

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

ОТЧЕТ

о спортивно-туристском парусном походе

пятой категории сложности,

совершенном с 25.09 по 11.10.2018г

по Северному Атлантическому океану.

Руководитель Ляшко Евгений Иванович

Центральная маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю пятой категории сложности.

Рецензент Петущак В. Д. ССНК

Штамп МКК

2018 год



Шестой этап

6.1. Параметры похода:

6.1.1.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Продолжительность	Сроки проведения
парусный	пятая	Под парусом 1060км Под мотором 190км Общая 1250 км	16 суток	25.09.18- 11.10.18

6.1.2. Район путешествия – Северный Атлантический океан.

6.1.3. Нитка маршрута – г.Мохаммедия – г.Агадир – о.Лансароте – о.Тенерифе, г.Санта Круз де Тенерифе (Канарские острова) (Испания).

6.2. Состав группы:

№	ФИО	Год рождения	Должность	
1	Коротких Евгений Григорьевич	1954	капитан	
2	Фалько Леонид Валентинович	1961	доктор	
3	Максимчук Артем Игоревич	1986	матрос	
4	Ляшко Евгений Иванович	1971	матрос	
5	Тулупов Глеб Вадимович	1978	матрос	



Madeira

Мохаммеди

Рабат

Марокко

Isla de la Palma

Tenerife

Gran Canaria

Fuerteventura

Lanzarote

день пути	дата	маршрут	Протяжен- ность, км	метеоусловия	особенности
1-2/ 87-88	26-27. 09	г.Мохаммедия - Эль Джадида	75/50	26.09.18 Утро. Погода пасмурная, неплотный туман, видимость до 100м, ветер слабый 1-2 балла. Около 12 часов дня ветер усилился до 4 баллов, туман рассеялся. 27.09.18 Около 3 часов ночи опустился густой туман, видимость не больше 20м. Днем туман рассеялся.	Участок ограниченной видимостью менее 20м - движения вслепую по GPS. Удаление до 10км Ночной переход.
3-4/ 89-90	28-29. 09	Эль Джадида - Сафи	110/50	28.09.18 Утро. Плотный туман. Ничего не видно, ждем когда рассеется. Около 14 часов туман стал рассеиваться Днем погода солнечная, ветер северо-западный до 3-4 баллов, волны идут разные от 0,7 до 1,2м К вечеру появляются тучи. Усиливается ветер. 29.09 Ночью ветер стих. Перед утром опять пришел плотный туман.	Участок ограниченной видимостью менее 20м - движения вслепую по GPS. Удаление до 15км Ночной переход.
5-6/ 91-92	30. 09- 1. 10	Сафи – Эссуере	105	30.09 Около 14 часов туман рассеивается Днем погода солнечная, слабооблачная, ветер северный до 3 баллов. 1.10 Около 3 часов ночи опустился густой туман, видимость не больше 20м.	Участок ограниченной видимостью менее 20м - движения вслепую по GPS. Удаление до 10км Ночной переход.
7/ 93	2.10	Эссуере	дневка		
8-9/ 94-95	3-4. 10	Эссуере – Агадир	145	Утро туман. Днем ветер северный до 3 баллов. Вечером и ночью тучи, ветер до 5 баллов	Удаление до 10км Ночной переход.
10-13/ 96-99	5-8.10	Агадир - Арресифе	405	Погода солнечная, слабая облачность, ветер северный до 4 баллов.	Многосуточны й переход. Удаление до 100 км
14-15/ 100-	9-10. 10	Арресифе - Гран Канария	190	Западный ветер до 5 баллов, волны до 1м	Ночной переход.

101				Ночью налетели шквалы штормовой силы до 7-8 баллов. Волнение достигло до 2 метров.	Удаление 70км Штормование.
16/ 102	11. 10	Гран Канария - Санта Крус де Тенерифе	0/90	Штиль, слабый западный ветер.	Удаление до 40 км. Шли под мотором.
		Итого	Под парусом 1060 под мотором 190 Общая 1250км		

25.09.18

Мохаммедия. Порт.



Запаслись водой, бензином, продуктами, закрыли визы и
В 14 часов отшвартовались.

Вышли из порта и сразу за молом встали на якорь, чтобы дать новому составу
ознакомиться с судном, войти в походный режим. И остались ночевать. Рядом с
нами встал на якорь тоже на ночевку большой катамаран.



