

# Двое в лодке не считая стола или Еще раз о Рыбинке.

## Общие сведения

**Череповец (Городище) – Конаково (Дачный залив), 365 км**

**11.06.2011 – 18.06.2011**

7 ходовых дней.

**Судно:**

Катамаран «Бегемот» М785

(модернизированный Простор)

Паруса: грот 8,6 м<sup>2</sup>, стаксель 2,2м<sup>2</sup>

Мотор: Tohatsu 2,5 л.с. (бортовой запас бензина: 21,4л.)



**Экипаж:**

Михайлов Николай - капитан

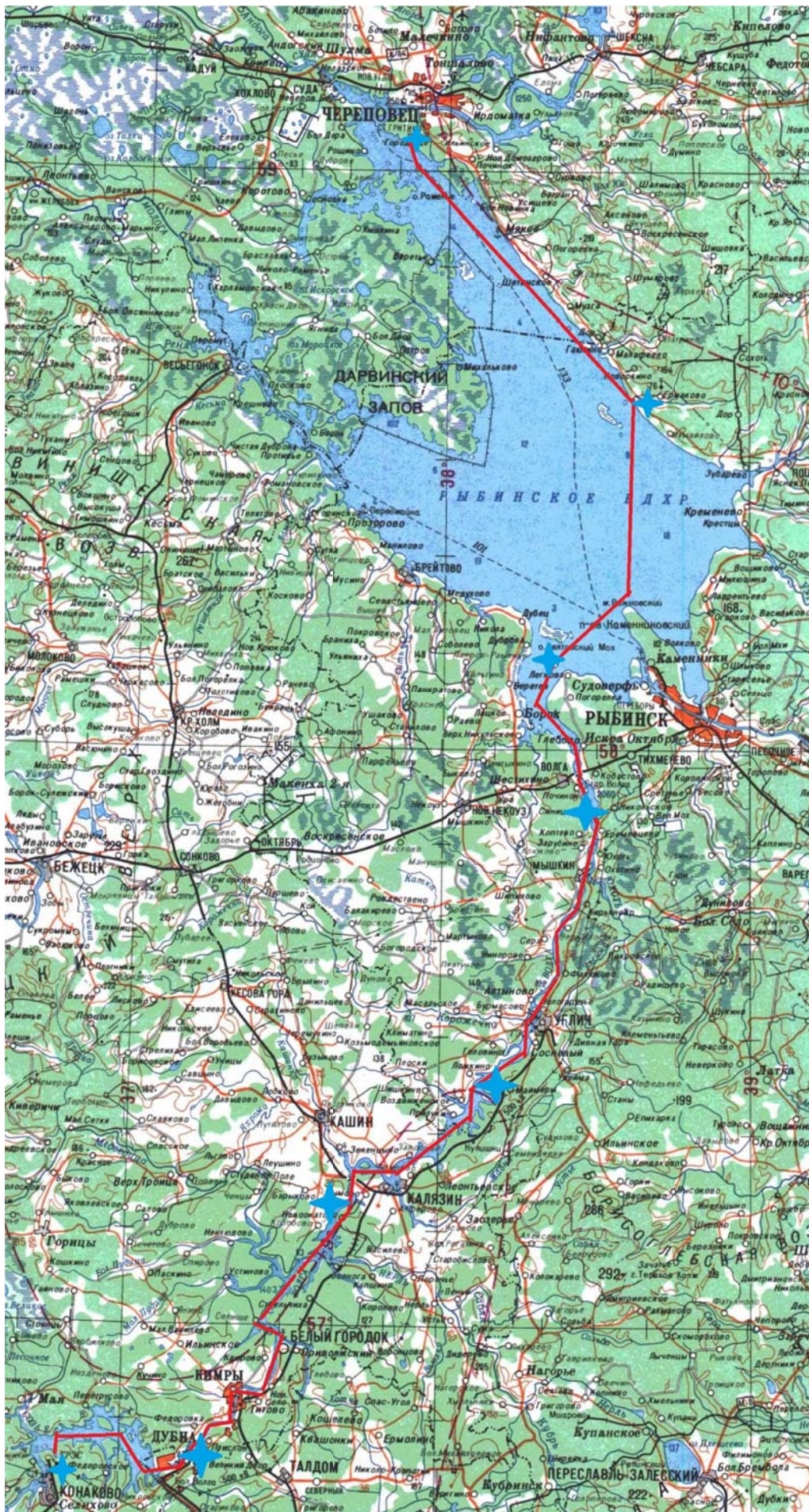
Бурмистров Алексей - старпом

## График движения

|   | Дата     | Время старта                                     | Время Финиша | Время в пути * | Место стоянки (ближайший ориентир.) | Пройдено по ген. курсу | Пройдено по треку (GPS) | Скорость средняя (расчет) | Скорость мах (по GPS) |
|---|----------|--------------------------------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 11.06.11 | Приезд в начальную точку путешествия с. Городище |              |                |                                     |                        |                         |                           |                       |
| 2 | 12.06.11 | 10ч.40м.                                         | 20ч.30м.     | 9ч.50м.        | д. Бабино                           | 63 км                  | 67 км                   | 6,4 км/ч                  | 13,7 км/ч             |
| 3 | 13.06.11 | 10ч.35м.                                         | 19ч.50м.     | 9ч.25м.        | о.Шумаровский                       | 62 км                  | 65 км                   | 6,5 км/ч                  | 11 км/ч               |
| 4 | 14.06.11 | 11ч.30м.                                         | 19ч.00м.     | 7ч.30м.        | л.бер. мост<br>Большая Волга        | 28 км                  | 39 км                   | 3,7 км/ч                  | 16 км/ч               |
