

АСТЕР



Асоціація Рульових Вітрильних Катамаранів

Луганський парусний клуб "ЛПК <АСТЕР>"



Отчет

о парусном туристском спортивном походе
пятой категории сложности по Азовскому и Черному морям
совершенном с 8 июля по 11 августа 2013 г.



Оглавление

1	Справочные сведения о путешествии.	3
2	Сведения о районе путешествия	6
3	Организация путешествия	10
4.	График движения.	13
5.	Техническое описание маршрута.....	17
6.	Итоги путешествия, выводы и рекомендации.	44
7.	Приложения.	
7.1.	Карта - схемы участков маршрута	47
7.2.	Список продуктов питания на поход.	55
7.3.	Смета расходов на поход.	56
8.	Список литературы.....	56
9.	Копия письма пограничникам и ответ.....	56

1. Справочные сведения о путешествии.

Вид туризма – парусный

Категория сложности – 5 (пятая)

Протяженность маршрута – 1011 км.

Район путешествия – Азовское и Черное море.

Нитка маршрута: пос. Ялта (Азов) – пос. Урзуф – Бердянская коса – Обиточная коса – пос. Кирилловка – пос. Стрелковое – Арабатская стрелка – пос. Каменское – пос. Золотое – мыс. Фонарь - Керченский пролив – пос. Яковенко – мыс. Опук – мыс. Чауда – пос. Приморское – пос. Солнечная Долина – пос. Новый Свет – пос. Солнечногорское – гора Аюдаг – г. Алупка – мыс. Ласпи – пос. Орловка – г. Саки – пос. Молочное – пос. Знаменское – пос. Марьино – пос. Оленевка.

Время проведения путешествия: с 8 июля по 11 августа 2013 года.

Средство передвижения – разборные парусные катамараны.

Продолжительность путешествия – 35 дня, из них: 26 – переходы, 7 – дневок, 2 – сборка и разборка катамаранов.

Численность группы: 7 чел.

Выпускающая организация: ЦМКК ФСТУ Код ЦМКК 100-00-66666555

Состав группы

1	Круглых Александр Анатольевич	1962	Р.4.Азовское море. У.5.Черное море	Луганск ул 16 линия 7 кв16 0669257000	Капитан катамарана Любимчик.
2	Круглых Юрий Анатольевич	1968	У.5.Черное море	Луганск ул.Серова 33 моб. 0669258507	Руководитель похода
3	Суслов Сергей Петрович	1963	У.5.Черное море.	Луганск ул.Энгельса 37	кок
4	Лосев Дмитрий Михайлович	1971	У.5.Черное море	Луганск Мельникова 22	Рем. мастер
5	Рагулин Анатолий Егорович	1946	Р.5.Черное-море.	Луганск. ул Чапаева 59а\9 0990336156	Капитан катамарана Корсар
6	Рагулина Любовь Николаевна	1948	Р.5.Черное-море.	Луганск. ул Чапаева 59а\9	медик
7	Рыбак Петр Федорович	1945	У.5.Черное море	Луганск. Городок ОР 9\47	матрос



Руководитель; Юра Круглых.



Матрос; Саша Круглых.



Рем.мастер; Дима Лосев



Кок; Суслов Сергей Петрович



Медик; Люба Рагулина.



Капитан;Рагулин А. Матрос Рыбак П.

Варианты подъезда и отъезда.

Исходным пунктом выбрано палаточный городок возле Новой Ялты(Азов), как удобное место для подъезда на автомобилях, оформления отхода. Песчаный пляж удобный для сборки катамаранов, есть места для установок палаток, наличие источника воды, недалеко рынок

В качестве альтернативных вариантов можно выбрать пляж в Урзуфе.

Конечным пунктом выбрали пос.Оленевка. Удобный песчаный пляж для разборки катамаранов, есть места для установки палаток, наличие источника воды, подъезда автотранспорта к месту погрузки. С поселка автобусом можно добраться до г. Симферополя.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проложен вдоль берега, где практически на расстоянии дневного перехода, на удалении не более 20 км находятся населенные пункты, где можно укрыться от неблагоприятной погоды, организовать выход с маршрута. Большинство пунктов остановок, имеют автомобильные пути сообщения с г. Симферополем и другими городами. Поэтому сойти с маршрута возможно практически на любом участке пути.

Изменение маршрута и причины.

Изменение нитки маршрута: при выборе стоянок предполагалось, что ветра будут дуть как обычно северо-восточные, однако фактически ветра были преимущественно западные и северо-западные и притом сильные, и на Черном море оказались для нас встречные, что сильно влияло на наше передвижение. Поэтому стоянки на Черном море пришлось менять в зависимости от обстоятельств.

2. Сведения о районе путешествия

Характеристики, определяющие сложность маршрута.

Протяженность маршрута – 1011 км.

Район путешествия – открытое море, удаление от берега – до 30 км в течение трех дней. Суточный переход – свыше 50 км/сутки.

Сила ветра – до 6 баллов в течение 14 дней, до 7 баллов -1 день.