26.09.18

В 8 часов утра поднимаем якорь и выходим на маршрут. Погода пасмурная,
неплотный туман, видимость до 100м, ветер слабый 1-2 балла. Запускаем мотор и
идем со скоростью не более 5км/ч и на удаление от берега 4-6 километров. С океана
идет волна, если здесь она незаметная, то рядом с берегом сразу вырастает до 1,5м и
огромным прибоем обрушивается на берег и так постоянно, без перерыва. Берег
песчаный пляж, часто появляются острые скальные выходы.
Около 12 часов дня ветер усилился до 3 баллов, туман рассеялся. И мы подняли
паруса.

Очень часто встречаются рыбацкие сети, приходится часто маневрировать.

27.09.18

Около 3 часов ночи опустился густой туман, видимость не больше 20м. Запустили мотор, идем медленно вслепую, вслушиваясь вперед и ориентируясь по GPS.

Перед утром стали появляться рыбацкие лодки. Они возникали внезапно рядом в 10м, пугались мы и пугались рыбаки. Обходим друг друга медленно.

Около 10 часов утра подошли к Эль Джадида.

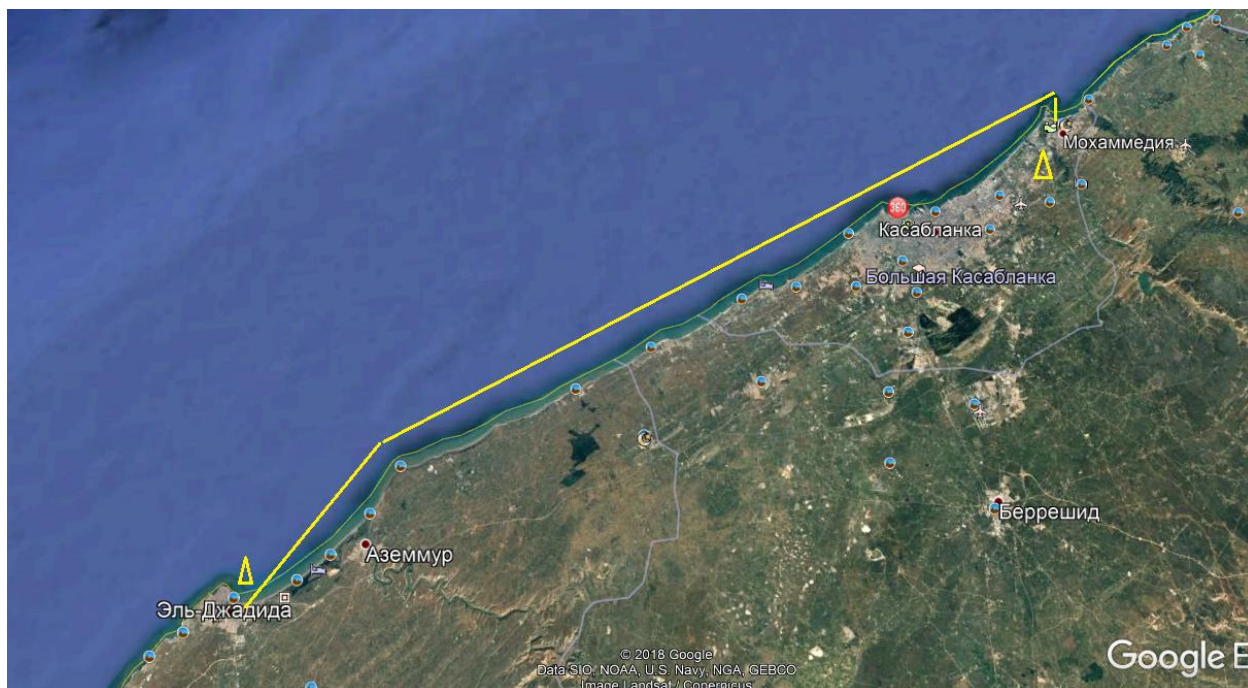
Вслепую по GPS подошли к порту, возле мола встали на якорь. К берегу подходить не стали – он не просматривается.

Днем туман рассеялся.



Мы остались на ночевку. На берег не выходили.





28.09.18

Утро. Плотный туман. Ничего не видно, ждем когда рассеется.

Около 14 часов туман стал рассеиваться

И мы вышли на маршрут. Курс на Сафи.