| 5 | 15.06.11 | 08ч.55м.                                         | 18ч.30м.     | 9ч.35м.        | п.бер.<br>д. Гребенево              | 68 км                  | 69 км                   | 7,1 км/ч                  | 12 км/ч               |
| 6 | 16.06.11 | 10ч.30м.                                         | 19ч.40м.     | 9ч.10м.        | л.бер. мост за<br>Калязиным         | 41 км                  | 57 км                   | 4,4 км/ч                  | 17,6 км/ч             |
| 7 | 17.06.11 | 10ч.37м.                                         | 19ч.00м.     | 8ч.23м.        | п.бер. устье<br>Дубны               | 66 км                  | 68,5 км                 | 7,9 км/ч                  | 15,6км/ч              |
| 8 | 18.06.11 | 9ч.55м.                                          | 16ч.30м.     | 6ч.35м.        | Конаково<br>Дачный залив            | 37км                   | 39 км                   | 5,6, км/ч                 | 17 км/ч               |

\*Время в пути - все время независимо от остановок. Средняя скорость рассчитывалась с учетом времени в пути и расстояния пройденного по ген. курсу

## Карта маршрута



## Описание маршрута

Итак, почему все-таки Рыбинка?

Во-первых, она большая, во-вторых, она ближе, чем Ладога и Онега для кратковременных выездов и в-третьих, мы там просто не были.

Среди килевых яхтсменов этот водоем с мелкими глубинами и возникающими, в связи с этим, крутыми и высокими волнами, мягко говоря, не пользуется популярностью. Идя на север и возвращаясь все стараются проскочить его побыстрее. В любой книжке про плавание по ВВП можно найти кучу рассказов о лодках, севших на мель посреди водохранилища, застрявших килем в разрушенном срубе, или просто наткнувшихся на всплывший торфяной островок. Но для всех мелкосидящих, в том числе и надувастиков, там довольно комфортно. А внезапные шквалы и быстро поднимающиеся волны – этого хватает и на других крупных водоемах. Главное иметь прогноз погоды, контролировать ее изменение и вообще не зевать.