Волнение – от 0,5 м до 2,5 м -10 дней, от 3 м до 5 м – 2 дня.

Общая характеристика Азовского и Черного моря.

Азовское море — внутреннее море на востоке Европы. Самое мелкое море в мире: глубина не превышает 13,5 метров, средняя глубина около 7,4 м (по разным оценкам от 6,8 до 8 м). Азовское море соединяется с Атлантическим океаном длинной цепочкой проливов и морей (Керченский пролив — Чёрное море — Пролив Босфор — Мраморное море — Пролив Дарданеллы — Эгейское море — Средиземное море — Пролив Гибралтар — Атлантический океан). Крайние точки Азовского моря лежат между 45°12'30" и 47°17'30" сев. широты и между 33°38' (оз. Сиваш) и 39°18' вост. долготы. Самая большая его длина 380 км, самая большая ширина 200 км; длина береговой линии 2686 км; площадь поверхности — 37800 км² (в эту площадь не входят острова и косы, занимающие 107,9 км²). В зимний период возможно частичное или полное замерзание, при этом [лед](#) выносится в [Чёрное море](#) через [Керченский пролив](#). Как правило, льдообразование характерно для января, но в холодные годы может иметь место на месяц раньше. Морские берега в основном плоские и песчаные, только на южном берегу встречаются холмы вулканического происхождения, которые местами переходят в крутые передовые горы. Морские течения находятся в зависимости от дующих здесь очень сильных северо-восточных и юго-западных ветров и поэтому весьма часто меняют направление. Основным течением является круговое течение вдоль берегов Азовского моря против часовой стрелки. **Географические объекты Азовского моря.** Перечислены крупные или представляющие особый интерес географические объекты в порядке их следования по часовой стрелке вдоль побережья начиная от Керченского пролива. [Заливы](#) и [лиманы](#):

- На территории [Украины](#):
 - на юго-западе: [Казантипский залив](#), [Арабатский залив](#);
 - на западе: [залив Сиваш](#);
 - на северо-западе: [Утлюкский лиман](#), [Молочный лиман](#) ,
[Обиточный залив](#), [Бердянский залив](#);

Черное море – внутреннее море бассейна Атлантического океана, которое омывает берега Украины, Румынии, Болгарии, России, Грузии, Турции. На северо-востоке Керченским проливом соединяется с Азовским морем, на юго-западе проливом Босфор, Мраморным морем и далее через пролив Дарданеллы – с Эгейским и Средиземным морями. Наибольшая протяженность Черного моря с запада на восток 1167 км, с севера на юг 624 км; в самом узком месте – 265 км. Площадь – 422 тыс. км. Средняя глубина 1300 м, максимальная – 2245 км. На северо-западном побережье в Черное море впадают Дунай, Днестр, Южный Буг, Днестр и другие реки Украины, которые имеют большое влияние на формирование его водного баланса. Берега Черного моря изрезаны мало; единственный крупный полуостров – Крымский. Общая длина береговой линии 4090 км, в том числе в границах Украины 1540 км. Некоторые участки берегов Черного моря имеют собственные названия: в Украине – Южный берег Крыма, в России – Черноморское побережье Кавказа, в Турции – Румелийский берег, Анатолийский берег. На западе и северо-западе Черного моря берега низкие, местами обрывистые или лиманные. Северные берега Крымского полуострова низкие, южные – гористые. Наиболее крупные заливы находятся у северо-западных и западных берегов: Каргинский, Каламитский, Днепровско-Бугский, Днестровский. Островов мало, наиболее значительные – Березань, Змеиный, Джарылгач. Распространены намывные песчаные косы: Кинбурнская, Тендеровская и др.

Климат Чёрного моря, в связи с его среднеконтинентальным положением, в основном [континентальный](#). [Черноморское побережье Кавказа](#) и южный берег Крыма защищены горами от холодных северных ветров и вследствие этого имеют мягкий [средиземноморский климат](#), а к юго-востоку от Туапсе — влажный субтропический климат. Значительное влияние на погоду над Чёрным морем оказывает Атлантический океан, над которым зарождается большая часть циклонов, приносящих на море плохую погоду и бури. На северо-восточном побережье моря, особенно в районе [Новороссийска](#), невысокие горы не являются преградой для холодных северных воздушных масс, которые, переваливаясь через них, обуславливают сильный холодный ветер ([бора](#)), местные жители называют его «норд-ост». Юго-западными ветрами обычно в черноморский

регион приносятся тёплые и достаточно влажные средиземноморские воздушные массы. В летнее время над морем находится отрог [Азорского антициклона](#). Как итог, для большей части территории моря характерна тёплая влажная зима и жаркое сухое лето.