Погода солнечная, ветер северо-западный до 3-4 баллов, волны идут разные от 0,7 до 1,2м

К вечеру появляются тучи. Усиливается ветер. На ночь рифимся



29.09.18

Ночью ветер стих.

Перед утром опять пришел плотный туман. Запускаем мотор. По пути опять налетаем на сети.

Около 8 утра уходим мористее на удаление около 15км. Тумана там редкий и появился ветер. Поднимаем паруса. Идем вдоль кромки тумана.
Около 12 часов туман начинает рассеиваться и мы подворачиваем на Сафи.
В 18 часов подошли к Сафи. Встали на якорь. На ночевку.
Ежедневные густые туманы в первой половине дня диктуют свой график...





30.09.18

Сафи. Утро. Туман. Ждем

Около 14 часов туман рассеивается и мы выходим на маршрут.

Погода солнечная, слабооблачная, ветер северный до 3 баллов.

Мы все ещё движется вдоль африканского континента – Марокко.



1.10.18

Около 2 часов ночи опять опустился туман. Запустили мотор.

Утром туман неожиданно исчез, небо малооблачное.

В 10 часов вошли в район с малой глубиной до 0,5м. Мель простиралась до 8 км в море. Вода мутная, желтая, шли около часа,

В 12 часов дня подошли к Эссуере.

Спрятались за мол рыбацкого порта и встали на якорь. Рядом стояли еще несколько яхт.

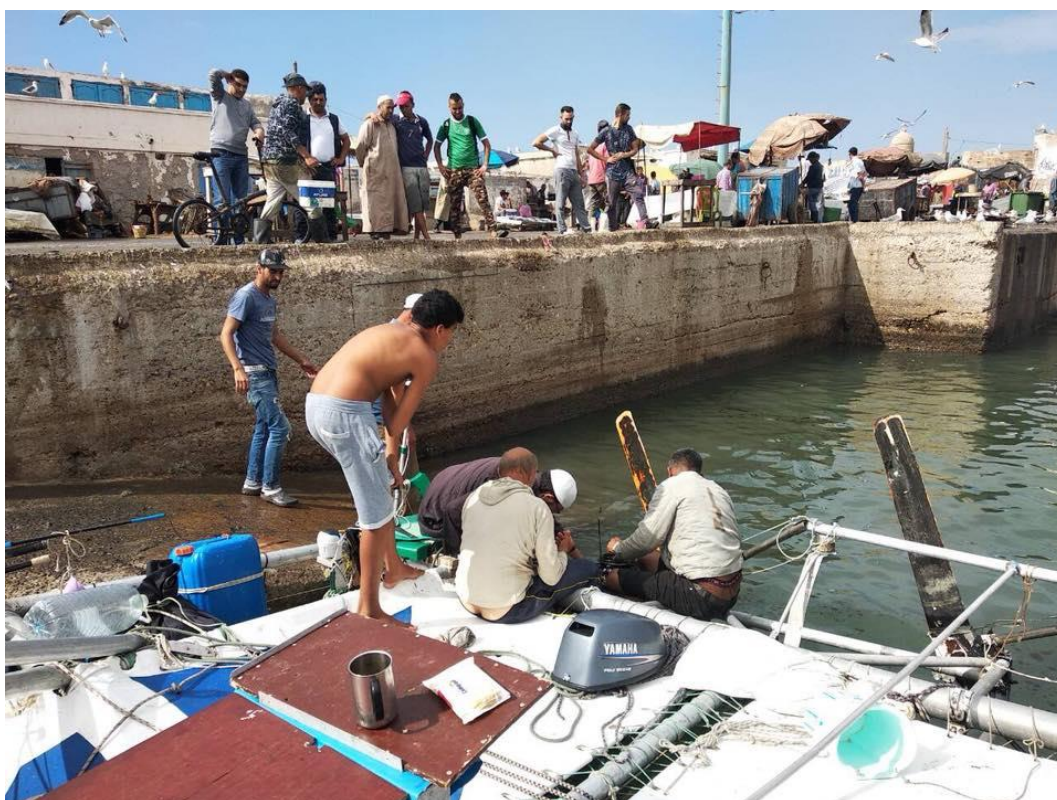
Оформили открытие границы, пополнили запасы воды, овощей.