В позапрошлом году (2009) собирались на Рыбинское водохранилище в Череповец, чтобы там покататься среди островов архипелага, находящегося в устье речки Кондоши (напротив д.Городище), но доехали тогда только до Весьегонска и совершили 4-х дневные покатушки вдоль берега до устья р. Себлы (это из Весьегонска в сторону Брейтово на юго-восток) и обратно. Машину тогда бросали в деревне Бараново, что с восточной стороны г. Весьегонск. Все четыре дня она (Нива) стояла бесхозная, но никому (слава богу) не понадобилась. Но кольцевой маршрут, да еще и возвращение по тому же Весьегонскому заливу (реке Мологе) вовсе не вдохновили, хотя щуки, надо заметить, там ловятся отменные. Хотелось чего-то большего.

И вот, наконец, в июне 2011г. собрались и решили пройти из того же города Череповец в Мошковский залив Московского моря, в Конаково. Всего около 360 километров, но на все у нас выпадает только 8, в крайнем случае, 9 дней с учетом дороги до места. Начать маршрут планировали от деревни Городище (южная окрестность Череповца).

### *Дорога до места*

Итак, 11 июня 2011 года в 11 часов, от моей дачи на Истринском водохранилище, где базируется наша лодка «Бегемот» (вечно переделываемый катамаран «Простор»), отъехал нисан X-Trail с прицепом, перемещая к вожделенному, но третий год не достижимому, населенному пункту Городище саму лодку, двух членов экипажа: меня - Николая Михайлова - капитана, Алексея Бурмистрова – старпома и группу поддержки (семья старпома - жена и сын).

Проскочив почти без пробок до ярославской трассы, далее (по совету ярославских коллег – старпома) решили двигаться по ярославке до г. Данилов, а затем повернуть на Пошехонье и далее на Череповец.

Путь до места (535 км) был проделан без особых приключений. Правда Алексей не сказал в точности своей половине, куда и сколько надо будет ехать: так типа отъедем километров на 300-350, и отгонишь машину обратно. Но когда

счетчик пути показывал уже 400, народ забеспокоился, а когда узнали что ехать еще 100 с гаком, то просто занервничал. Тем не менее, в районе 19 часов мы были у г. Череповец.

Единственное, что важно отметить, между Пошехоньем и Череповцом (105 км) автозаправок нет. При въезде в Череповец есть заправка Лукойл. Съезд на Городище влево через 1,5 км после автобусной остановки «Ильинское» (километровый столбик 405 км). А автозаправка будет дальше по основной трассе через несколько километров, уже в черте города.

Выехав на берег, мы остановились не в самой городищенской бухте, а немного западнее. Отдыхающих с машинами и без, на берегу было на удивление мало. Думалось, что в этот праздничный день народу будет значительно больше. Вспоминался Весьегонск 2009 г., когда 12ого числа (мы тогда уже отъезжали) в Бараново один за другим въезжали и разгружались трейлеры с катерами и лодками.

Решили остановиться и собирать лодку здесь. Алексей взял кемпинговую палатку и полный комплект автотуристической мебели. В кратчайший срок лагерь был разбит, лодка собрана (без мачты), и мы с комфортом уселись ужинать, смотря на водный простор и проходящие вдали теплоходы, коих в тот вечер было не много.



*Собираем лодку*

### ***12 июня (Воскресенье)***

В 7 утра группа сопровождения, собрав кемпинговый лагерь, торжественно нас покинула, и мы принялись упаковывать груз в гермы и перетаскивать все к воде. И вдруг – о ужас – неперенный предмет лагеря автолюбителей - стол (столешница ДСП, ножки металлические, вес 7 кг.)! Стол остался у нас, машина ушла. Леха бросился звонить, но они отъехали уже очень далеко, и возвращаться явно было не с руки.

Что же делать лишний вес и главное негабарит? А путь предстоит долгий и через довольно серьезные воды.