Экология и охрана природы

Азовское море сильно загрязнено отходами предприятий [Мариуполя](#), [Таганрога](#) и других промышленных городов, расположенных у побережья. Вид на [Севастопольскую бухту](#) из [Севастополя](#) (Крым). На переднем плане [памятник затопленным кораблям](#). Побережье Чёрного моря и бассейн рек, впадающих в него, являются районами с высоким антропогенным воздействием, плотно заселёнными человеком ещё с античных времён. [Экологическое](#) состояние Чёрного моря в целом неблагоприятное. Среди основных факторов, нарушающих равновесие в экологической системе моря следует выделить:

- Сильное загрязнение впадающих в море рек, особенно стоками с полей, содержащими минеральные удобрения, в особенности [нитраты](#) и [фосфаты](#). Это влечёт за собой переудобрение ([эвтрофикацию](#)) вод моря, а, как следствие, — бурный рост фитопланктона («цветение» моря — интенсивное развитие [сине-зелёных водорослей](#)), уменьшение прозрачности вод, гибель многоклеточных водорослей.
- Загрязнение вод нефтью и нефтепродуктами (самыми загрязнёнными районами являются западная часть моря, на которую приходится наибольший объём танкерных перевозок, а также акватории портов). Как следствие, это приводит к гибели морских животных, попавших в нефтяные пятна, а также загрязнению атмосферы за счёт испарения нефти и нефтепродуктов с поверхности воды.
- Загрязнение вод моря отходами человеческой жизнедеятельности. Так, 20 стран Европы осуществляют сброс неочищенных или недостаточно очищенных [сточных вод](#) в Чёрное море, в том числе через Дунай, Прут и Днепр, причем основная нагрузка ложится на северо-западную, наиболее мелководную его часть, где зарождается 65 % всех живых организмов и расположены основные нерестилища. Ещё один фактор загрязнения — массовая застройка черноморского побережья, в результате дно черноморского шельфа в районах такой постройки загрязнено остатками бетона, цементной пыли и различных химических материалов, применяемых в строительстве.

- Массовый вылов рыбы, усугубляемый отсутствием среди стран Причерноморья каких-либо договоренностей, которые бы регулировали региональную эксплуатацию рыбных ресурсов. Вследствие этого, как отмечают британские ученые, хищническое освоение черноморских рыбных запасов как минимум дважды за последние 50 лет приводило к радикальной перестройке экосистемы моря. В 1970-е годы сократилась популяция крупных хищников: дельфинов, скумбрии и тунца. Как следствие, размножились мелкие рыбы вроде кильки и анчоусов. Рыбаки переориентировались на мелкую рыбу, и к началу 1990-х не осталось и её. В результате медузы заполнили освободившуюся экологическую нишу, составляя, согласно данным [Европейского агентства по окружающей среде](#), до 90 % массы всех живых организмов в Чёрном море.
- Запрещённое, но повсеместно используемое донное траление, уничтожающее донные биоценозы.
- Изменение состава, уменьшение количества особей и мутация водного мира под воздействием антропогенных факторов (в том числе замена коренных видов природного мира экзотическими, появляющимися в результате воздействия человека). Так, например, по оценкам специалистов из Одесского отделения ЮгНИРО, только за одно десятилетие (с 1976 по 1987 год) поголовье черноморской афалины сократилось с 56 тысяч до семи тысяч особей. В то же время, в результате массового сброса приплывающими в Чёрное море судами так называемых [балластных вод](#), в воду попадают морские организмы, которые в естественных условиях не должны в ней находиться. Именно таким способом, в Чёрное море попали такие виды, как моллюск [рапана](#) и [гребневик Mnemiopsis leidyi](#), нанесшими значительный урон местной [экосистеме](#). Существенный урон водам и береговой линии северо-западной части Чёрного моря и особенно Керченского пролива нанёс шторм 11 ноября 2007 года, в результате которого затонули танкер и несколько сухогрузов, перевозивших техническую серу. В воду попало не менее 1600 т [мазута](#) и 6800 т [серы](#); общая площадь загрязнения акватории Чёрного и Азовского морей превысила 660 км², а общая протяженность загрязнённой нефтепродуктами береговой линии — 183 км. По мнению ряда специалистов экологическое состояние Чёрного моря за последнее десятилетие ухудшилось, несмотря на снижение экономической активности в ряде причерноморских стран. Президент Крымской академии наук Виктор Тарасенко высказывал мнение, что Чёрное море — самое грязное море в мире.

3. Организация туристского спортивного похода.

3.1. цель похода.

1. Изучение состояния Азовского и Черноморского побережья Украины для пригодности отдыха туристов – парусников, и выбор мест удобных для стоянок при проведении спортивных соревнований под парусом.
2. Проверить возможность преодоления столь длинного маршрута.
3. Изучить поведение и влияние пограничных служб на движение парусных катамаранов по маршруту.
4. Популяризация парусного туризма.

3.2. Планирование и подготовка

В течение зимы 2012 года участники похода собрали материалы о районе путешествия. На основании этих материалов был разработан маршрут, график движения группы и план подготовки к походу, обеспечивающий безопасное прохождение маршрута. Так как в последнее время туристы – парусники больше отдают предпочтение спортивным соревнованиям чем спортивным походам, мы решили еще раз доказать, что в походе гораздо интересней.

