

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

ОТЧЕТ

о спортивном туристском парусном походе
шестой категории сложности,
совершенном с 02.07 по 23.07.2018г
по Черному и Эгейскому морям.
Руководитель Коротких Е.Г.

Центральная маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю шестой категорией сложности.

Рецензент Петущак В. Д. ССНК

Штамп МКК



2018 год

Первый этап

1.1. Параметры похода

1.1.1.

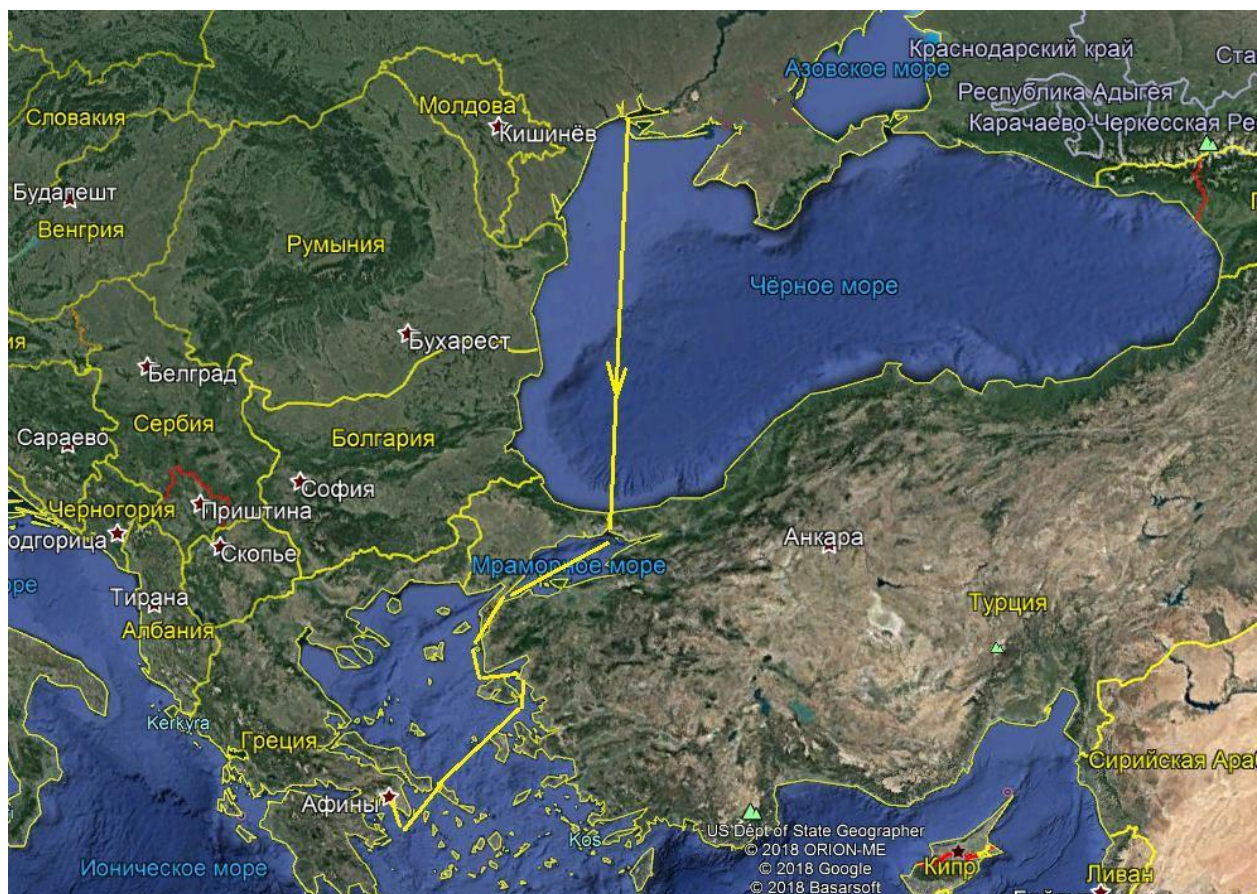
Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Продолжительность	Сроки проведения
парусный	пятая	Под парусом 1357км Под мотором 238 км Общая 1595 км	22 дня	02.07.18 – 23.07.18

1.1.2. Район путешествия – Черное, Мраморное, Эгейское моря.

1.1.3. Нитка маршрута – г.Очаков – г.Стамбул (Турция) – г.Митилини (о. Лесбос) (Греция) – о.Хиос – г.Афины.

1.2. Состав группы:

№	ФИО	Год рождения	Должность	
1	Коротких Евгений Григорьевич	1954	капитан	
2	Тимошин Вячеслав Юрьевич	1955	Помощник капитана	
3	Авруцкий Александр Константинович	1954	матрос	
4	Долгополов Юрий Валентинович	1974	матрос	



1.3. График движения и условия на маршруте 1 этапа.

День пути	Дата	Маршрут	Протяженность под парусом/мотором, км	Метеоусловия	Особенности
1-6	02 -07.07	Очаков – Стамбул (Турция)	700/30	В среднем ветер 3 балла разных направлений, но больше юго-восточный, волнение слабое 0,3 м	Открытое море. Большое удаление от берега до 160км
7-9	08-10.07	Стамбул	Дневки		
10	11.07	Стамбул – Текирдаг	100/20	Ветер северо-западный до 3 баллов	Удаление от берега до 10 км
11-12	12-13.07	Текирдаг – Чанакалле	160/0	Ветер северо-западный до 3 баллов	Удаление от берега до 10 км, напряженный судовой ход
13	14.07	Чанакалле – Бабакале	100/0	Ветер северный Мельтеми 6-7 баллов, порывами до 8 баллов	Очень тяжелая погодная обстановка
14	15.07	Бабакале - Калдера	15/0	Ветер западный до 4 баллов, порывы до 7 баллов	Тяжелая погодная обстановка. Удаление от берега 5км

15	16.07	Калдера – остров Удача	35/0	Ветер северо-западный до 4 баллов	Удаление от берега до 15км
16	17.07	о.Удача – Айвалик	0/10	Ветер северо-западный до 3 баллов	Узкий фарватер, окружен мелями
17	18.07	Айвалик – о.Кроличий	0/13	Ветер северо-западный до 5 баллов	Тяжелая погодная обстановка Удаление 2км
18	19.07	О.Кроличий – Митилини (Греция)	22/0	Ветер северо-западный до 3 баллов	Удаление до 10км
19	20.07	Митилини – пролив Инуссес - о.Хиос	85/0	Ветер северный Мельтеми до 6-7 баллов с порывами до 8 баллов, волнение до 2 метров	Очень тяжелая погодная обстановка на грани прочности судна Удаление 30 км
20	21.07	Пр. Инуссес –г.Колы	25/20	Ветер северный до 3 баллов	Удаление от берега 5 км
21	22.07	Г.Колы - о.Кеа	70/100	Ветер северо-западный до 1-2 баллов	Открытое море. Удаление от берега до 60 км
22	23.07	о.Кеа – г.Афины	45/45	Ветер северо-западный до 3 баллов	Удаление от берега 40 км

1.4. Техническое описание маршрута.

29.06.18

Приехали в г. Очаков. На лодочной стоянке возле порта организовали стапель.





Конечно стоянка не бесплатная, потребовали 500грн. Это годовой взнос. Т.е. мы могли стоять весь год, на меньшее администрация стоянки не соглашалась. У нас выбора нет и мы согласились.

Зато мы оказались в окружение местных лодочников, которые нам очень помогали. Они на своих машинах привезли нам бензин, воду, продукты, организовали электричество, душ, помогали по сборке катамарана и подготовки оборудования. За два дня катамаран был собран и готов к плаванию.