Ну что же пришлось упаковывать и его. Забегая вперед можно сказать, что далеко не сразу он нашел свое относительно постоянное место посреди трамплина у мачты, увязанный вместе с другими не совсем габаритными и жесткими причиндалами в большой и тяжелый тюк.



*На берегу перед стартом. На горизонте остров Раменье*

Так или иначе, но к половине одиннадцатого все было упаковано и в 10 ч. 40 мин. мы начали свое путешествие.

Ветер С 4-6 м/с, волны почти нет. Идеальные условия для начала путешествия. Отошли под мотором подняли паруса и вперед. Курс 140 гр. Бакштаг левого галса.

Идем параллельно берегу, вдоль судового хода №63. По правому борту проплывают очертания острова Раменье, за ним река Кондоша с многочисленными островами и изрезанными заливами берегами. Говорят там хорошая рыбалка, много хороших стоянок. Идем старым руслом Шексны. Рядом с нами затопленная церковь Любец. Но сейчас высокая вода и ничего над поверхностью не видно. Вообще в разных местах Рыбинки порядка 20 затопленных церквей. По левому борту домики поселка Вичелово, там удобная бухта, база «Верхняя Рыбинка», стоянка машин (100р/день) и можно начинать маршрут оттуда.



*Стартом на шкотах*

Вот залив Шексны постепенно раскрывается и перед нами уходящая вдаль озерная часть водохранилища. Ветер заходит до галфвинда. Справа остров Леушинский. Там уже граница Дарвиновского заповедника.



*Открываются просторы большой Рыбинки*

В 16ч. 10 мин. проходим на траверзе левого борта створ Мяксинский. Отсюда судовой ход №63 уходит на южную сторону к берегам Волги (курс 177) . Ветер и волна благоприятствуют пересечению, но если начать сейчас, то будем на месте не раньше 4 часов утра, а ночные заплывы в наши планы не входят. В этих местах (северный берег) не очень много мест, где можно приютиться на ночь. Идем дальше вдоль берега.

В 18ч. 20мин. проходим створ Гаютинский. Здесь можно встать. Но время есть, и мы решаем пройти дальше до деревень Бабино или Лыткино.

В 20ч. 30мин. нашли более менее удобное для высадки место у деревни Бабино. Невысокий берег. Песчаный пляж. По нему растет кустарник за ним лужок и далее метрах в 40 болотце. Дров много раскидано по пляжу (плавник). Похоже здесь уже не раз стояли рыбаки или туристы. Разгружаем катамаран, разбиваем лагерь и расставляем стол. Да удобно ничего не скажешь: стол, стульчики. Надо подумать и о походном шкафчике.



*Стоянка у Бабино*



*Вот он злополучный, но очень удобный стол  
На горизонте безымянная зона всплывших торфов*

### **13 июня (Понедельник)**

Дождь, ливший с 4 утра, к 8 утра прекратился, и мы выползли завтракать. Отчалили в 10ч.35м. Небо пасмурное ветер умеренный 4-6м/с, но как назло встречный. Волна небольшая 0,25-0,5м. Прямо перед нами безымянная зона всплывших торфов – довольно протяженный остров, на котором уже всюду растут если не деревья, то высокие кусты. Пытаемся обойти ее с востока, но выбранный курс полностью в левентик и к тому же ветер начинает стихать. Заводим мотор и двигаемся вперед прыгая на встречной зыби. Думаем, как выйдем на оперативный простор, выберем приемлемый курс (поближе к генеральному) и под парусами пойдем на пересечение.

И вдруг мачта медленно, но уверенно заваливается на левый борт и вместе с гротом падает в воду. Неприятность – отдалась правая ванта. Стопорное кольцо, держащее нижний блок вант за вантпутенс от постоянных ударов корпуса по волнам вышло из зацепления и мачта рухнула. Вчера это была, ослабленная целый день, подветренная ванта. Конечно же с утра надо было все проверить.

