ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

ОТЧЕТ

о спортивно-туристском парусном походе

пятой категории сложности,

совершенном с 06.09 по 23.09.2018г

по морю Альборан и Северного Атлантического океана.

Руководитель Кириченко В. В.

Центральная маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю _*пятой* __ категорией сложности.

Рецензент Петущак В. Д. ССНК

Штамп МКК

Україна
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ
ідентифікаційний код 25927970
ЦЕНТРАЛЬНА
МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА
КОМІСІЯ
100-00-66666666
м. Київ
ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Пятый этап

5.1. Параметры похода:

5.1.1.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Продолжительность	Сроки проведения
парусный	пятая	Под парусом 850км Под мотором 140км Общая 990 км	17 суток	06.09.18-23.09.18

5.1.2. Район путешествия – море Альборан – Северный Атлантический океан.

5.1.3. Нитка маршрута – г.Аликанте – г.Картахена – г.Малага –г.Тарифа – Гибралтарский пролив – г.Танжер (Марокко) – г.Мохамедия (Касабланка)

5.2. Состав группы:

№	ФИО	Год рождения	Должность	
1	Коротких Евгений Григорьевич	1954	капитан	
2	Кириченко Владислав Витальевич	1964	матрос	
3	Фалько Леонид Валентинович	1961	доктор	
4	Лепявко Стефания Сергеевна	1993	матрос	
5	Шарый Владимир Павлович	1950	матрос	
6	Багмет Вадим Анатольевич	1991	матрос	

Португалия
Сантарен
Лиссабон
Сетубал
Mallorca
Eivissa (Ibiza)
Аликанте
Кадисский залив
Алжир
Море Альборан
Оран
Рабат
Мохаммедия
Касабланка
366 км
Image Landsat / Copernicus
Map Data © 2018 AND

График движения по маршруту 5 этап

Дни пути	дата	маршрут	Протяженность, км	метеоусловия	Особые условия
1/72	11. 09	г.Аликанте – Санта Поло	33	Северо-восточный до 4 баллов, порывы до 6 баллов, волнение не менее 1м	Удаление от берега до 5 км
2/73	12. 09	Санта Поло - г.Картахена	98	Северо-восточный до 4 баллов, волнение не менее 1м	Удаление от берега до 10 км
3/74	13. 09	г.Картахена – г.Альмерия (Playa de los Genoveses)	40/100	С утра штиль, после полудня северо-восточный до 6 баллов, волнение не менее 0,7м	Удаление от берега до 5 км
4-5/ 75-76	14-15. 09	г.Альмерия – г.Малага	210	Северо-восточный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м	Удаление от берега до 5 км Ночной переход
6-7/ 77-78	16-17. 09	г.Малага – г.Тарифа	140	Северо-восточный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м	Удаление от берега до 5 км Ночной переход
8/ 79	18. 09	Тарифа	дневка		
9/80	19. 09	г.Тарифа – г.Танжер	32	Северный до 4 баллов, волнение не менее 0,7м	Удаление от берега до 16 км
10/81	20. 09	г.Танжер – г.Асила	54	Северо-западный до 4 баллов, волнение не менее 1м	Удаление от берега до 10 км
11/82	21. 09	г.Асила – г.Лараш	25/10	Утром густой туман видимость 20м. Днем северо-западный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м После обеда появился туман	Удаление от берега до 5 км
12-13/ 83-84	22-23. 09	г.Лараш – г.Кенитра	100/21	Утром густой туман видимость до 20м. Днем северо-западный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м	Удаление от берега до 5 км Ночной переход
14-15/ 85-86	24-25. 09	г.Кенитра – г.Мохаммедия	90	Северо-западный до 5 баллов,	Удаление от берега до 5 км

				волнение не менее 1м	Ночной переход
			Под парусом 822 Под моором 131 Общий 952 км		

.4. Техническое описание

10.09.18
Аликанте.
Прибыли новые члены экипажа. Запаслись водой, продуктами, бензином.

11.09.2018
18-00 вышли на маршрут. Курс на Картахену. В гавани было тихо, но ....
небо заволокло рваными тучами. Поэтому сразу взяли на гроте две полки рифов. Когда вышли из бухты, сразу попали в сильный северо-восточный ветер до 5 баллов и катамаран закачался на больших волнах. Загруженный катамаран тяжело проходил волны, волны его били. Некоторых частников сразу же укачало. Это было тяжело и для них. Шли вдоль берега на удаление до 5 км
Когда стемнело, увидели по курсу огни. Это был остров Табарка.
Ветер по прежнему сильный. Решили обойти остров, там найти защищенное от ветра место и заночевать. Когда подошли к острову ближе, увидели, что он окружен скалистыми берегами, о которых яростно бьются волны, а когда обошли остров, то там чуть не напоролись на острые скалы, опасно торчащиеся из воды. Сюда подходить можно только днем.
Уходим от острова подальше и идем к материку.