02.07.18

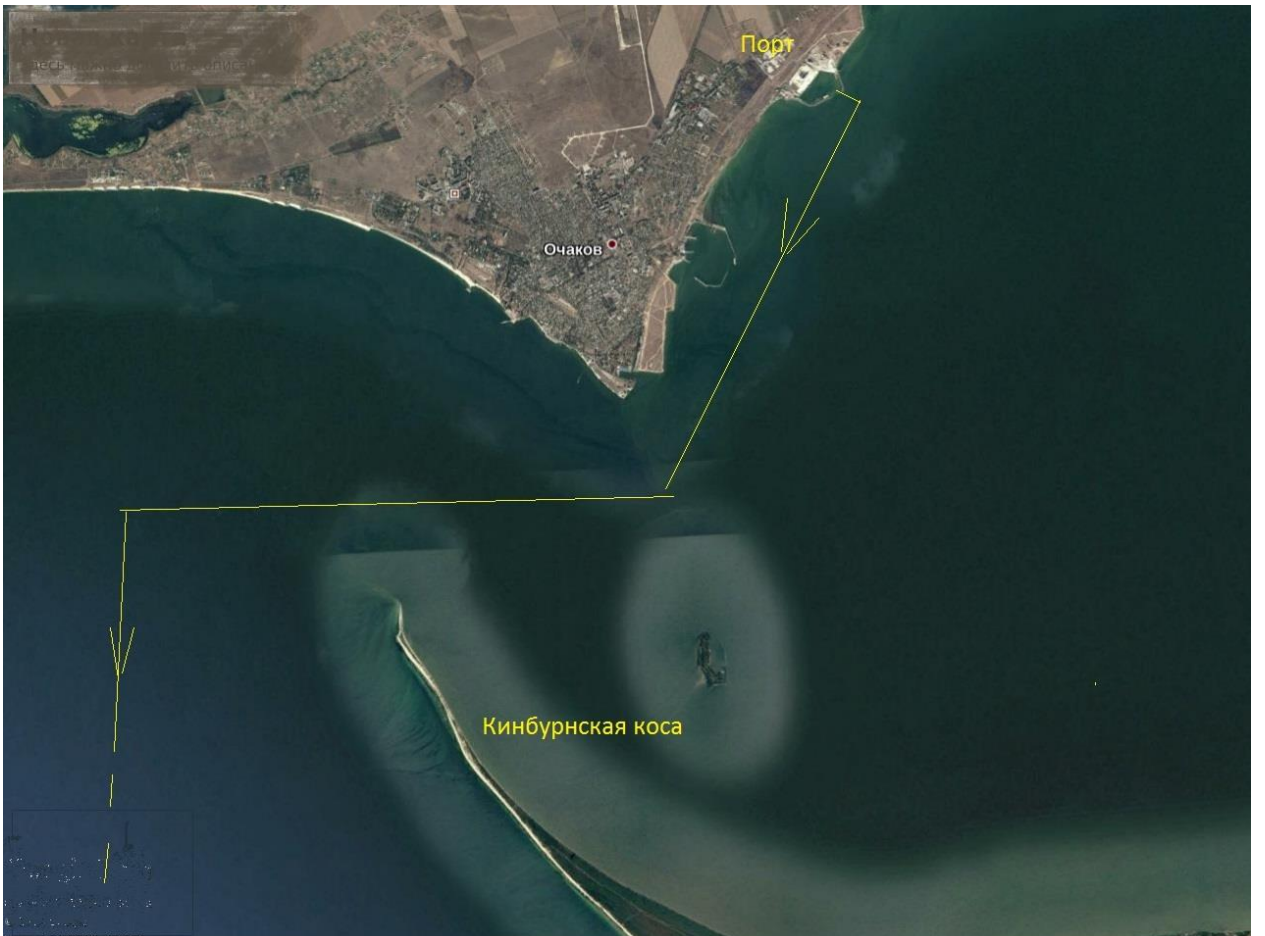
12-00 Перешли в порт Очаков.

Оказывается в порту нет постоянных представителей таможни, они приезжают из Николаева, ради одного нашего судна они не приехали, а передали свои функции агенту. И вместо стопки бумаг оформляется одна бумажка, вернее не одна а в трех экземплярах - одна погранслужбе, другая таможни, третья далее по инстанции. Поэтому оформление закрытия границы заняло не больше полчаса.

И в 12-30 отчалили.

По лиману пошли под мотором.

Как только прошли траверз Кинбурнской косы подняли паруса и взяли курс на юг в открытое море. Ветер западный слабый. На небе малая облачность Теплый солнечный день. Настроение бодрое.



Судно перегружено. Кроме вещей экипажа загружены еще вещи, продукты следующего этапа и катамаран движется очень медленно в среднем около двух-трех узлов.

Ночью около 3 часов ветер поменялся на северный до 2 баллов. Было небольшое волнение.



03.07.18

Утром ветер поменялся на юго-восточный силой до 2-3 баллов.

Шли - генеральными галсами на юго-юго-запад и контргалсами на северо-восток.

Катамаран движется по прежнему медленно. Весь день были видны прибрежные города.

А ночью их огни.

Вячеслав и Юрий заболели морской болезнью.

04.07.18

За ночь мы ушли с видимости земли. Погода прежняя, ветер юго-восточный до 2-3 баллов, малое волнение, малая облачность.

Нас все больше сносит на запад.

Ночью приблизились к территориальным водам Румынии.

Пришлось запустить мотор и до утра шли под мотором, взяв курс на ветер, на юго-восток.

05.07.18

Утро пасмурное, тучи закрыли небо. Ветер поменялся на западный до 3 баллов. Стало прохладно.

Ребята выздоровели, морская болезнь прошла.





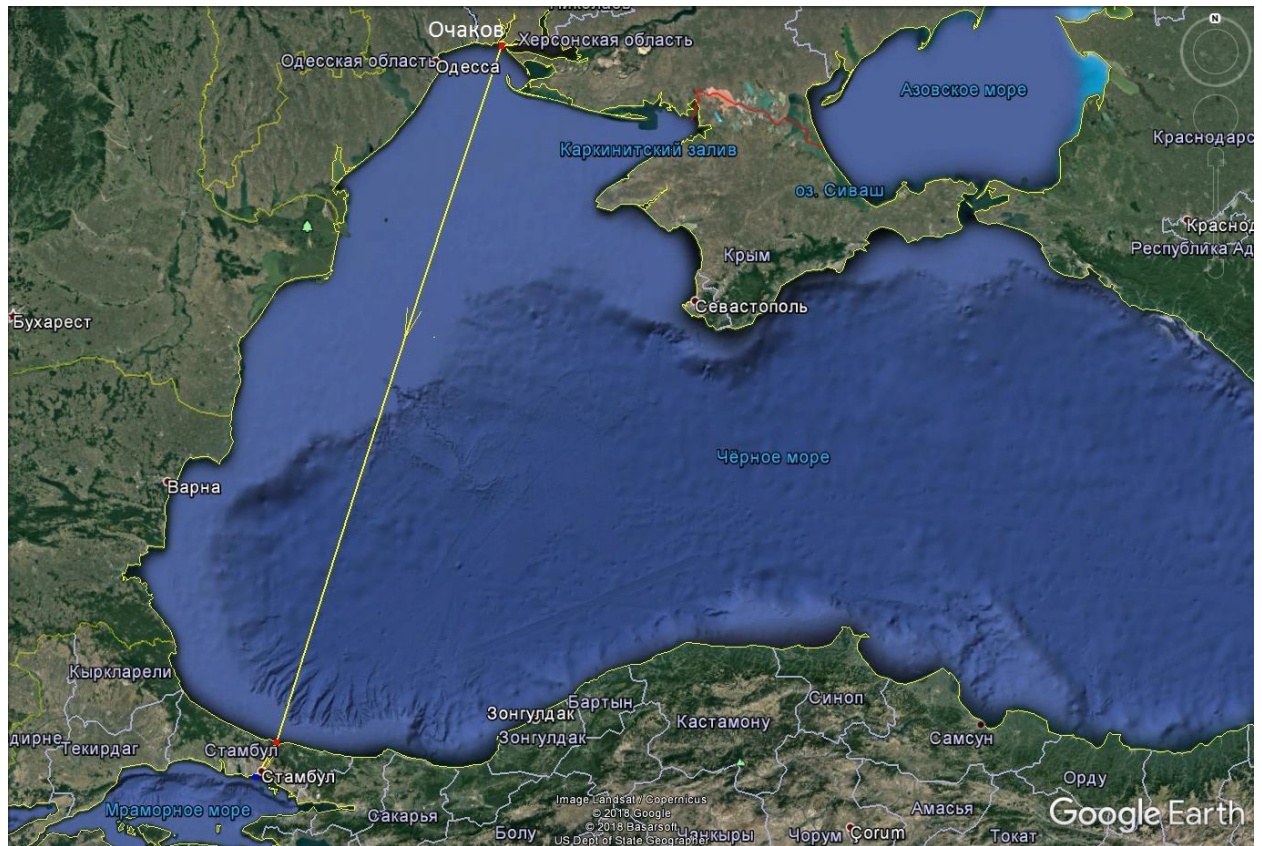
06.07.18

Обстановка прежняя, мы идем на юг.

Ночью ветер повернул на южный, за ночь исчезла облачность.

07.07.18

5 утра появились на горизонте горы. Земля. Турция. Чем ближе к проливу, тем больше грузовых кораблей. Постоянно в поле зрения 3-4 корабля. Мы повесили на краспичу первый иностранный флаг - флаг Турции.



В 13 часов вошли в пролив Босфор.



Пролив прошли под мотором.



В 18 часов прошли Стамбул и подошли к Атакей марине.
Стоянка в Атакей-марине оказалась очень дорогой 80 евро за сутки.
И мы прошли еще 5км, нашли бухту с лодочной стоянкой, договорились за 30 евро в сутки и там пришвартовались.