Ну ладно, берег далеко - нас на него не снесет, да и мотор поможет если надо. Разбираем. Меняем кольца. Ставим мачту. Приводимся. Поднимаем грот. Потеряли 1ч. 15мин.

Обходим торфяную зону и выходим на чистую воду. Но ветер стихает совсем. Начинает проглядывать солнце. Решаем пересекать водохранилище под мотором. Это не входило в наши планы. Собирались идти под мотором потом, на Волге, когда ветер будет встречный, и времени будет не хватать, а на большой воде использовать экологически чистый движитель. Запасы бензина рассчитывались именно из этого. Значит, придется заправиться где-то по пути.

13ч 30м. Курс 180 на мыс Рожновский. До него осталось 36 км открытой воды. Это оконечность Каменниковского полуострова. В случае чего там можно найти место для ночлега.



*Штиль на Рыбинке, до ближайшего берега 20км*



*Впереди показался берег*

Еще не успел скрыться берег за кормой, как на горизонте показались очертания полуострова. Берег там крутой и высокий и видно его издалека. Пожалуй, наверное, на Рыбинке из любой точки можно видеть кусок какой-нибудь земли, разумеется, при хорошей видимости.

17ч. 30м - до мыса 5 км. В бинокль хорошо виден высокий обрывистый берег, покрытый сосновым лесом. Время есть. Ветра нет. Меняем курс (220) и идем на остров Шумаровский.

18ч 30м проходим затопленный город Молога и место впадения р. Молога в Волгу. Здесь сходятся три судовых хода, но судов не очень много. Гораздо больше рыбацких моторок, которые тролят по кромкам фарватера у перепада глубин. На траверзе правого борта торфяной остров Святковский мох.

19ч. 50м. Причалили к северной оконечности о. Шумаровский на песчаный пляж. На острове есть хорошие места для стоянки. Мусора, к сожалению, тоже хватает (свой мы не оставили).



*О. Шумаровский. На горизонте виден о Святовский мох*

У берега остатки строений. Здесь стоит памятный крест с надписью, что до затопления на этом месте находилось село Шумарово, которое в XVII веке было центром владений воеводы Давыда Жеребцова, одного из главных соратников князя Михаила Скопина-Шуйского – освободителя Москвы и Троице-Сергиевой лавры. Давыд Жеребцов получил эти рыбинские земли за ратные подвиги (супротив поляков по всей видимости).



*Крест на острове*



*Остатки храма села Шумарово. На горизонте справа очертания полуострова Каменниковский - оттуда мы пришли*

К девяти часам вечера стало раздувать. Поднялась волна. Погода явно портилась.

***14 июня (Вторник)  
самый плохой день***

С утра раздуло еще сильнее. Большие волны. Дождь. Вышли в 11ч 30м. Отошли от Берега под мотором. Подняли грот. Взяли рифы. Повернули на генеральный курс. Бакштаг - галфвинд левый галс. Волна с левой раковины 0,5-1,2м (на впадине порой видно только ближайшую волну). На порывах очень сильный ветер. Главное не зевать.

Несемся куда надо. На волне ускоряемся. Если бы не дождь все нет так плохо.

Река делает поворот на восток ветер резко заходит. Поначалу идем бейдевинд. Ветер заходит еще круче. Все - лавировка. Волна встречная, но стала чуть меньше: больше 0,5м., но, все-таки, меньше 1м.

Грандиозные планы дойти сегодня до Мышкина растаяли в брызгах накатывающих волн. Дойти бы хотя бы до ж/д моста через Волгу. Мотор на такой волне тоже практически бесполезен.

К 17 часам волны стали меньше, река стала уже, стали помогать мотором на контргалсе, чтобы меньше терять высоту выхода на ветер.

18ч 15м Ура! Показался мост.