Среди разнообразных видов спорта есть такие, занятие которыми имеет своей главной целью не победу над другим человеком и даже не совершенствование своих физических возможностей, а тесное общение со стихийными силами природы. К таким видам спорта относится и парусный туризм. Парусные плавания на разборных судах занимают особое положение, поскольку предоставляют человеку возможность общаться сразу с двумя природными стихиями: воздушным океаном и водным простором. Мало кто из нас не слышал хоть что-нибудь о парусе. Но в отличие от большинства развитых (и не очень) стран, у нас до недавнего времени лишь немногие счастливцы могли плавать под парусом.

- Ситуация принципиально изменилась с развитием парусного туризма на малых разборных судах. Усилиями его энтузиастов – людей, вынесших на своих плечах вся тяжесть становления этого вида туризма, парус стал

общедоступным, а парусная романтика превратилась в такой же целебный фактор укрепления духовного и физического здоровья, как солнце, воздух и вода. Любой желающий, даже живущий вдали от подходящих водоемов, может теперь приобщиться к парусу.

- Кроме этого, по сравнению с другими видами туризма, парусный туризм предоставляет большие возможности для семейных путешествий, так как позволяет варьировать нагрузку на членов экипажа в соответствии с их подготовкой. Возможность дозирования нагрузок позволяет участвовать в походах, и детям, и пенсионерам. Каждый возраст находит свою область интереса. Парус помогает раскрыться разнообразным талантам и дарованиям совсем несхожих людей.

План подготовки к похода

- Теоретическая подготовка участников похода.
- Техническая подготовка (подготовка группового и личного снаряжения).
- Тактическая подготовка.

Теоретическая подготовка.

В феврале-марте 2013 г. с группой были проведены ряд теоретических занятий, в ходе которых были рассмотрены следующие вопросы:

- знание физико-географических особенностей района,
- знание нитки маршрута с разбивкой по дням,
- знание характера и сложности препятствий,
- действие группы в целом и отдельных участников на маршруте в случае непредвиденного ухудшения погодных условий,
- тактика движения на маршруте, ритм движения, организация, время и протяженность дневных переходов,
- умение пользоваться картой и ориентироваться на местности.

Техническая подготовка. Водный туризм под парусом является одной из самых сложных в техническом отношении разновидностей туризма.

Установка парусного вооружения на туристском судне усложняет его конструкцию и предъявляет специфические требования к квалификации экипажа. Важную роль в обеспечении безопасности плавания по открытым акваториям играет надежность судов, поэтому подготовка судов была начата задолго до начала похода. С ноября 2012 года по май 2013 года участниками похода были проведены обширные ремонтно-профилактические работы.

Тактическая подготовка. Главной гарантией безопасного плавания служит мастерство и опыт рулевого парусного судна. Эти качества вырабатываются в

проведенных ранее походах, соревнованиях по технике парусного туризма, тренировочных плаваниях в выходные дни и прямо зависит от пройденных под парусом километров. В ходе тактической подготовки все члены группы участвовали в соревнованиях «Кубок Донбасса».

Снаряжение экипажа «Любимчик», капитан Круглых А.А. Групповое

1. Парусный туристский разборный катамаран, бортовой № ЛУ-003к- тип «Странник-2» (конструкция В.И.Феденюка, г.Луганск).

- длина - 6.7 м,
- ширина - 3.5 м,
- диаметр поплавков - 0.55 м,
- полное водоизмещение - 2.0 т,
- парусность - может нести одновременно до 25 м² лавировочных парусов.
- грот площадью – 11.5 м² с двумя рядами рифов, каждый ряд уменьшает парусность на 2 м²
- стаксель площадью – 8,0 м²
- штормовой стаксель – 4.0 м²
- Якоря шлюпочные Холла- 7.5 кг; 5.0 кг;
- плавучий - диаметром 0.3м
- концы
- якорные диаметром 8мм длиной 40м -2шт.
- бросательный диаметром 5мм длиной 30м – 1 шт.
- швартовые диаметром 8мм длиной 5м - 2шт.
- буксируемый с вехой диаметром 6мм длиной 25м – 1 шт.
- весла- 2шт
- насос для подкачки воздуха – 1 шт.
- фонарь – 1 шт.
- компас - морской КТ-М1Н – 1 шт.,
- авиационный КИ-13 – 1 шт.,
- спортивный «Спорт-2» – 1 шт.
- персональный навигатор GPS GARMIN - 1 шт.
- набор карт:
- морская - карта Азовского моря - 1 шт.
- топографическая АР Крым - 1 шт.
- лощия Черного моря – 1 шт, лощия Азовского моря -1 шт.

2. Ремнабор - ключи гаечные рожковые: 8*10, 10*12, 13*14, 14*17; отвертки: средняя, малая; плоскогубцы плоские, ручная дрель, сверла: диаметром 3.3, 4.2, 4.8, 5.5, 6.2, 6.8, 8.2; ножовочные станок, полотна по металлу,

напильники: средние, плоские, круглые; надфили, солидол, метизы, куски проволоки медной, клей, куски прорезиненной ткани; иголки: большие цыганские, простые швейные; нитки: капроновые толстые, простые №30; шило, ножницы, гардаман.