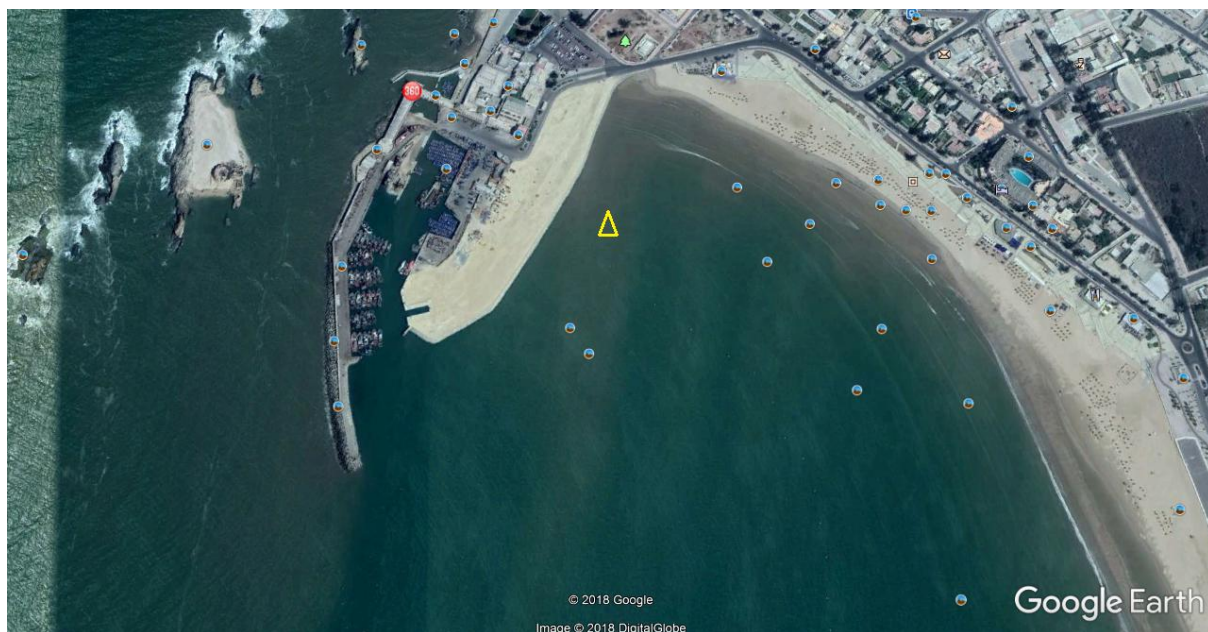
2.10.18 Рано утром зашли в порт.

Делаем дневку, надо провести техосмотр мотора, дать возможность команде немного отдохнуть и ознакомиться с этим уникальным городом, где синие лодки и синие окна и двери белых домов - являются визитной карточкой этого места. В это сочетание цветов, неплохо вписалась Удача со своей бело-синей палубой.



Ремонт двигателя собрал вокруг себя консилиум местных рыбаков и просто зевак, которые выстроились понаблюдать за этим супер увлекательным действием и каждый умудрялся дать механику особо «дельный» совет.





3.10.18

Всю ночь дул сильный ветер, нас сносило с якоря. Приходилось дежурить и несколько раз переставлялись.

В 13 00 Закрываем границу и выходим на маршрут.

Ветер северный ослабел до 3 баллов.