В 19 часов, замерзшие и мокрые, встали выше моста на левом берегу. Прошли за день всего 28км по генеральному курсу. А по треку 39. Вот ведь наяривали от берега к берегу.

Здесь собственно, наверное, заканчивается путешествие по Рыбинке. Дальше просто поход вверх по Волге через шлюзы до Конаково, хорошо известной многим дорогой.



*Стоянка выше моста у поселка Большая Волга*

### ***15 июня (Среда)***

С утра пасмурно, но дождя вроде нет. Как впрочем и ветра. Правда, после вчерашнего, мы этому даже немного рады. Сегодня надо рвать: вчера выбились из графика, а впереди шлюзы, неизвестно сколько придётся ждать шлюзования с попутным судном.

Выход в 8ч. 55 мин. Ветра нет. Волны нет. Дождя пока тоже нет. Паруса не поднимаем. Идем на мотовеслах.

Проходим Мышкин. Основные достопримечательности этого волжского города. Собор, купеческий дом, музей мышки и мельница. Все это обычно показывают туристам с теплоходов.



*Церковь села Охотино напротив Мышкина (правый берег)*



*Пристань города Мышкин (левый берег)*

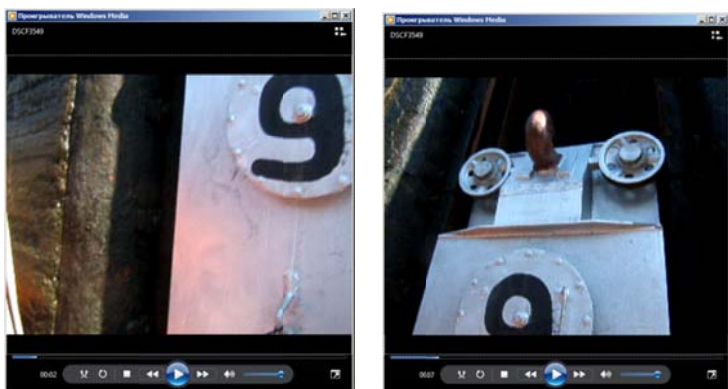
Идем по реке и в друг за очередным поворотом мелькнула голубая корма какого-то судна. Оно нас точно не обгоняло. Неужели мы его догоняем на нашей швейной машинке. Да точно. Через 5 -10 километров дистанция сократилась. Уже видно, что это буксир, толкающий тяжеленую баржу. Его скорость где-то 7 – 8 км/ч, наша 9 -10 км/ч. Это наш шанс. Мы можем пройти шлюз вместе с ним.

15ч.00м. Подошли к Угличскому шлюзу. Обошли буксир и встали в шлюзовом канале на стоянке маломорок. На всякий случай у нас была речная рация, но батарейка старая и сильно разряжена. В основном рассчитывали на мобильный. Пытаемся связаться с диспетчером по телефону (910)666-57-85. Ответа нет. Звоним в центральную диспетчерскую 491-3264. Нам подтверждают, что телефон правильный. Но по непонятной причине нам по нему так никто и не ответил. Включаем рацию и легко выходим на связь (индикатор заряда батарейки колеблется около 15%). Диспетчер спросила номер договора, длину корпуса и говорит, что мы должны войти сразу за буксиром и стать у левого 9-ого рыма.

И почему-то сразу выглянуло солнце. Стало жарко. Всего ждали не более 30 минут. Из шлюза вышли два 4-х палубных пассажира. Высыпавшие на палубу люди радостно махали нам руками и снимали на фото/видео технику нашу экзотическую для большинства лодочку.

Все зеленый свет. Идем вслед за буксиром в шлюзовую камеру.

Здесь сюрприз - крюк для крепления швартового конца на высоте чуть ли не 2,5 метра над водой, фиг заведешь швартов. А для таких мелких, как мы, просто скобы. Со второй попытки осторожно подходим вплотную к стене и швартуемся за скобу. Следим за кранцами. Камера быстро наполняется. Волн практически нет.