3. Медаптечка - бинты: перевязочные, стерильные, средние -5шт., вата стерильная – 100 г, лейкопластырь -1р, зелень бриллиантовая - 1фл., настойка йода - 1фл., перекись водорода -1фл, марганцовка - 1п., бальзам “Спасатель” -1т., синтомициновая эмульсия - 1т, шприц 2 куб.см - 2шт., лидокаин – 5 ампул, анальгин - 1уп, ношпа -1уп., димедрол - 1уп, валидол - 1уп., кофеин -1уп., бисептол 480 -1уп, нашатырный спирт - 1фл, пурген-1уп., сода пищевая - 30г, уголь активированный - 3уп., фталазол -2уп.

4. Плита газовая одноконфорочная в ветрозащитном кожухе жестко-установленная,

5. Баллон газовый 12л.-1шт., шланг газовый длиной 2м ,

6. Бидоны 3л.-2шт., сковородка большая, разливная ложка, ножи кухонные, консервооткрыватель.

7. Термос “Термо” 3л -1 шт.

8. Рукавицы брезентовые, кошма брезентовая - 1х1м,

9.Спички, зажигалки газовые - 5шт., полотенце кухонное, гель для мытья посуды.

Личное снаряжение

1. Спасжилет, свисток, страховочный линь -3м, карабин, нож яхтсмена;

2. Гидрокостюм (брюки, куртка с капюшоном, сапоги);

3. Ветрозащитный костюм (брюки, куртка, перчатки кожаные);

4. Теплый шерстяной костюм (штаны, джемпер, свитер, носки, шапочка лыжная)

5. Шелковая рубашка, солнцезащитные шапочка, очки, плавки, шорты, майка;

6. «Выходной костюм» (брюки, рубашка, носки х.б., сандалии);

7. Кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности

Снаряжение экипажа «Корсар», капитан Рагулин А.Е.

Снаряжение практически такое, как на Любимчике.

4. График движения

Протяженность маршрута – 1011 км.

Район путешествия – открытое море, удаление от берега – до 30 км в течение трех дней. Суточный переход – свыше 50 км/сутки, от Бердянской косы до пос. Стрелковое.

Сила ветра – до 6 баллов в течение 14 дней, до 7 баллов – переход от мыса Ласпи до пос. Орловка.

Волнение – от 0,5 м до 2,5 м -10 дней. Волнение до 3 м в переходе пос. Кириловка до пос. Стрелковое. Волнение до 5 м в переходе от мыса Ласпи до пос. Орловка.