Вечером появились тучи, ветер усилился до 5 баллов



04.10.18

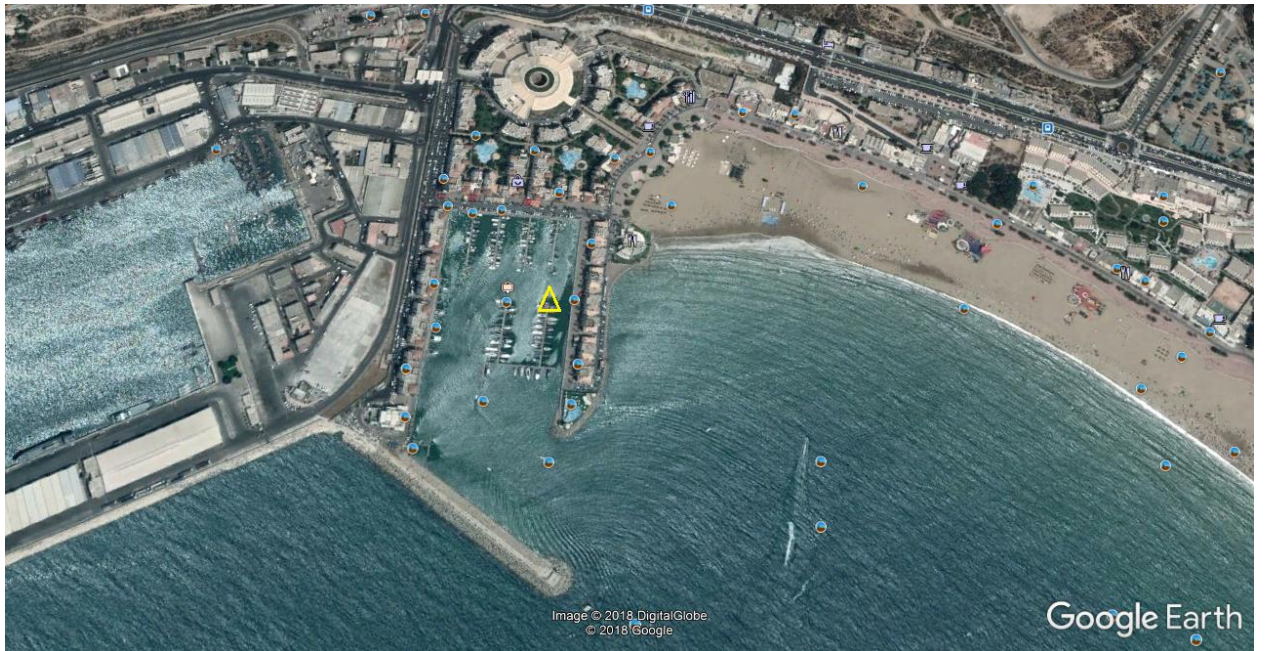
Всю ночь шли с зарифленными парусами.

Утром ветер пошел с порывам до 6 баллов.

Около 10 часов подошли к Агадиру.

Вошли в марину, нам сразу же показали место и мы пришвартовались. Через пятнадцать минут к нам подошли все представители власти и быстро оформили приход. Такое было один раз за все плавания!





05.10.18

С утра пополнили запасы воды, продуктов, закрыли границу.

В 12-00 вышли на маршрут. Погода солнечная, слабая облачность, ветер северный до 4 баллов. Взяли курс на Канарские острова на Лансарото.



06-07.10.2018

Шли прямым курсом на Арресифе.

Погода стояла стабильная – солнечная, слабая облачность, ветер северный до 3 баллов и появилось слабое встречное течение.

На вахте стояли как обычно по два человека 4 часа. Днем делали сдвиг смен, чтобы менять время вахты.

08.10.2018

Около 1 часа ночью подошли к Арресифе, вошли в марину и пришвартовались.

Вахтенный по марине нас сразу зарегистрировал. Марина высокого уровня инфраструктуры. Прачечные, туалеты, кафе, магазины,

Утро 9 часов посетили офис марины оформили стоянку, сходили в таможню оформили открытие границы (еврозона). И отдыхаем. И отмываемся в душе.

.





09.10.2018

Оплачиваем стоянку в марине.

12-00 отчаливаем, выходим на маршрут. Курс на Гран Канарию.

Погода солнечная, ветер северный до 3 баллов.

Когда прошли между островами Лансароте и Фуэртевентура.

То сразу попали в сильный западный ветер до 5 баллов, волны до 1м



Под вечер набежали грозовые тучи.