21.00 подошли к г.Санта Поло, встали на якорь рядом с местной мариной.

12.09.18
Ночью ветер усилился до 6 баллов.

8-00 вышли на маршрут.
Погода пасмурная, ветер северо-восточный до 5 баллов, волнение не менее 1м.

Пошли вдоль берега с удалением до 5 км.
Ближе к 15 часам дня , мы увидели впереди по курсу странные сооружения над водой, которые тянутся в разные стороны на большие расстояния до 2-3 км. Решили обойти их мористее. Когда подошли еще поближе увидели сети- садки. Здесь выращивают рыбу тунца. Мы стали искать проход между сетями. Вдоль сетей стоят рыбацкие баркасы. Один из них двинулся в нашу сторону, мы свернули в сторону, чтобы не столкнутся, он тоже свернул в эту сторону, мы в другую, он тоже в другую. Он шел прямо на нас на скорости, мы не успевали от него отвернуть. И когда осталось два-три метра (!) и его нос завис над нами, мы закричали. Баркас сразу замер, из рубки выскочил перепуганный человек и стал извиняться, в тоже время было видно, как другой, в рубке, ухмылялся. Баркас дал задний ход и ушел к сетям. А мы нашли проход между сетями пошли через него подальше от этого места.
И около 18 часов подошли к Картахене. Зашли в гавань, нашли пустую маленькую бухточку и пришвартовались к берегу.

Остались на ночевку. Место тихое. Два раза подплывали сюда на дингах с яхт, стоящих недалеко на якорях. Ветер стих.

13.09.18
8 часов утра вышли на маршрут. Курс на Альмерию.
На смену пришёл штиль... Небо закрыто облаками. Пошли под мотором

Около 16 часов задул ветер северо- восточный до 3-4 баллов.
Заглушил мотор, подняли паруса и резво побежали.
Около 18 часов ветер усилился до сильного до 6 баллов,. Решили не доходить до города, а спрятаться в ближайшей бухте.
Скоро увидели большой залив, высокий восточный берег, который хорошо защищал от в ветра. Зашли в залив, оказалось что в глубине есть пологий пустынный пляж. Мы пришвартовались к пляжу. Красивый чистый берег, вдоль пляжа растут какие местные деревья, кусты. Здесь же были и доты, видно со времен войны. И здесь же проходила туристская пешеходная тропа. Мы встретили несколько человек, идущих по ней.
В Испании запрещено подходить к пляжам. Это контролируется не только полицией, но всеми жителями страны. И чувствуя неприятности, мы на ночь отошли от берега и встали на якорь. И как раз появился вертолет береговой охраны. Он осветил прожектором место, где мы перед этим стояли, и полетел дальше осматривая всю линию пляжа. Видно, кто то сообщил о нарушение.

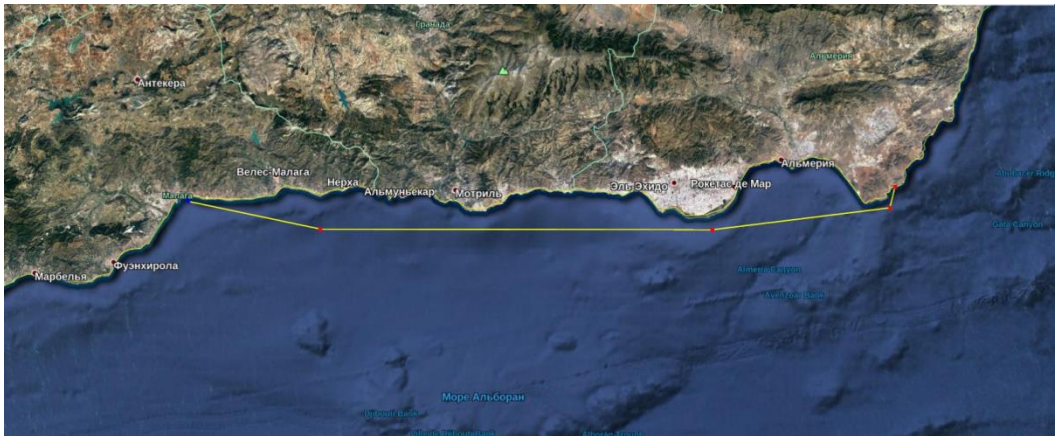
Playa de
Los Genoveses

14.09.18
8-00 вышли на маршрут. Курс на Малагу.
Погода пасмурная, небо заволокло облаками, ветер северо-восточный до 3 баллов.