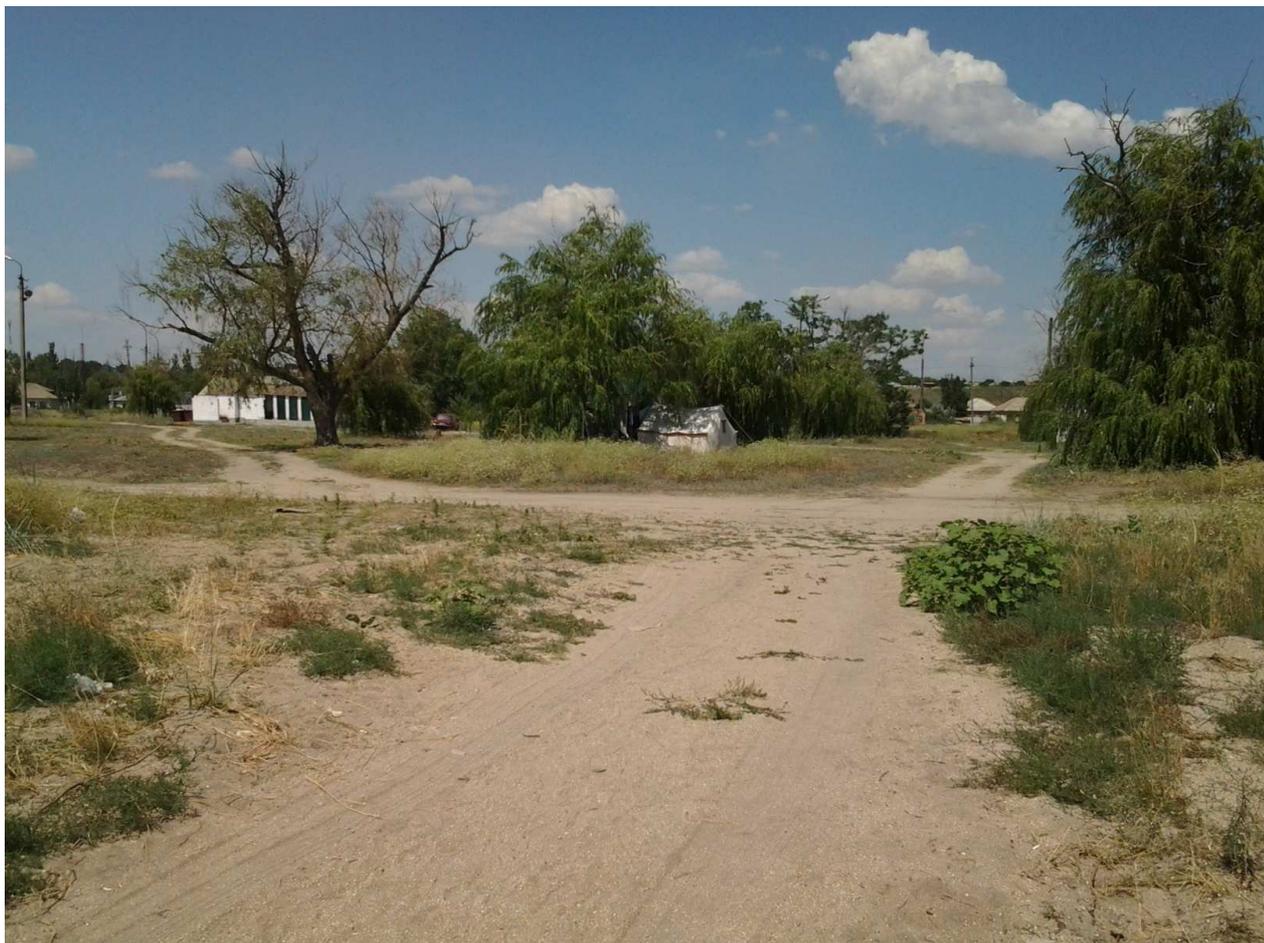
Дата	Маршрут	Время движения	Метеоусловия: ветер - направление, сила ветра (баллы), волнение (метры), удаление от берега. Максимум.	Протяженность, км	№ схемы
09.07.	Пос. Ялта – пос. Урзуф.	12:30 –15:00	Ветер N W, сила ветра до 4 баллов. Волнение до 0.5м.	15	1
10.07.	Пос. Урзуф - Бердянская коса	9:30 –16:20	Ветер NW, сила до 6 баллов. Волнение до 1м. Сплошная облачность, шторм.	36	1
11.07.	Бердянская коса- Обиточная коса	7.30 – 20.10	Ветер NW до 4 баллов. Волнение до 0.8м.	64	2
12.07	Дневка				
13.07.	Обиточная коса – пос. Кириловка	7.30 – 18:20	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 1.5м	66	3
14.07.	Пос. Кириловка – пос. Стрелковое	6.00 – 20.30	Ветер NW до 6 баллов. Волнение до 3м.	80	4
15.07.	Дневка				
16.07.	Пос. Стрелковое - Арабатская стрелка	9.30 – 16.30	Ветер NE до 6 баллов. Волнение до 0.5м.	50	5
17.07.	Арабатская стрелка – пос. Каменское	9.30- 15.30	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 1м.	42	5
18.07.	Пос. Каменское - пос. Золотое	6.30- 21.20	Ветер NE до 4 баллов. Волнение до 1м.	60	6
19.07.	Пос. Золотое – Адмиральские бухты	9:00 – 15:00	Ветер NE до 4баллов. Волнение до 0.5м.	30	6

20.07.	Адмиральские бухты - мыс Фонарь	9.30-16.30	Ветер NE до 5баллов. волнение до 1м.	35	6
21.07.	мыс Фонарь – пос. Яковенко	9.30-19.50	Ветер NE до 6 баллов. Волнение от 1.5 м до 2 м.	40	7
22.07.	дневка				
23.07.	Пос. Яковенко – мыс. Опук	8:40 –18.00	Ветер NE до 6 баллов Волнение до 2.5м	31	8
24.07.	дневка				
25.07.	мыс. Опук – мыс. Чауда	8:00 – 16.30	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	30	8
26.07.	мыс. Чауда – пос. Приморское	8.00-19.40	Ветер NE до 6 баллов. Волнение до 2.5м.	30	8
27.07.	дневка				
28.07.	Пос. Приморское - Солнечная долина	6.00-19.40	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 1.5м	50	9
29.07.	Пос.Солнечная Долина- Новый Свет	6.00-19.40	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 1.5м Шторм.	36	9
30.07.	Пос. Новый Свет – Солнечногорское	6.00-16.10	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	32	10
31.07.	Пос.Солнечногорское – гора Аюдаг	6.00-16.40	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	34	10
01.08.	гора Аюдаг – г. Алупка	6.00-16.40	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	30	11
02.08.	Г. Алупка - мыс. Ласпи	6.00-18.40	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	40	11
03.08.	дневка				
04.08.	мыс. Ласпи – пос. Орловка	6.00-21.40	Ветер NE до 7баллов Волнение до 5м	62	11
05.08.	Пос. Орловка – г. Саки	10.00-16.40	Ветер NE до 6баллов Волнение до 2.5м	44	12
06.08.	Г.Саки – пос. Молочное	9.00-17.40	Ветер NE до 5баллов Волнение до 2.5м	33	12
07.08.	Пос. Молочное – пос. Знаменское	9.00-20.40	Ветер NE до 5баллов Волнение до 2.5м	30	13
08.08.	Пос. Знаменское – пос. Марьино	8.00-16.40	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 1.5м	20	13
09.08.	Пос. Марьино – пос. Оленевка	8.00-17.40	Ветер NE до 4 баллов Волнение до 1.5м	21	13
10.08.	дневка				
11.08.	разборка катамаранов				
Всего				1011 км	

4.1. Нитка маршрута:



Нитка маршрута: пос. Ялта (Азов) – пос. Урзуф – Бердянская коса – Обиточная коса – пос. Кирилловка – пос. Стрелковое – Арабатская стрелка – пос. Каменское – Золотое – м. Фонарь Керченский пролив – пос. Яковенко – мыс Опук – мыс Чауда – пос. Приморское – пос. Солнечная Долина – пос. Новый Свет – пос. Солнечногорское – гора Аюдаг– г. Алупка – мыс. Ласпи – пос. Орловка – г. Саки – пос. Молочное – пос. Знаменское – пос. Марьино – пос. Оленовка.