10.10.2018

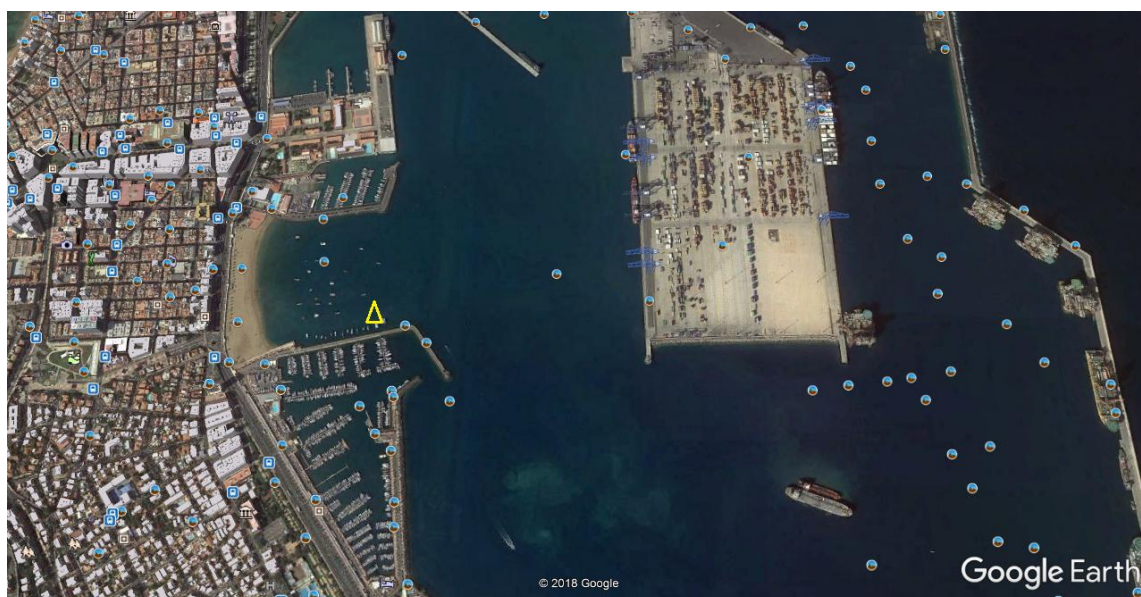
Ночью налетели шквалы штормовой силы до 7-8 баллов. Волнение достигло до 2 метров.

Штормило всю ночь, мы стояли в дрейфе, убрали все паруса, выкинули плавучий якорь. Иногда запускали мотор, чтобы нас не снесло на восток

К утру шторм стих, ветер подвернул на север силой до 4 баллов. Подняли паруса, взяли курс на Гран Канарию.

Около 18 часов подошли к острову. Очень активный судовой ход.

Через час вошли в гавань г. Лас Пальмас. Нашли якорную стоянку между яхтенными маринами и встали на якорь. Отдыхаем после тяжелой ночи.





11. 10.2018

10-00 Выходим на маршрут.

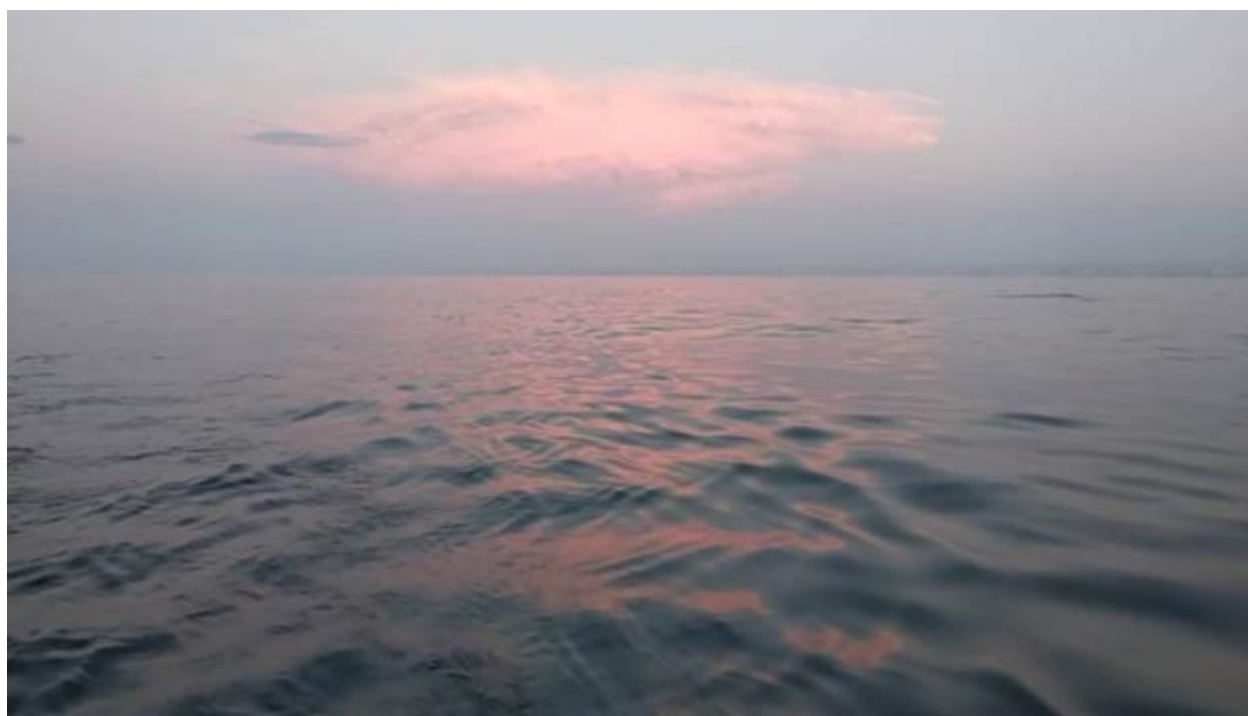
Погода солнечная, ветер слабый, изредка штиль. Запускаем мотор.