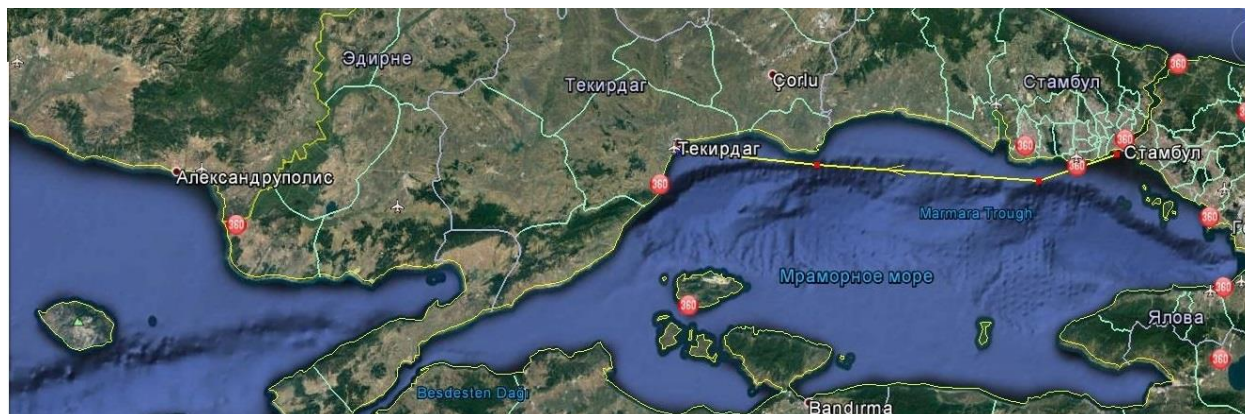
08 – 10.07.18. Стамбул. Дневки. С помощью агента оформляем приход. делаем техосмотр катамарану, пополняем запасы воды.
11.07.18.

Стамбул. 11-00 выходим на маршрут.

Ветер северо-западный, слабый до трех баллов, идем в бейдевинд. Остро идти не получается, сносит в море. На контрогалсах дополнительно подключали мотор, чтобы этот галс был острее.

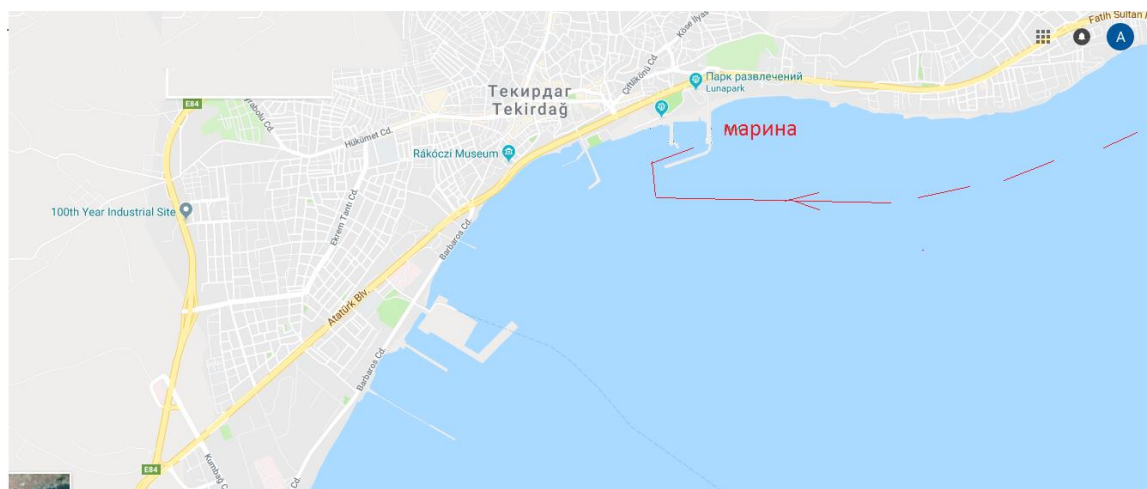
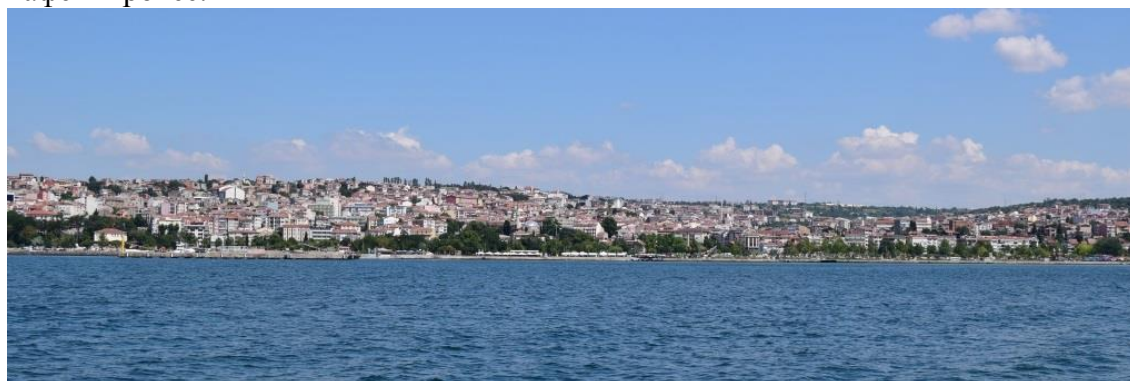
Этот ветер и техника движения были постоянны до самого Текирдага.

Берега от Стамбула до Текирдага обустроены красивыми городами-курортами с прекрасными пляжами. Через каждые 30-40км строятся яхтенные марины.



Около 24-00 подошли к Текирдагу и пришвартовались в местной марине.

Марина обустроена на базе старого рыбацкого причала. Очень просторная, уютная и бесплатная. Поэтому здесь нет туалетов и прочего. Но рядом в 200м есть все: магазины, кафе и прочее.





12.07.18 Текирдаг. Пополнили запасы овощей, фруктов и в 16-00 отчалили, вышли на маршрут, курс на Дарданеллы. Ветер по прежнему северо-западный 3 б. Маршрут отклонился ближе к югу и мы шли одним галсом.

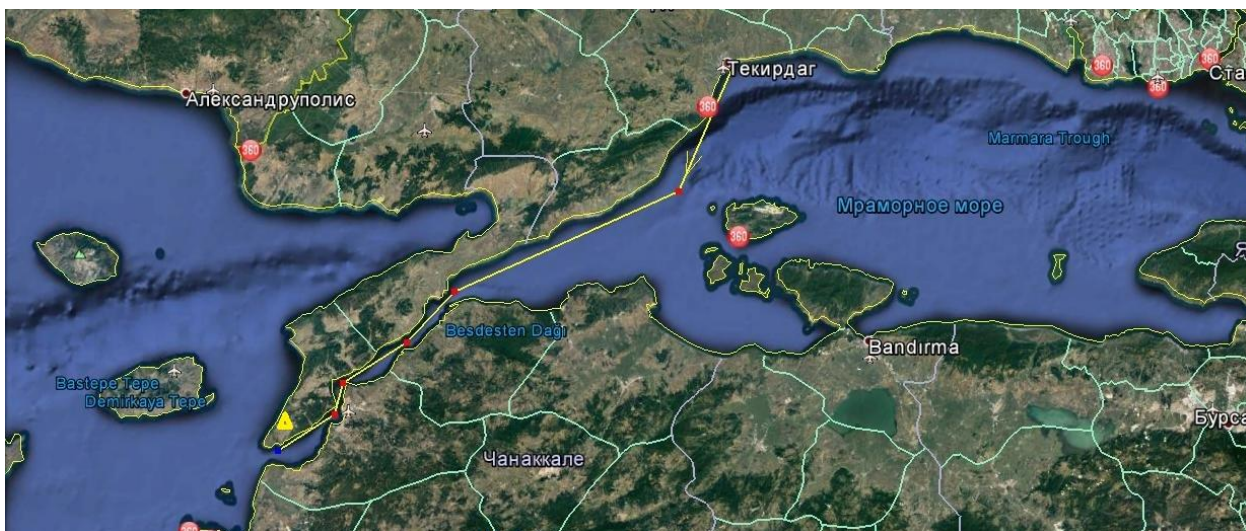
13.07.18

Утром вошли в пролив Дарданеллы. Ветер прежний, погода малая облачная. По фарватеру идут друг за другом суда, мы идем вдоль правого берега. Гористые берега Геллиполя были безлюдны и пустыны.



20-00 прошли г.Чанаккале.

Через час на правом берегу нашли небольшую бухту, защищенную от ветра, зашли туда переночевать. Бухта окружена лесом. В глубине леса озеро и частные владения.



14.07.18

7-00 отчалили. Вышли из пролива.

Появился ветер прежнего направления северо-западный. Сейчас для нас он попутный. 10-00 ветер резко усилился до 6-7 баллов с порывами до 8баллов. Это самый опасный ветер Эгейского моря Мельтеми. Зарифили грот, убрали стаксель, скорость катамарана иногда достигала до 10 узлов. Катамаран летел. Было опасно и интересно. Появились метровые волны. Возникла опасность переворота катамарана и здесь уже пришлось обрабатывать волны и сдерживать катамаран от набора скорости. Это была тяжелая, напряженная гонка-работа.

Прошли мимо огромной фабрики, расположенной на берегу, от которой летела пыль в виде огромной тучи каких то мелких каменистых частиц .

Шторм продолжалась около трех часов

В полдень, завернув за мыс, спрятались за горы. Здесь ветер был уже не такой силы и море спокойней.