Начало маршрута. Палаточный городок Новой Ялты.

5.техническое описание прохождения маршрута

8.июля 2013 г. в районе палаточного городка Новой Ялты Азовского моря, мы занялись сборкой парусных катамаранов «Любимчик» и «Корсар». Фото 1. К вечеру катамараны были собраны, продукты куплены (рядом рынок), разрешение пограничников получено (связались с пограничниками по

телефону и вечером дежурный пограничник приехал к нам на мотоцикле и подписал судовую роль).



Фото 1. Сборка катамаранов.

9.июля вышли на маршрут.

На первый день запланировали короткий переход до **пос. город?** Урзуфа , ветер благоприятный до 4х баллов и через 2.5 часа были на месте. Карто - схема 1

10.июля

Вышли в 9.30 , нужно дойти к маяку Бердянской косы 36 км. Ветер усилился до 6 баллов, штормило, впереди обрывистые берега военного полигона, по воде до 5 км зона стрельб, идем острым бейдевиндом одним галсом, подальше от берега и 16.20 мы остановились возле запланированного маяка. Карта - схема 1. Фото 2.



Фото 2. Бердянская коса.

11. июля.

Переход до Обиточной косы. 64 км. Карто-схема3. Ветер благоприятный , попутный , удаление от берега до 30 км. Пользуемся навигатором. В 16.10 стали на песчаном берегу Обиточной косы. Места безлюдные песок чистый, делаем дневку. Фото 3.



Фото 3. Обиточная коса.

Ногайцы называли ее "Джурулгаш"-обрыв, подмытый водой. На картах прошлого века она именовалась Виссарионовой косой. Эта низкая коса покрыта травой. Ее юго-западной оконечностью является мыс Дзендик. Западный берег косы изрезан. В него вдаются несколько бухт. Против средней части западного берега косы лежит группа поросших камышом островов. Дно в основном - ракушки или песок с ракушкой.

В северной и южной частях косы имеются селения, а в 3 км к северо-востоку от ее юго-западной оконечности - рыбоприемный пункт, напротив которого сооружен пирс.

Западный берег косы низкий, окаймленный отмелью с глубинами менее 5 м и шириной 4 км, за исключением южной части косы, где ширина отмели около 500 м. Длина косы 27 км. В конце косы завод МоторСич построил небольшую церковь в память о погибшем здесь главном конструкторе завода Олега Муравченко. Имеется небольшой маяк (13 метров). Сейчас на косе расположен заповедник.

13 июля.

Переход по Обиточному заливу до Кириловки. 66 км. Карто-схема 4. Участок пути сложный, удаление от берега до 30 км. Ветер 6 баллов. Первую половину пути попутный, вторую часть пути идет грозовой фронт, ветер часто меняется, волнение 1.5 м, толчея. В 18.20 в Кириловке. Остановились в начале косы Федотова. **Федотова коса** ([укр. Федотова коса](#)) — намывная [коса](#), которая отделяет [Утлюкский лиман](#) от [Азовского моря](#). Вместе с [Бирючим островом](#), который до [1929 года](#) был отделен от косы узким проливом, образует полосу суши длиной около 45 км. Федотова коса состоит, в основном, из песчано-илистых и ракушечных отложений; вблизи материка распространены континентальные лёссовидные суглинки. Западные берега мелководные с многочисленными отмелями, у восточных берегов глубины моря достигают 3 м. Во время штормов коса в наиболее низких местах размывается, и образуются промоины шириной до 200 м и глубиной до 0,7 м.



14 июля.

Переход к Стрелковому. 80 км. Карта-схема 5. Ветер северо-восточный 6 баллов, штормовое предупреждение, гроза в районе Геническа, высота волн достигала 2.5 м. Идем вдоль косы Федотова, Бирючего острова, подходим к маяку. За маяком открытое пространство 15 км, видимость плохая идем по навигатору. Фото 4.



Фото 4. Видимость плохая. Саша и Сергей Суслов распутывают снасти.

Коса Бирючий остров — часть Азово-Сивашского национального природного парка.