Такая погода продержалась весь день и всю ночь. Шли вдоль берега.

15.09.18. Около 13 часов подошли к молу порта Малага. К нам сразу подошел катер береговой охраны, проверили документы и посоветовали, где можно встать на якорь. Встали на якорь за молом.

Мармолес
Аса Кузвас
Перчель Норте
Кампос Элисеос
Эль Парке де Малага
Ла Малагета
Полигоно Аламеда
Калье Маркес де Ларисс
Лос Тилос
Ла Аурора
Энсанче Сентро
Норте Хенераль Франко
Перчель Сур
Крус дель Умильядеро
Пласа де Торос Вьеха
Санта Хулия
R.E.N.F.E.
Эксплaнада де ла Эстасьон
Ла Асунсьон
Сан Рафаэль
Ла Унион
Эль Бульто
Ла Принсеса
Ла Кордобеса
Пуэрто
Полигоно Индустриаль Ронда Экстериор
Хардин де ла Абадия
Дос Эрманас
Уэлин
Сан Карлос Кондотет
Торрес де ла Серна
Эль Торкаль
Хирон
Карретера де Кадис
Пасифико
Google Earth
Сан Андрес
N
1 km


Антекера
Велес-Малага
Нерха
Альмуньекар
Мотриль
Эль Эхидо
Рокетас де Мар
Альмерия
Фуэнхирола
Марбелья
Море Альборан

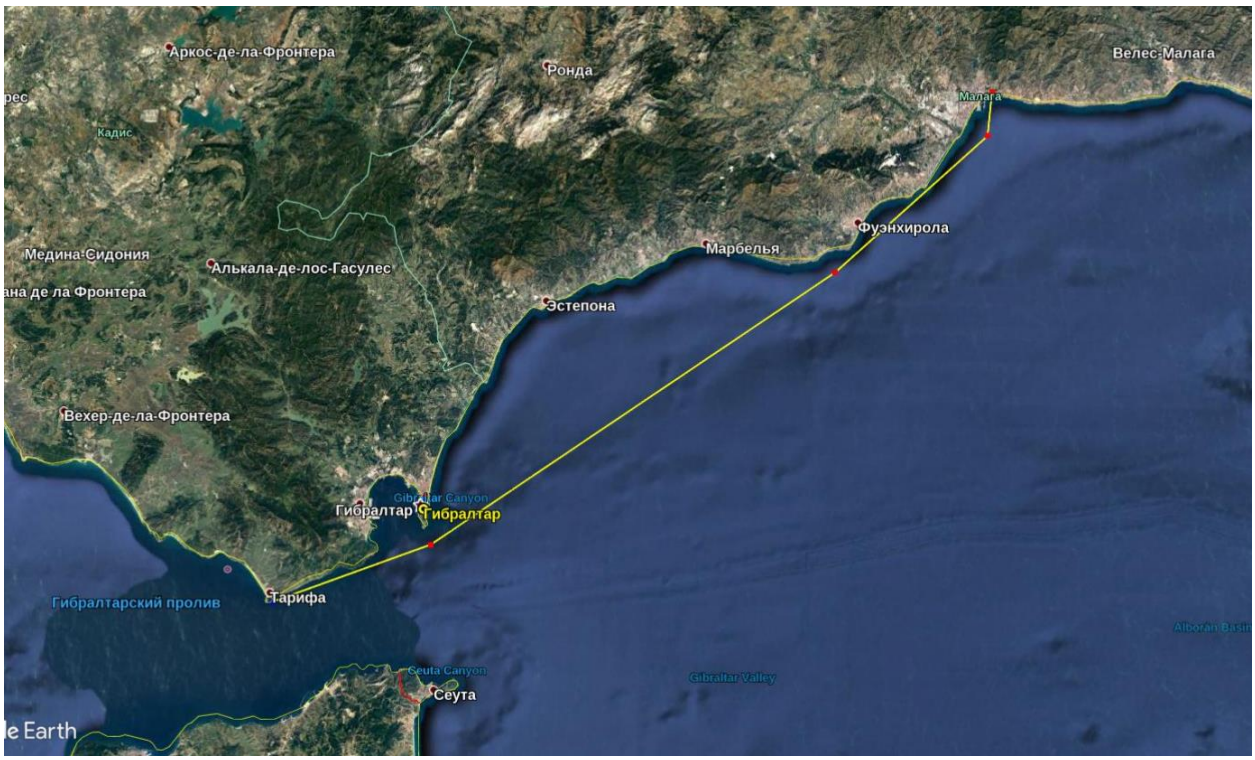
16.09.18
8 -00 вышли на маршрут. Курс на Тарифа.
Северо-восточный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м. Слабая облачность.
Такая погода продолжалась весь день и всю ночь. Шли на удаление до 5 км.