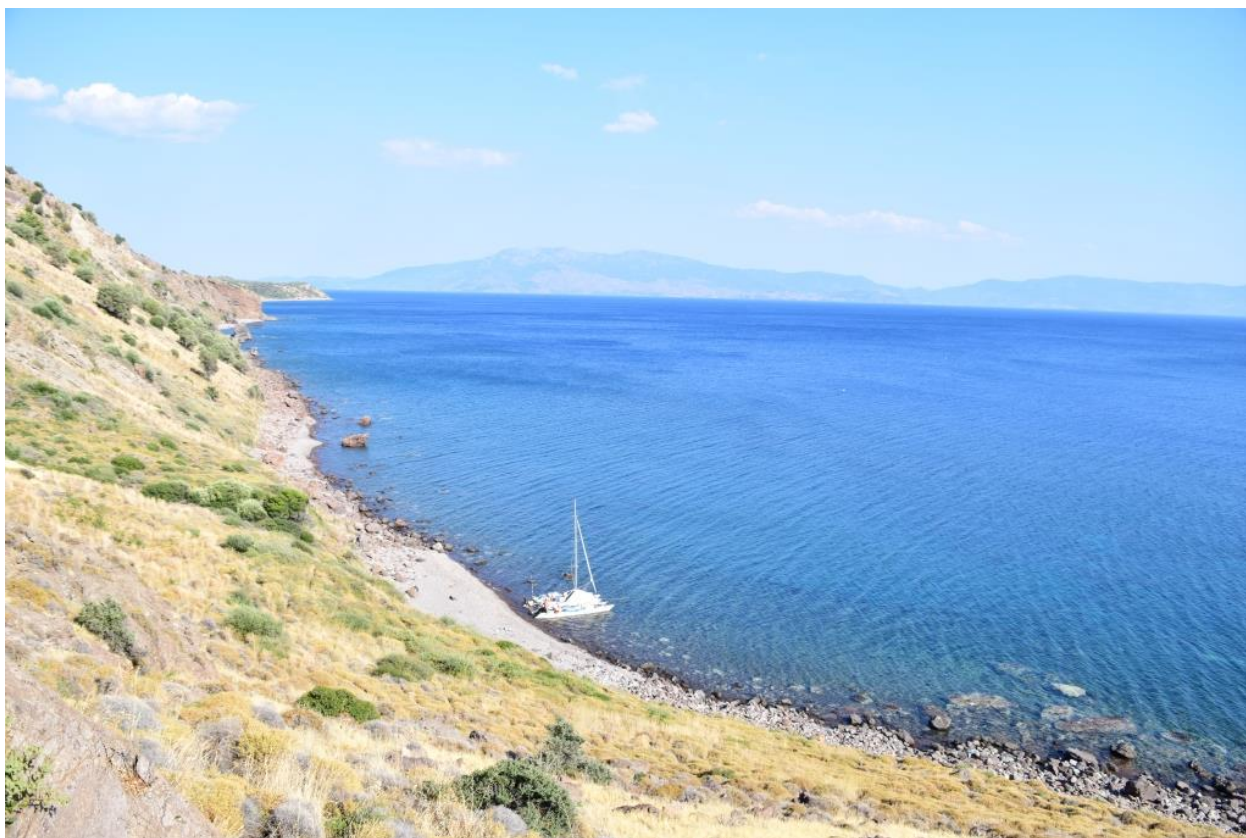


16-00 подошли к Бабакале. Зашли за мол, спрятались от ветра, встали на якорь. Посмотрели достопримечательности, купили овощи, фрукты. И здесь мы ощутили силу южного солнца. Оно пекло, свет резал глаза. Было понятно, почему у местных все моторы были в чехлах – так они защищали моторы от горячего солнца. Красивый мыс, маленький городок, большая старинная крепость и маленькая, но прекрасная марина.





19-00 отчалили. Прошли около 5 км, нашли более менее защищенную бухту, встали на якорь на ночевку. Берег гористый, склон начинается прямо с воды и уходит вверх до высоты 0.5 км. А на юге «рукой подать» легендарный греческий о.Лесбос.



Ночь прошла в напряжение ветер и волны доставали до нас. Изредка с горы слетали порывы ветра. Катамаран дергался, но якорь держал уверенно.

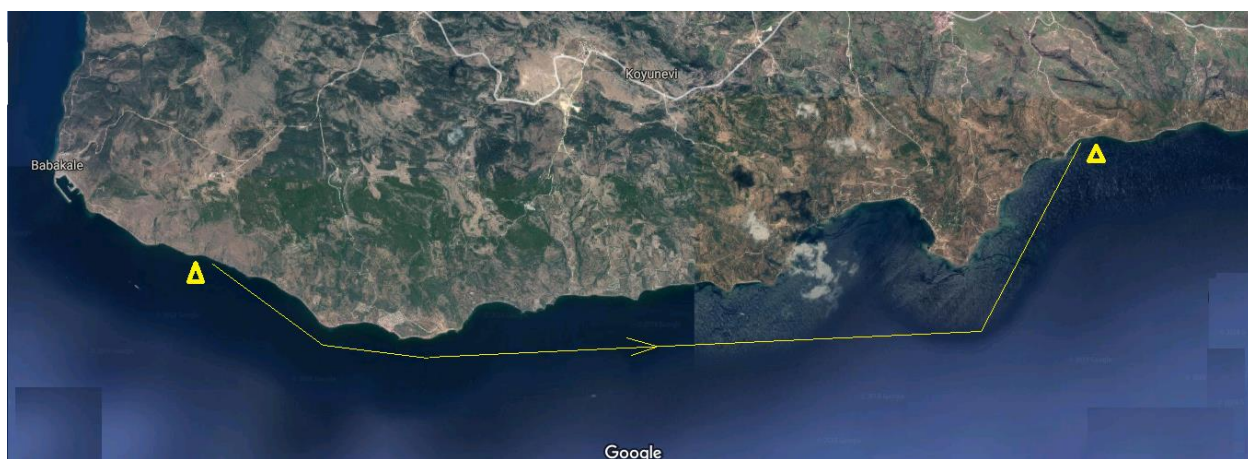
15.07.18

10-00 вышли на маршрут. Ветер западный до 4 баллов, волны до метра. Пошли вдоль берега. Перегруженный катамаран тяжело и со скрипом проходил волны.

12-00 ветер усилился до 7 баллов, приняли решение отстояться.

13-00 Зашли за мыс к пос Калдера, подошли к берегу, встали на якорь.

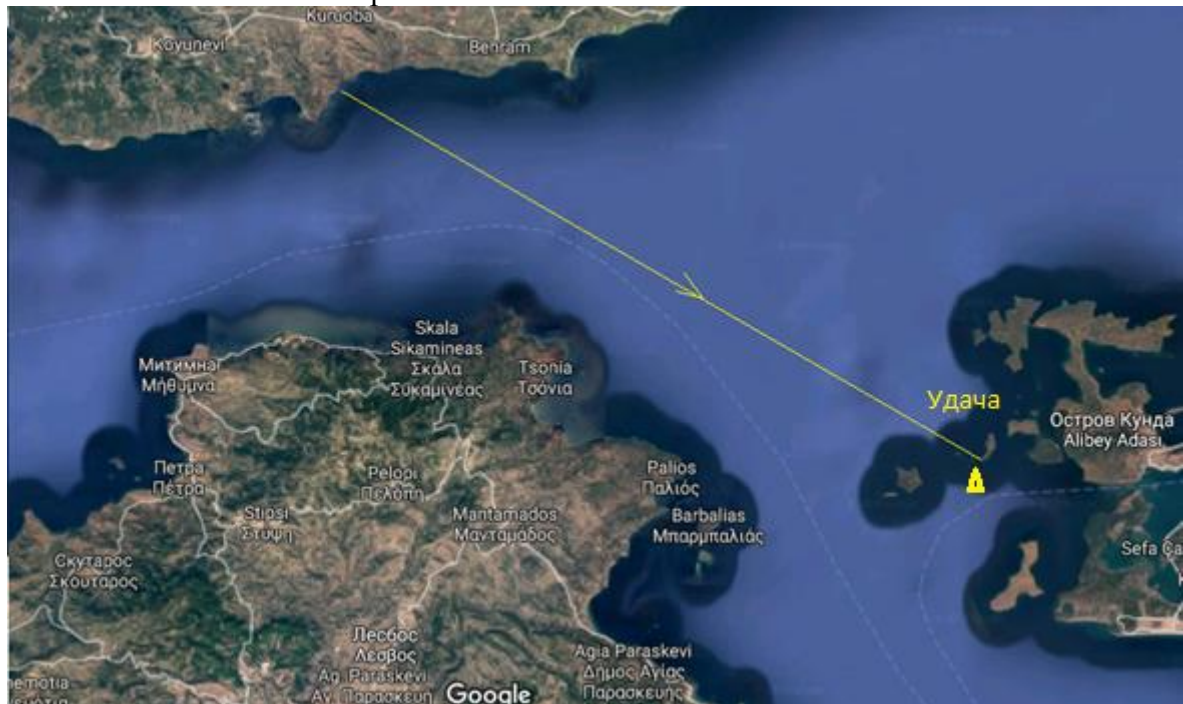
Берег – галечный пляж, пустынный. Рядом три-четыре усадьбы, заброшенные сады айвы.



Здесь было более тихо.
К ночи ветер утих до 3 баллов. Ночь прошла с постоянным дежурством.