*В камере у рыма 9.*

16ч.30м. Выходим из шлюза. Понимаем, что нам просто жутко повезло, мы практически не ждали и компенсировали все наше временное отставание. Погода стала отличная: солнце, тепло можно загорать и купаться, как будто поднявшись на 12 метров, мы перешли в какую-то другую категорию, на другой уровень. Красота. Идем дальше расслабляемся.



*Выход из угличского шлюза*



*Бывший сосед по камере (шлюзовой)*

Встали в 18ч. 30м. на правом берегу напротив сел Павловское, Ложкино. В очередной раз, достав наш стол и все остальные пожитки, мы разбили лагерь, искупались (заход в воду, правда, был гораздо медленнее, чем выход - холодная) и с удовольствием уселись ужинать, смотря на проходящие пассажирские теплоходы.



*Стоянка напротив Ложкино*

### ***16 июня (Четверг)***

Утром опять конкретно задуло, причем, как обычно, в другую сторону. Явно проявлялась закономерность. День сильный южный (встречный) ветер, День никакого или слабый-слабый северный (попутный).

Вышли в 10ч 30м. Сразу пошли в лавировку. Волна не больше 0,5 м Потихоньку продвигаемся против ветра. Но, кажется, опять выбиваемся из графика. Сворачиваем стаксель. Идем под мотором, грот добавляет 1-3 км/ч

На участках, где возможно идти в бейдевинд по генеральному курсу, разворачиваем стаксель и выключаем мотор.

В 16ч. 30м. приходим в Калязин. Здесь можно пополнить запасы бензина, так как одна из двух 10л. канистр была уже пуста. Вошли в устье реки Жабня и сразу перед яхт-клубом повернули направо в устье реки Пуды.

Здесь у моста причалили к правому берегу Пуды. Заправка находится в 800-ых метрах по дороге в сторону от реки. По пути есть магазин с разливным пивом (любым, но не местным) и рыбными копченостями (местными).



*Калязинский плес*

18ч.05м. пошли дальше. Ветер начал стихать и как водится в этом походе, под вечер выглянуло солнце, стало тепло. Прошли речку Кашинку, мост.

19ч 40м. встали в двух километров выше моста на левом берегу Волги, в уютном заливчике.



*Стоянка у моста рядом с рекой Кашинкой*

Старпом после разгрузки катамарана от имеющейся у нас мебели решил поехать на рыбалку троллингом по заливу, обещая не выходить на судовой ход. А капитан вроде как остался оборудовать лагерь, но так увлекся калязинскими пивом и рыбой, что последующие 1,5 часа как-то вылетели из памяти. Вывели его

из пивно-рыбного транса странные крики, доносившиеся с реки. Оказалось, что у старпома во-первых кончился бензин, а во-вторых он не засек ориентиров, когда отходил от берега и теперь, в свете лучей заходящего солнца, не мог увидеть куда надо грести. Пришлось одеть спасжилет на шверт и выставить его на берег в виде маяка.