17.09.18
Рано утром прошли Геркулесовы столбы.

мыс Европа на Гибралтаре.

Около 10 часов утра подошли к Тарифа.

Зашли за город, чтобы спрятаться от восточного ветра. Там встали на якорь.



18.09.18.
Тарифа. Дневка. Пополнили запасы воды, закрыли евровизу.

19.09.18
8-00 вышли на маршрут. Через Гибралтарский пролив на Танжер.
Ветер северный до 4б, волнение до 0,7м. пасмурно.
В проливе было очень активное судоходство. Суда шли в четыре ряда.

Очень помог АИС в решение задач по прохождению сквозь судового хода. Пока не появлялась уверенность, что мы успеем проскочить путь очередного судна, мы всегда пропускали суда, чтобы пройти по корме. Такой тактикой, успешно пршли пролив.

Около 12 часов подошли к Танжеру. Вошли в марину Tanja Marina Bay, пришвартовались.
Оформили открытие границы. Визы Марокко не имели капитан и Леонид Фалько. Поэтому Все официозные дела делали Стефа (она была еще как переводчик) и Влад. Эта процедура длилась обычно до 2-3 часов. В основном решали один вопрос как оформить приход нашего судна, раз капитан не имеет визы.

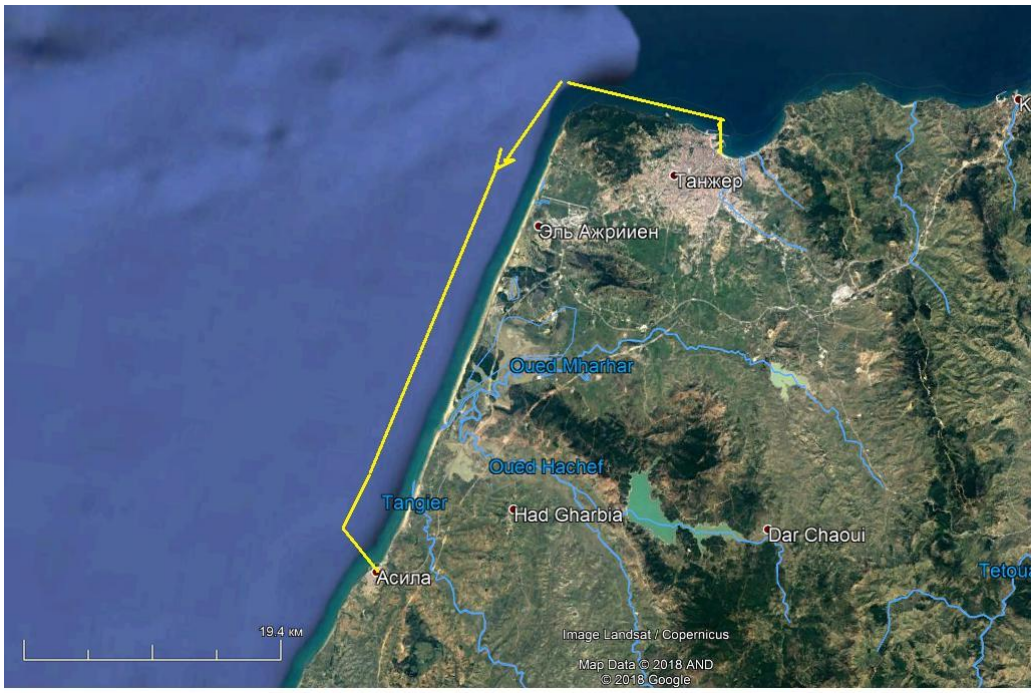
Фото из инета. Гибралтарский пролив

Фото из инета. Марина в Танжере.

20.09.18
Здесь мы почувствоали по настоящему приливы и отливы. Приливы были до 2м.
Закрыли границу. Оказывается при вхождение в любой порт Марокко надо открывать границу, а при выходе, даже если судно идет вдоль берега Марокко и в порт Марокко, должны закрывать границу.
Поэтому приходили к одному решению: капитан и Леонид не должны покидать судно, т.е. не выходить на берег .
15-00 вышли на маршрут, курс на г.Асила. Ветер северный до 3 баллов, волнение не менее 0,7м.
Подняли ганакер и побежали.