16.07.18

8-00 ветер опять северо-западный силой до 4 баллов. Отчалили, взяли курс на юго-восток на г. Айвалик. Пересекли залив



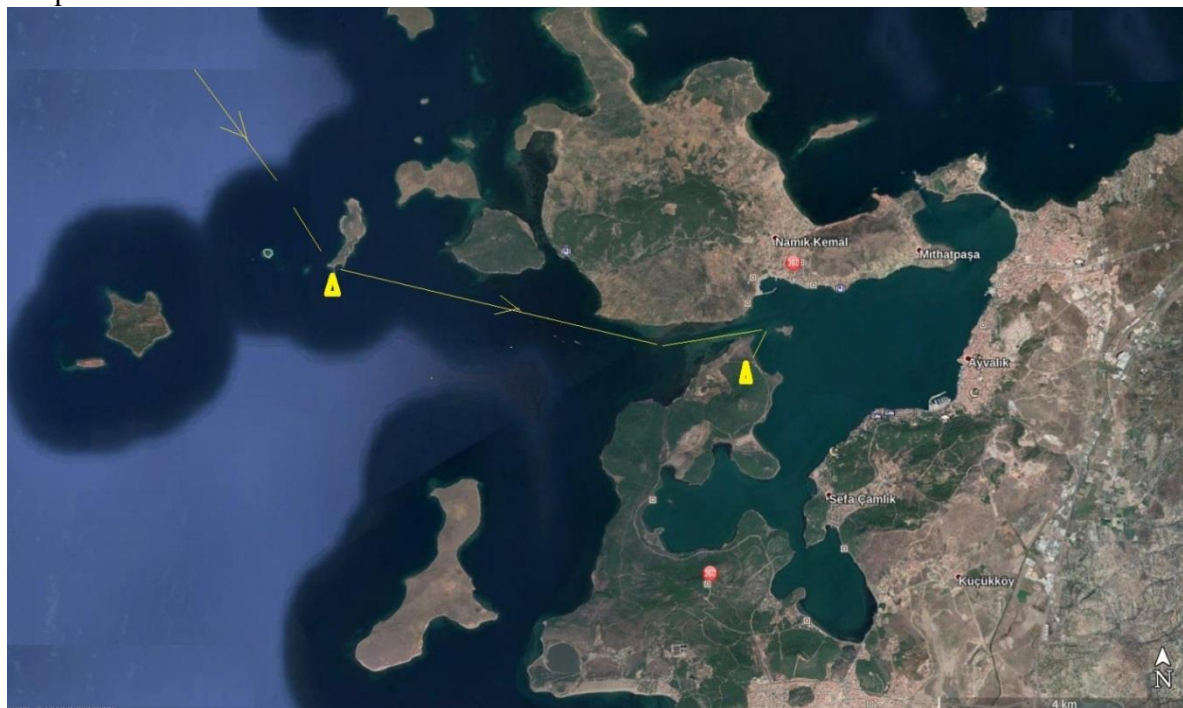
12-00 подошли к красивому безымянному острову, с защищенной бухтой. Решили здесь остановиться, провести техосмотр катамарану, переночевать. И в целях индексации острова назвали его для себя «Удача».



17.07.18

Ветер северо-западный до 3 баллов.

14-00 переходим ближе к г. Айвалику. Зашли в залив на левом безлюдном мысе встали на якорь. Там и заночевали.

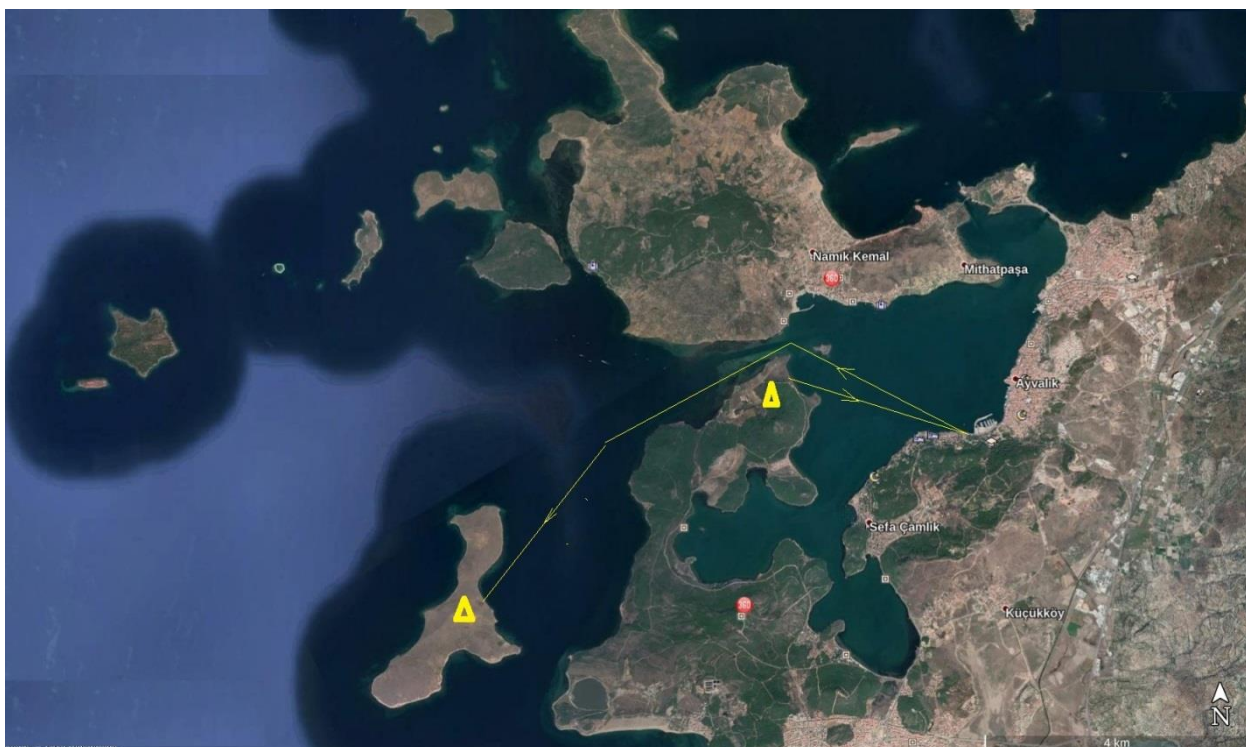


18.07.18

В 8 часов утра подошли к г. Айвалик.. Полдня пришлось походить по городу в поисках служб и оформления закрытия границы.

16-00 отчалили от Айвалика и пошли к первому на пути острову. Мы его назвали «Кроличьим» за обилие живущих там кроликов. Ветер прежний северо-западный силой до 5 баллов.

На острове нашли более менее защищенное от ветра место и встали на якорь на ночевку.



Ночь прошла беспокойно, доставали и ветер, меняющий часто направление, и бьющиеся об баллоны волны.