*Старпом на рыбалке*

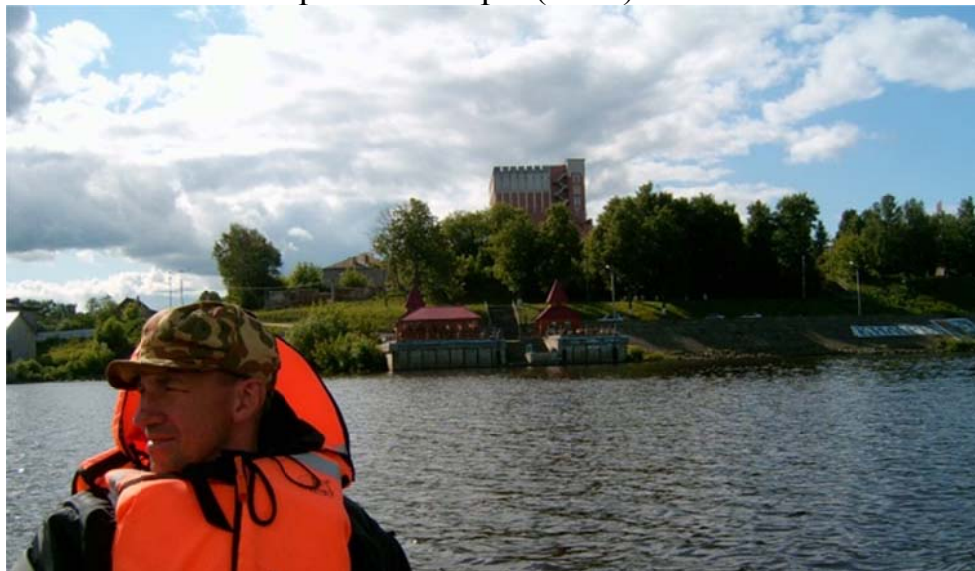
### ***17 июня (Пятница)***

Все по плану. Вчера дуло, сегодня нет.

Выход в 10ч 37м. Грот поставили - вдруг задует. Стаксель убрали. Зажигание включили, и покатили.

Перед Кимрами дали ветер - легкий, почти попутный. Пошли под парусами. На длинном прямом участке, что выше Белого Городка, встретили яхту «Ролана», которая шла без парусов под мотором вниз. Поприветствовали друг друга. Ее капитан прокричал, что очень нам завидует, толи от того, что мы под парусом, толи от того, что нас двое, а он гонит лодку в гордом одиночестве.

В 17 часов прошли Кимры (мост).



*Проходим Кимры*

Встали в 19 часов у устья реки Дубна на правом берегу Волги. Созвонились с друзьями которые будут встречать нас на дачах в Машковском (дачном) заливе в Конаково.

### *18 июня (Суббота)*

Вышли 9ч 55 мин. Дождь. Паруса не ставим: шлюз в 9 км. Выяснили в центральной диспетчерской телефон Дубненского шлюза (шлюз №1) 916 3463272 В 10ч. 40м. причалили к шлюзовому каналу. Диспетчер сообщила, что шлюзование снизу будет через 40 мин., когда подойдет буксир с баржей и катер К58. Наш рым 8-ой левый.



*Входим в шлюз № 1*

Пропустили всех, вошли третьими в камеру. Пришвартовались, Доложились. А буксир все ни как не причалит и процесс никак не начнется. Но когда он начался, то пошел очень быстро. Толи от того, что буксир долго причаливал, а сверху уже другие подходили, толи по какой другой причине, но вода из верхнего бьефа лилась пенным водопадом и волна по камере пошла не хилая. Ели удерживали корпус подальше от стенки шлюза (кранцами и ногами). Но вот ворота раскрылись, и мы поспешили мимо Ленина и Сталина в Московское море. На часах 12ч.30м. И на этом шлюзе мы не так долго ждали.

Пройдя маяки входа в канал, поставили паруса, и пошли в сторону Конаково. Ветер попутный. Бакштаг левого галса. Прошли остров Шевница.

Нам обзвонились наши друзья, которые уже с нетерпением ждали нас на даче, поэтому, когда ветер сменился на встречный (после поворота реки), лавироваться не стали, а включили мотовесла.

В 16 часов показалась Крапива - подмосковная база туристов парусников. Лес мачт. Всем привет. Ура!

Идем дальше, входим в залив, и вот нам машут кепками с мостков, показывая, где надо завершить водную часть путешествия.

16ч 30мин. швартовка. ВСЕ.



*Подход к причалу в Машковском заливе*

## **Заключение**

За 7 ходовых дней пройдено 365 км по генеральному курсу.

Из них: под парусом 118км;  
под мотором 247 км (израсходовано 24 литра бензина).