Очень активный судоводитель, навстречу, попутно или пересекая наш курс идут грузовые суда, туристские пассажирские лайнеры, парусные яхты.

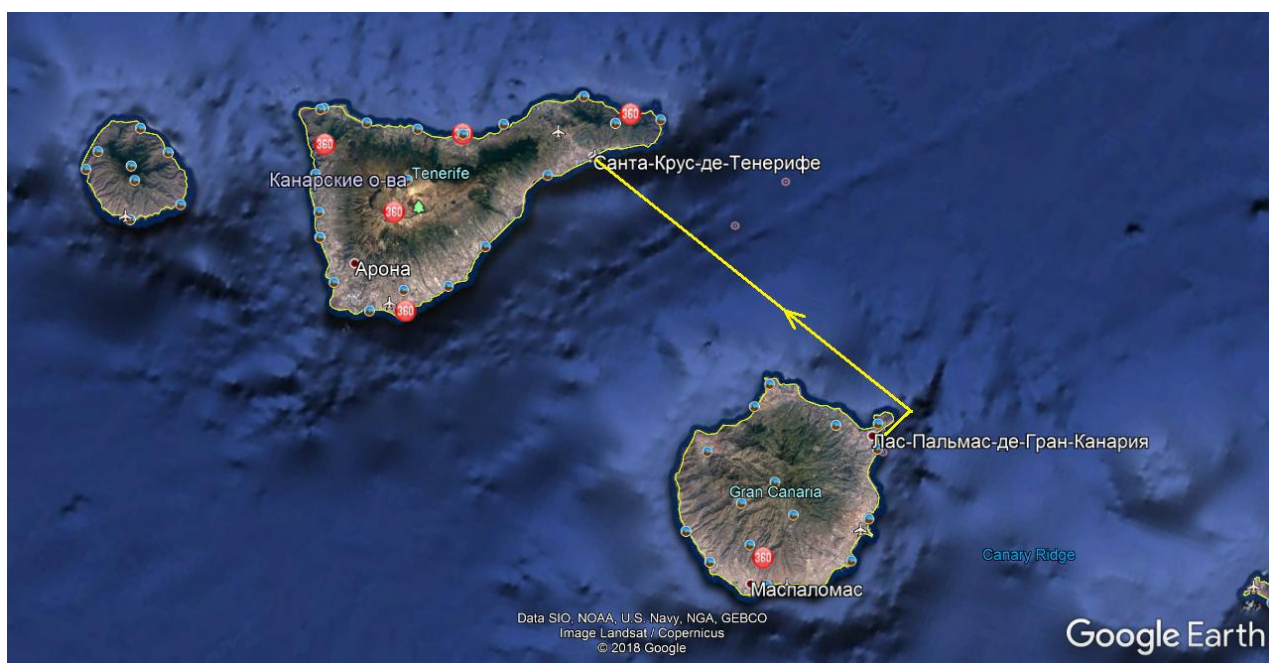
Чем дальше отходим от острова, тем все реже и реже встречаются суда.

Появилась живность. Встречаются киты, касатки, акулы, очень много черепах и очень мало птиц.

Около 18 часов подошли к острову Терерифе. Повысилась активность судового хода. Много грузовых судов.
Около 19 часов вошли в порт и пристали к яхтклубу. Пришвартовались. Вахтенные зарегистрировали нас. Все Плавание закончено.







Характеристика района маршрута, Факторы, определяющие сложность похода (стр. 6 -10), обеспечение безопасности на маршруте (стр 10-11), описание катамарана и его технического обеспечения (стр.11-20), питание (стр 20-21) представлены в общем описании Экспедиции по ссылке <https://drive.google.com/file/d/1YVwNBvinLA31inYyUD92h3CaOB1fTCrM/view?usp=sharing>