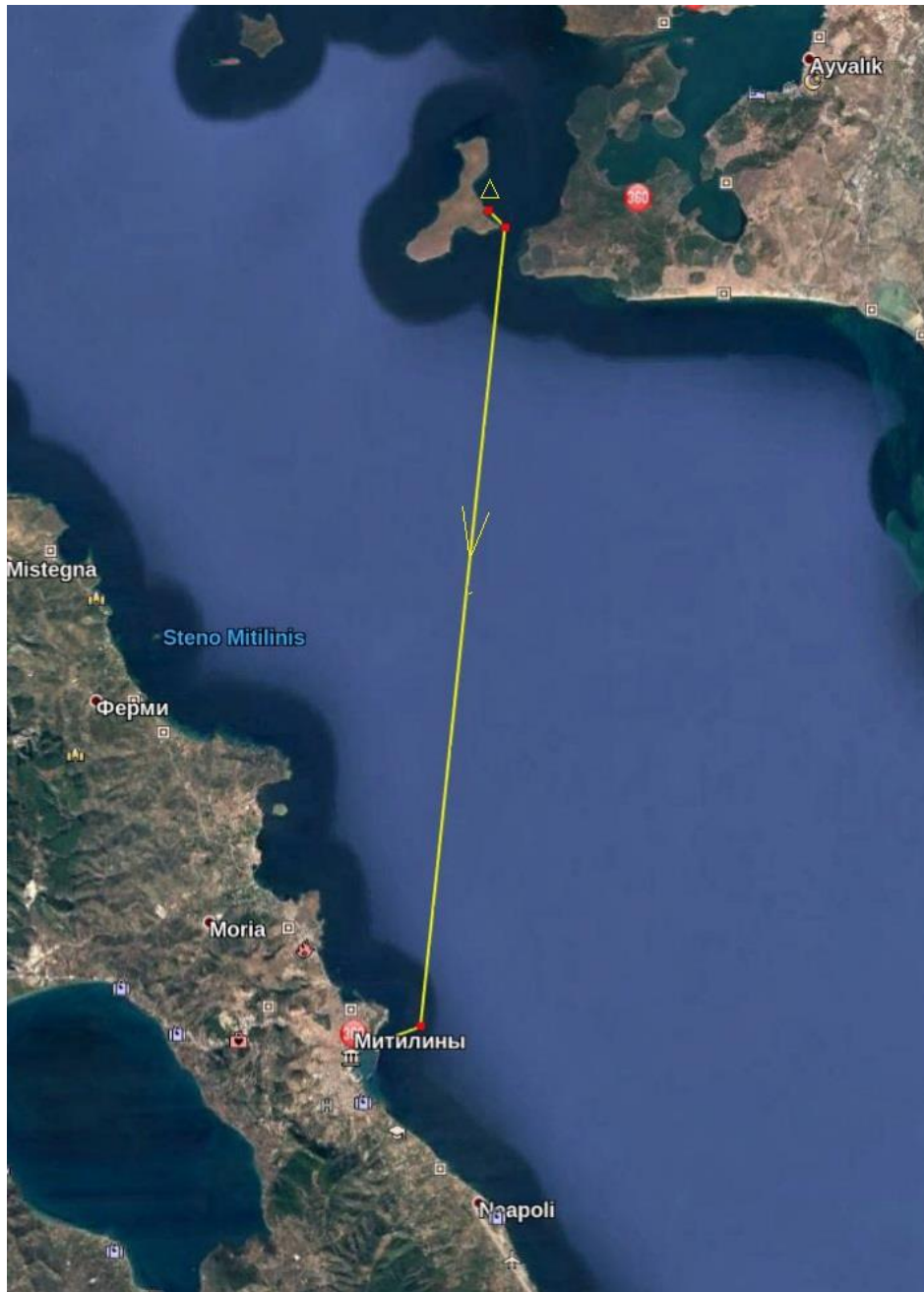
19.07.18

8-00 отчалили, взяли курс на г. Митилини о. Лесбос. Параллельно нам и навстречу часто шли паромы по маршруту Айвалик – Митилини.

Ветер прежний северо-западный силой до 3 б. , волнение небольшое, возможно о. Лесбос стоял на пути ветра и не давал разогнаться волнам.



12-00 подошли к Митилини, зашли в порт. Нам сразу указали куда приставать и где . Причалы свободные. Когда пришвартовались , дежурный по пирсу сразу дал нам бланк судовой роли и показал, где находятся все службы. Что очень приятно удивило, не привыкли мы к такому сервису. Службы тоже оказались рядом и без бюрократизма, оформились за полчаса.



13-00 вышли из порта, на краю города нашли маленькую укромную бухточку с маленьким пляжем и водопадом пресной воды, выбивающей из стен на берегу. Встали на якорь ночевать. В этом водопаде помылись и постирались.



20.07.18

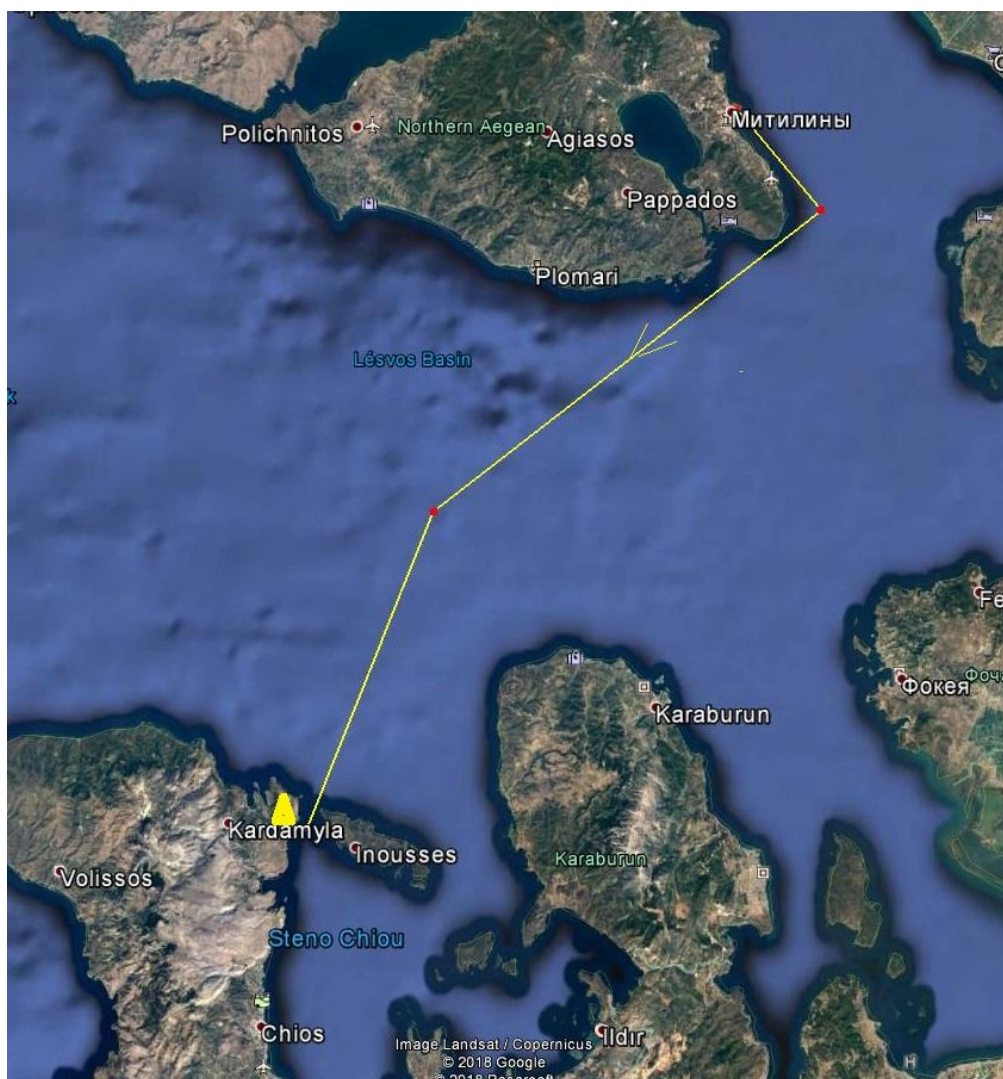
8-00 отчалили. Ветер северный слабый до 3 баллов. Пошли на юг вдоль берега о.Лесбос.

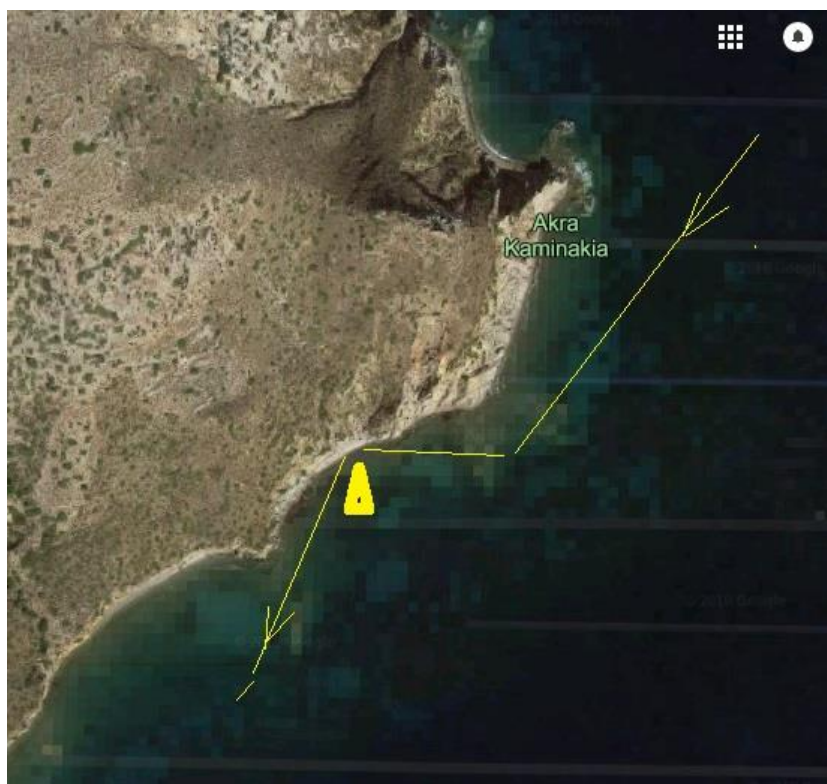
Как только прошли южную оконечность острова, как задул северо-западный ветер до 6-7 баллов. Появились крутые и большие волны свыше 1м. Полностью зарифили грот, убрали стаксель. Мы планировали идти на север о. Хиоса, но из-за малой парусности, сильного ветра и мощного волнения нас стало сносить сильно на юг на полуостров Карабурун. Тогда завели мотор и с его помощью стали выходить на ветер. Понимая, что на северной оконечности о.Хиоса можем не найти убежища от ветра, решили укрыться от ветра на подветренной стороне о.Хиос и взяли курс на пролив Инуссес, находящийся между о.Хиос и маленьким островом Инуссес.

По натяжению тросов, скрипу конструкции катамарана чувствовалось какую огромную нагрузку создают ветер и волны. Катамаран летел в пене брызг, волны били по судну, заливая палубу. Это была второй, но более ужасный и тяжелый, переход.

Как только прошли пролив, сразу пошли в первую защищенную от ветра бухту на о.Хиос. Встали на якорь. Провели техосмотр катамаран. В общем конструкция выдержала, но были поломки: из-за перегрузок были срезаны заклепки на втулке, соединяющая трубы балок пирамиды, лопнул трос на нижнем шпрюйте. Параллельно втулке наложили временный «бандаж» из досок, заменили трос.