Через час прошли мыс и вышли в океан. И сразу же появились ветер до 4 баллов, волны высотой не менее 1м.
Волны хоть в море спокойные, пологие. А от берега в море идет медленное понижение, на удаление 5км глубина достигает от 3 до 5м Поэтому уже за километр начинаются развиваться крутые прибрежные волны высотой до 1,5м . По всему берегу идет сильный прибой. Который было слышно за километр и больше.
Берега округ мыса были камеистые, далее появились песчанные пляжи, участки скальных выходов. И везде сильный прибой.
Ветер прижимает нас к берегу . Мы целях безопасности шли на удаление 5- 10км.

Около 20 часов подошли к г.Асила, вошли в рыбацкую марину и встали на якорь. Через пятнадцать минут к нам на лодке подошел полицейский, забрал документы и вместе Стефой и Владом ушли в оффис.



21.09.18

Ночью перед рассветом появился туман. Густой туман с видимостью меньше 20м
Около 12 часов туман начал рассеиваться и мы вышли на маршрут. Ветер слабый, волнение до 1м. Пошли под мотором.
Через час туман полностью исчез, появился ветер до 3 баллов, подняли паруса.
Около 15 на курсе стоял туман, как облако опустившееся на воду. Очень густой, видимость не больше 20м. Туман накрывает прибрежную зону полосой от берега в море шириной до 10-20км
Запускаем мотор и идем вслепую, ориентируясь по GPS.
Около 16 часов подошли к г.Лараш. Входили в канал не видели ни стен, ни молов канала, только надеясь, что GPS показывает верно наше положение и направление движения.

Вошли в гавань , здесь туман не сильный.

Нам указали куда пришвартовоаться. Пришвартовались к боьшому катеру местной МЧС.
Стефа с Владом сошли на берег оформляться.

22.09.18
С утра густой туман. Ждем когда он рассеится.
К обеду туман стал рассеиваться. Оформили выход (закрытие границы).

В 16 часов вышли на маршрут. Ветер прежний северо-западный до 3 баллов. Идем на удаление от берега до 10км.
Еще одним препятствием стали рыбацкие сети. Они очень длинные до 200-300м, стоят в разном направление, на удаление от берега от 1 до 10км и очень часто. Рыбаки их очень ревностно охраняют. Нитка маршрута получалась зигзаго-образная, местами с обратным ходом.
Днем их было видно по буям с флагами, то ночью наскакивали несколько раз.

23.09.18
Всю ночь шли с впередсмотрящим.
Около 3 часов ночи появился туман. Запустили мотор. Опять пошли вслепую по GPS и вслушиваясь в шум прибоя.

Около 6 утра подошли к Кенитре. Так же вслепую (не видя ни стенок, ни молов) вошли в канал, прошли метров 200 и туман стал реже и реже. И когда вошли в глубь, то туман нависал только сверху. Было мокро и холодно.
Ранее утро, рыбаки готовяться выходить в море. Магазины закрыты.

В 7 часов подошли представители полиции и Стефа с Владом сошли на берег для оформления прихода (границы)
Днем туман исчез.

Фото из инета гавань и город Кенитра

24.09.18
В 3 часа ночи опять пришел туман. Ждем.
Около 15 часов дня туман стал рассеиваться. Закрыли границу.
И в 16 часов вышли на маршрут. Погода солнечная, ветер северо-западный до 5 баллов. Волны свыше 1м, иногда и свыше 2м

К ночи ветер уменьшился до 3 баллов, волны остались прежними
25.09.18
Около 2 часов ночи появился туман.
Около 3 часов мы подошли к Мохаммедии. Внутренне устройство (расположение причалов и прочее) было очень непонятное. Стоял плотный туман. И мы решили ждать утра. Спрятались за мол и встали на якорь.

В 9-00 вышли на радиосвязь с диспетчером порта и зашли в порт. В глубине порта рядом с рыбацкими грязными причалами и якорными стоянками находилась марина для яхт. Маленькая, два причала к каждому причалу пришвартовано по 10 яхт. Места все заняты. Нам указали встать к борту третьей лодки. Настолько здесь тесно, плотно. Причалы вроде построены не давно, но приливах и отливах скрепят ролики по сваям.

Маршрут 5 этапа закончен. Оформили открытие границы. Экипаж покидал судно.

Характеристика района маршрута, Факторы, определяющие сложность похода (стр. 6 -10), обеспечение безопасности на маршруте (стр 10-11), описание катамарана и его технического обеспечения (стр.11-20), питание (стр 20-21) представлены в общем описании Экспедиции по ссылке https://drive.google.com/file/d/1YVwNBVinLA31inYyUD92h3CaOB1fTCrM/view?usp=sharing