ровно 300 моточасов за которые израсходовал 620 литров бензина, т.о. средний расход – чуть более 2-х литров в час.

За 39 дней путешествия - 7 были потрачены на пережидание непогоды, + четыре раза по пол-дня: из-за поломки рулей перед Чешме, рыбалка в Средиземном море, подскоки на «турецкий Казантип» и в город Шиле из-за погоды, + 2 дня на ремонт, + 1 день на передых перед обратной дорогой.

Любой подобный круизный поход по большим, открытым акваториям в сжатые сроки следует считать не парусным или парусно-моторным, как ранее, а моторно-парусным.

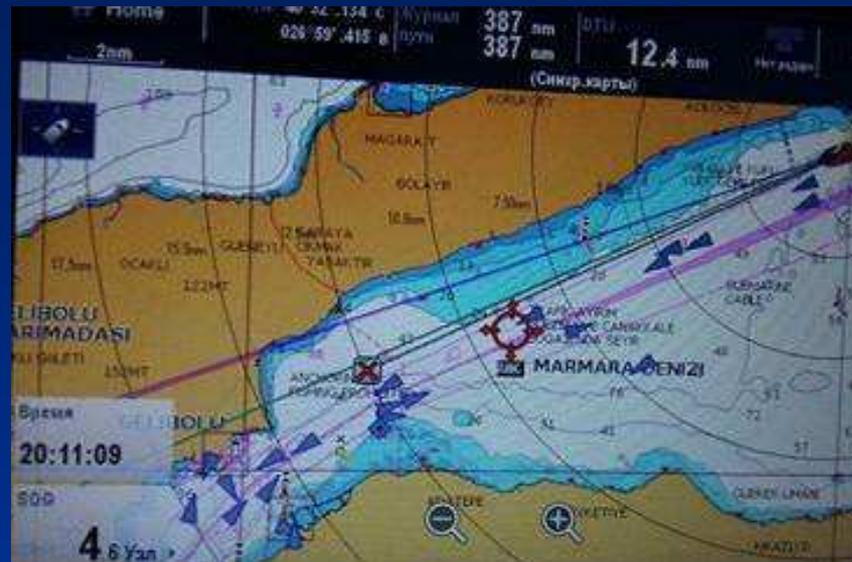
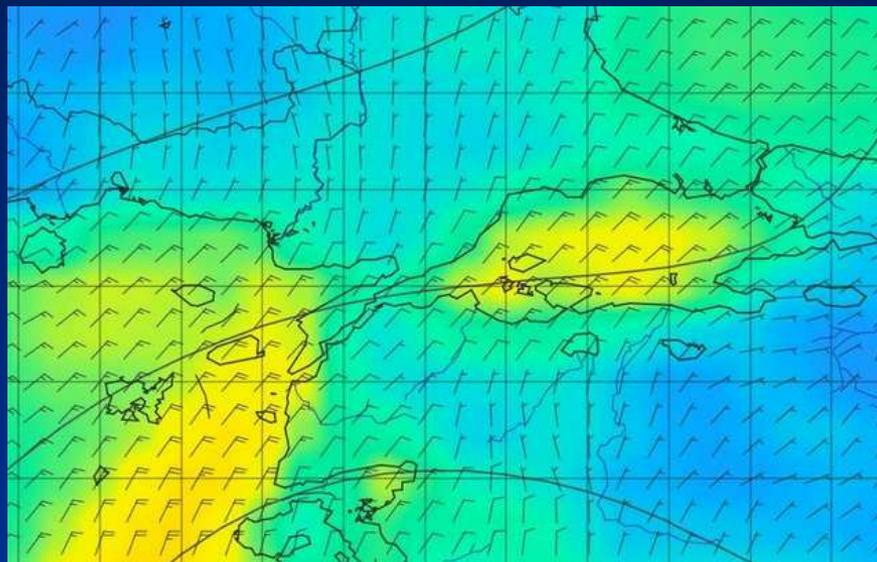
zyGrib – очень удобная метео-программа! Основной плюс программы – максимальная наглядность метеопрогноза при минимальном «весе» получаемого файла.

«Бабака» со своим оснащением идеально подходит для дальних походов, комплектация корабля не кажется мне избыточной, вот только стоимость такого судна вплотную приближается к 50 000 американских долларов.

Для подобных путешествий экипаж нужно формировать не только по психологической и прочим совместимостям, не только распределять на берегу обязанности, разбиваться на вахты, но и заблаговременно согласовывать походную диету...



# Основные препятствия по маршруту Экспедиции



- Сложные волно-ветровые условия на всем протяжении маршрута – туда попутные, назад встречные шторма.
- Сложная навигационная обстановка в связи с близостью границы территориальных вод и огромной загруженностью судового хода.

# Турция туристическая



# Турция – райский природный уголок



# Турция – Мекка для парусных туристов



- Очень развитая яхтенная инфраструктура. Много оборудованных марин, где можно пополнить запасы провизии, топлива и питьевой воды, а также пообщаться с единомышленниками со всего мира.
- Максимально простые процедуры получения от властей разрешительных документов.
- Огромное количество уютных «диких» бухт и лагун с живописными берегами и невероятно чистым изумрудным морем.
- Материковая часть Турции – огромный античный музей, по которому можно совершать интереснейшие экскурсии.

# Выводы и рекомендации

- Испытания разборного морского крейсерского катамарана «Бабака» подтвердили правильность выбранной концепции.
- Эргономика катамарана позволяет экипажу в 6 человек комфортное прохождение продолжительного автономного парусного путешествия.
- Турция имеет огромный потенциал как для парусных, так и для пеших путешествий. Мы очень рекомендуем комбинировать эти составляющие, что только добавит Вам незабываемых впечатлений.
- Район «Бодрум-Мармарис» - Мекка для парусных путешественников со всего мира.
- Движение в проливах Босфор и Дарданеллы следует осуществлять только в светлое время суток с надежно работающим двигателем. Движение под парусом категорически запрещено.
- Великолепно развитая яхтенная инфраструктура позволит Вам в любой точке маршрута пополнить недостающие запасы провизии, питьевой воды и топлива.
- В случае необходимости выполнения ремонтных работ старайтесь сразу отыскивать «индустриальную окраину». Особенно это актуально для курортных городов.
- Местное население очень гостеприимное и всегда готово оказать любое содействие. Это же относится и к представителям властей.
- Морской переход – очень серьезное мероприятие и требует всесторонней подготовки материальной части и экипажа.