Бухта была более менее укрыта от ветра и ночь прошла спокойно.





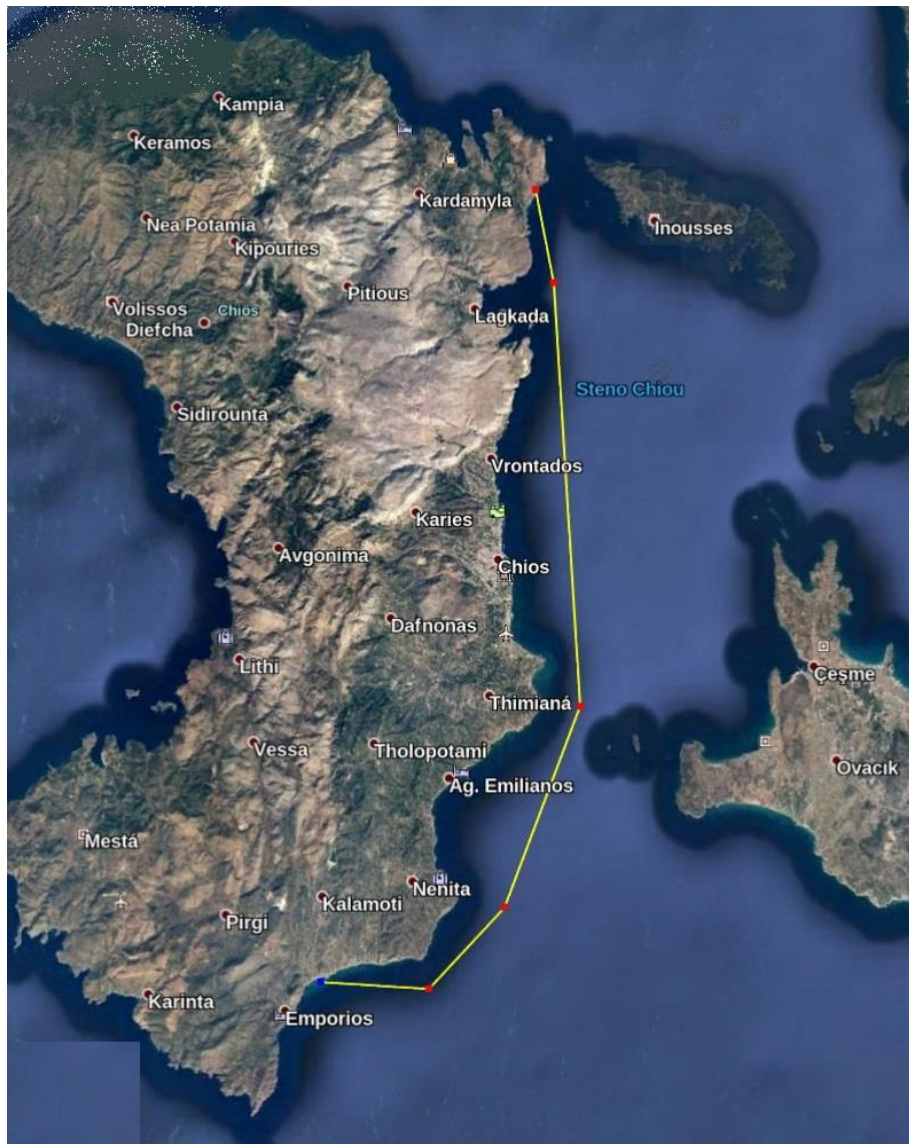
2

21.07.18

10-00. отчалили, пошли вдоль восточного берега о.Хиос. Ветер северный до 3 баллов, волнение малое. Остров загородил от сильного северо-западного ветра. Так побежали, любуясь берегом.



После полудня ветер усилился до 5 баллов и появились волны. Около трех часов дня подошли к г. Коми перед южной оконечности острова. Там рядом с мариной нашли защищенную бухту и встали на якорь переждать сильный ветер, а также заодно выйти в интернет на связь с береговой группой поддержки.





К 22 часам ветер стих до 4 баллов и мы отчалили.

Прошли мыс Мاستико и вышли в открытое Эгейское море. Погода благоприятствовала нам. Ветер северный до 3 баллов спокойно нас тянул пол ночи.

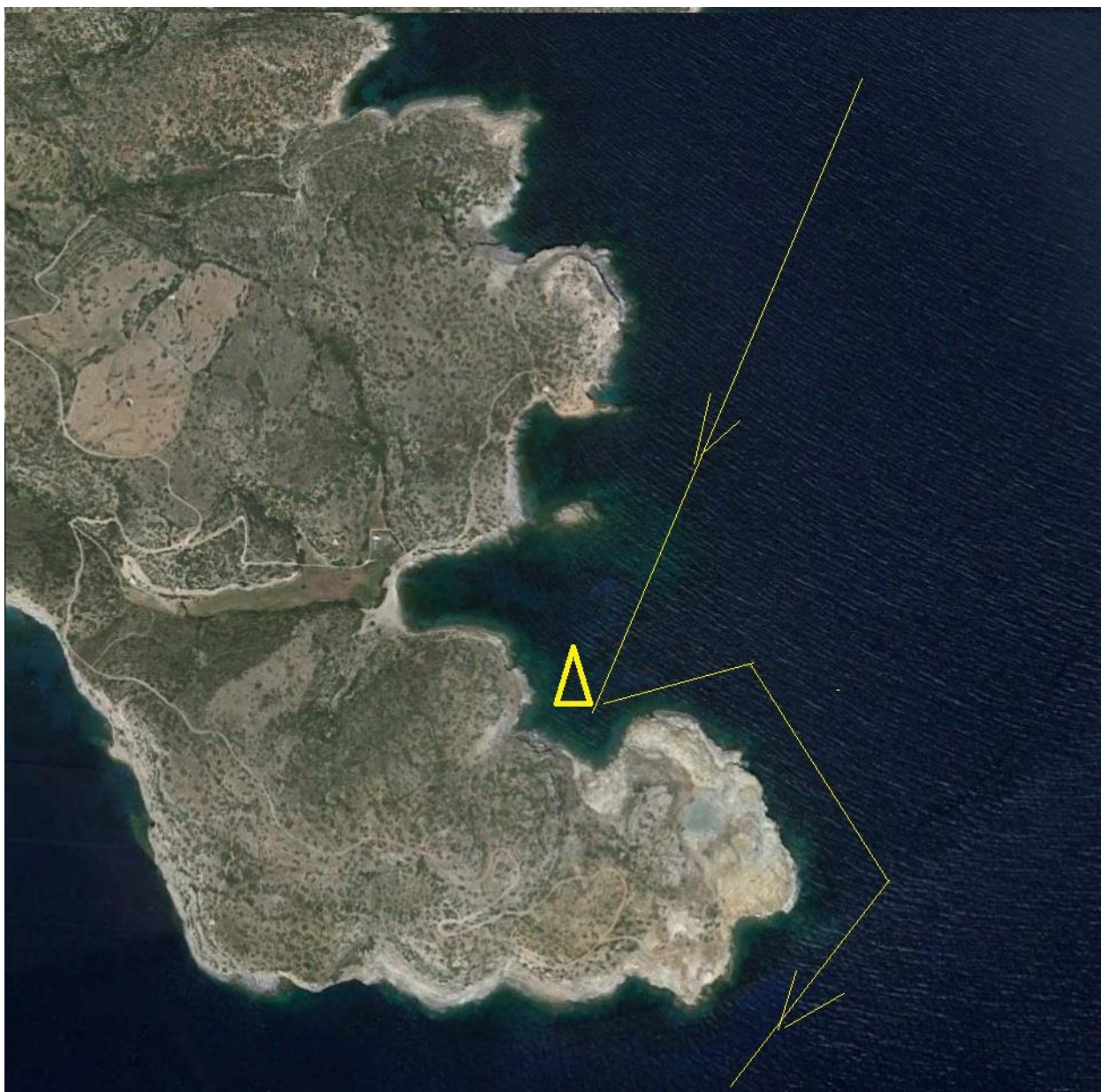
22.07.18

Ближе к утру ветер совсем стих и пошли под мотором, чтобы уложиться в график движения.

Так к 10 часов мы добрались до южной оконечности о.Андрос. Зашли в бухту с удивительными берегами. Берег покрыт разными породами, разной формой и разными красками. Только скалы, камни, ни дерева, ни кустика. И застывшая река лавы.. Нет пляжа скалы сразу уходя в море на глубину не менее 15м. Редкая низкая трава это вся растительность и ... стадо коз, прячущаяся в пещерах от солнца.

Место очень красивое и интересное, особенно для любителей подводного плавания. Под водой обилие красивых пещер.





В полдень отправились дальше.

Ветер неожиданно стих, запустили мотор, ведь в график надо вкладываться.. Так до самого вечера шли под мотором.

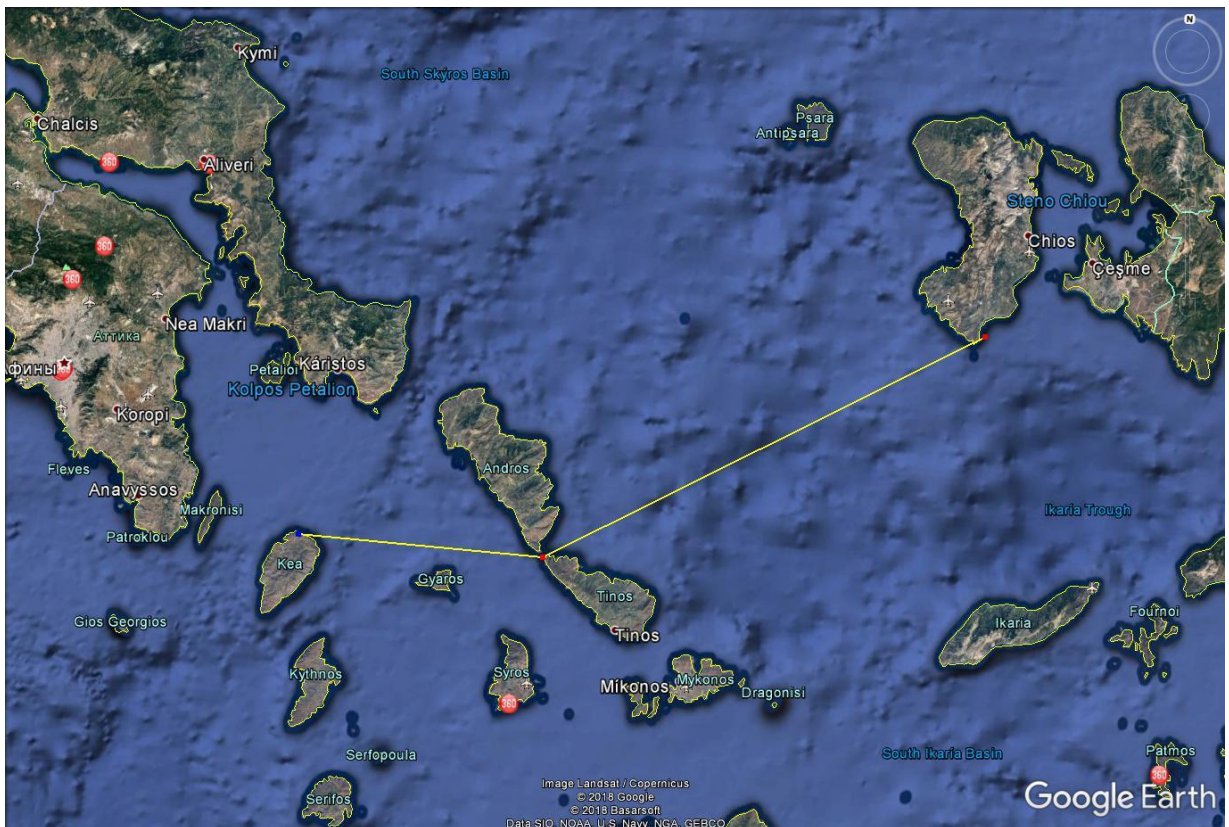
Прошли через пролив между островами Андрос и Тинос, далее севернее о. Гьярос.

Параллельно нашему курсу проходили пассажирские суда.

А к ночи подошли к о.Кеа и налетел сильный западный ветер, сразу вода вздыбилась, пошли большие волны. Приняли решение спрятаться на острове и переждать шторм.

Нашли бухту, похожую на крымскую Балаклаву, но на много меньшим размером, там и спрятались, встали на якорь.

Ночь прошла спокойно.





23.07.18

Ночью ветер утих и мы до рассвета еще по темному вышли на маршрут. Ветер слабый западный, но волны еще большие. Скорость под парусами малая и тем более идти в лавировку на таких волнах это значит идти до ночи, а ночью искать, где приставать в Афинах не хотелось, приняли решение идти под мотором. Видны огни материка, держим курс на южную часть материка, оставляем по правому борту о.Марконизи.

В 10 час мы вышли на траверз г. Патроклоу, все, мы прошли море и идем вдоль берега. Ветер стал для нас рабочим и мы подняли паруса. Под парусами и мотором скорость у нас стала около 6 узлов и мы побежали.

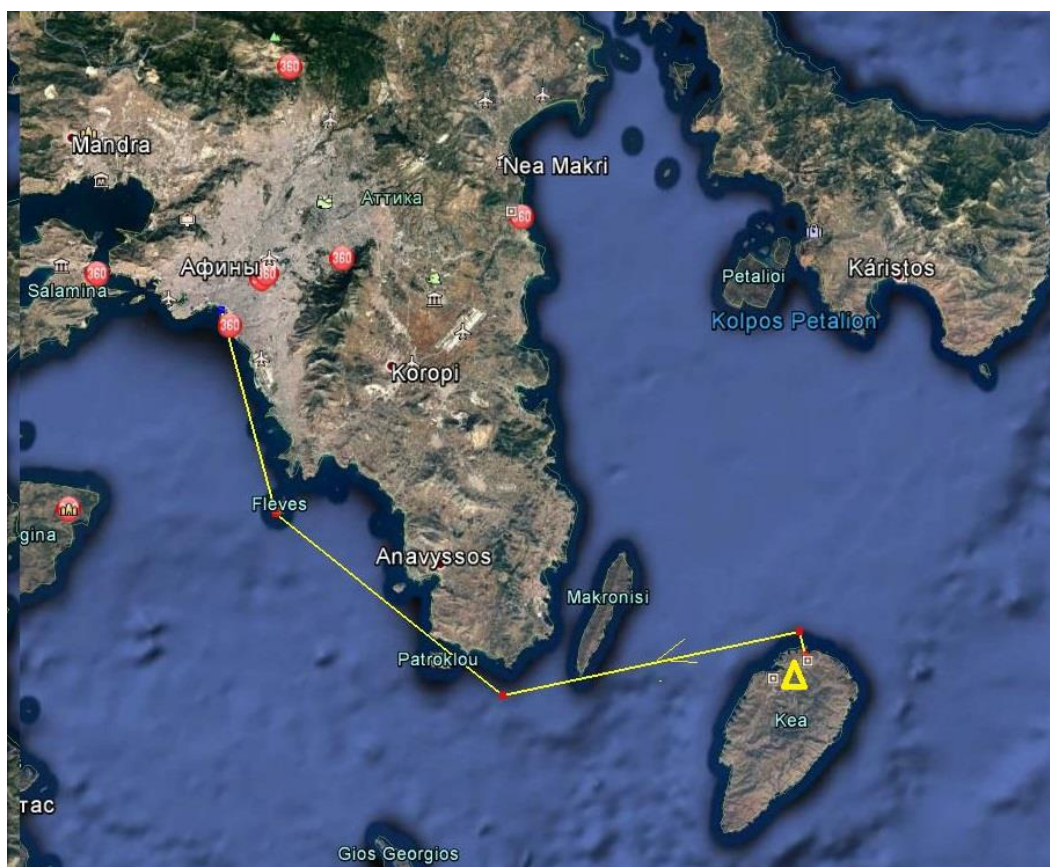


На встречу нам со стороны Афин идет огромная черно-красная туча, глаза начинают печь.



И чем ближе мы подходили к Афинам, тем более катамаран покрывался мелкими частицами сажи. Когда подошли к Афинам увидели, как эта туча двигалась с вершины горы. Подумали, - началось извержение вулкана. Мы шли рядом с берегом и видели, что на берегу нет паники, в море ходят яхты, жизнь идет в нормальном режиме. Позже узнали, это был лесной пожар.

В полдень мы вошли в воды Афин, все маршрут 1 этапа пройден.



За восточным молот марины «Агиос Космас» нашли защищенное от ветра место, там и встали на якорь. Рядом большой городской пляж, с другой стороны от мола другая марина.



По договоренности мы должны ждать экипаж 2 этапа в марине, но оказалось все марины Афин полные, мест нет. Так мы остались на первом месте, сообщили об этом по интернету.

Место оказалось очень удачное. В 16 часов налетел шторм, мы видели как качались мачты яхт стоящих в марине, рядом с нами на выходе из этого залива, проносились огромные волны. Большая двухмачтовая шхуна, стоящая на якорь, прыгала на волнах, ее нос то вылетал вверх, то проваливался в волны.



Даже на эту качку смотреть было страшно. Поверхность покрылась полностью летящей пеной. Мимо нас проносились волны, смывая на пляже грибки, лежаки. Рядом в 100 м по обе стороны от нас бились о берег волны, а мы как в заколдованном пятчке, в тихой воде, только верхушка мачты вибрирует от ветра.



К вечеру шторм стих.

Встретили экипаж 2 этапа.

Вахту сдал, вахту принял.



Характеристика района маршрута, Факторы, определяющие сложность похода (стр. 6 -10), обеспечение безопасности на маршруте (стр 10-11) описание катамарана и его технического обеспечения (стр.11-20), питание (стр 20-21) представлены в общем описании Экспедиции по ссылке

<https://drive.google.com/file/d/1YVwNBVinLA31inYyUD92h3CaOB1fTCrM/view?usp=sharing>