Бирючий остров — название южной, расширенной части Федотовой косы, расположен в западной части Азовского моря. Вместе с Федотовой косой Бирючий остров образует Утлюкский лиман, ограждая его с востока. До 1929 года был отделен от Федотовой косы узким проливом. Относится к Херсонской области Украины, хотя прямой связи по суше с основной территорией области не имеет — их разделяет Утлюкский лиман. Длина Бирючего острова примерно 20 км (11 морских миль), наибольшая ширина 5 км. На северо-западном и западном берегах косы расположено несколько мелководных бухт и лиманов. Небольшие суда чаще всего заходят в бухты юго-западной оконечности косы — бухта Рыбачья (северная из бухт) и бухта Маячная (южная), которая даёт хорошее укрытие судам от северо-восточных ветров. Вдоль западного и северо-западного берега косы лежит обширная отмель с глубинами менее 5 м.

В 20.30 подходим к пос.Стрелковому. Ориентиром являются стоящие на воде две газовые платформы. В оконечности Стрелкового делаем дневку. Запасаемся водой в роднике, покупаем продукты, купаемся в грязевом источнике.

Стрелковое — самое большое и развитое село на Арабатской стрелке.

Ближайший населенный пункт в сторону Геническа — Счастливецво, в сторону Крыма — села Соляное и Каменское. Море здесь чистое и довольно глубокое, нет ярко выраженного мелководья, водорослей и прочих минусов, которые обычно приписывают Азовскому морю. Пляжи ракушечные, село тянется вдоль моря, поэтому выбрать себе место для купания и отдыха на берегу — не проблема! Фото 5.



Фото 5. Пляжи пос. Стрелкового.

Как добраться в Стрелковое

Из Генического в Стрелковое ходят автобусы с Генической автостанции. рейсы регулярные, в летнее время можно уехать примерно раз в полчаса. Стоимость проезда: 12-15 грн в зависимости от перевозчика, расписание уточняйте.

Инфраструктура Стрелкового

В поселке работают магазины, рынок, аптеки, парикмахерские, кафе, бары, несколько столовых. В летнее время довольно часто, раз в 30-40 минут, ходят автобусы в сторону Генического (можно добираться также на горячий источник). Экологически чистые продукты (овощи, фрукты, мясо, домашнее вино) можно купить практически в любом дворе, некоторые селяне также торгуют собственноручно выловленной рыбой.

Население Стрелкового

В отличие от Генгорки и Счастливецво здесь почти нет крымских татар. Население в основном славянское, много переселенцев из России и ближнего зарубежья. Разумеется, подавляющее большинство местного населения — люди старше 40-ка лет. Все, кроме глубоких стариков, заняты курортным бизнесом, подсобным хозяйством и работой на пансионатах, некоторые еще и рыбалкой.

16 – 17 июля.

Маршрут пос. Стрелковое – Арабатская стрелка – пос. Каменское ,(карто-схема 5) проходил легко , ветер попутный , удаление от берега 1 км , пейзаж берега однообразный, песчаные берега, отмели. Заканчивается Арабатская стрелка у поселка Каменское.

18-19-20 июля.

Участок маршрута пос. Каменское – пос. Золотое – Адмиральские бухты – мыс. Фонарь проходил примерно в одинаковых погодных условиях ветер боковой и лишь 20 июля ветер усилился подходил грозовой фронт. Берега обрывистые , красивые места для стоянок. Фото б. Справа после обрывистых берегов открывается вид пос. Щолкино , затем начинается мыс Казантип.



Фото 6. Красивые места для стоянок.

Казантип и его окрестности были заселены с древнейших времен. В [IV—III](#) веков до н.э — на Казантипе появляется первое [античное](#) поселение «Казантип западный» на мысе Желяевский, в районе погранзаставы. На востоке мыса — остатки [античного](#) поселения [III—II](#) веков. На Казантипе и [шельфе Азовского моря](#) ведется добыча [нефти](#) и [природного газа](#). В [1992—1999](#) годах в районе мыса Казантип проходили международные фестивали электронной музыки «[Казантип](#)».



Фото 7. Скалы м. Казантип.

За м. Казантип расположен Казантипский залив, берега залива около 25 км песчаные, вода чистая по берегам растет маслина, несколько источников пресной воды, у п. Пресноводное, п. Золотое. В эти места на выходные приезжают электричкой отдыхать и покупаться жители г. Керчь и др. прибрежных поселений. За п. Золотое опять начинаются скалистые берега между скал располагаются красивые бухты которые названы как «Адмиральские бухты» и все это расположено до мыса Зюк. Фото 8.

Зюк (*укр.* Зюк, *крымскотат.* Zük, Зюк) — мыс на [Украине](#), в [Крыму](#), самая северная точка [Керченского полуострова](#). На мысе проводятся раскопки античного городища - предположительно, Зенонова Херсонеса (*греч.* Ζήνωνος Χερσόνησος)^[1], упомянутого [Клавдием Птолемеем](#), (III. 6, 4), пост наблюдения погранвойск Украины и кладбище села [Курортное](#). Мыс Зюк разделяет живописными хаосами из сероватого керченского [известняка](#) и маленькими «карманными» пляжами две обширные бухты — Рифов (на востоке) и Морской пехоты (на западе). С запада мыса расположено село [Курортное](#) (до 1948 г. - Мама Русская) и далее на запад - соленое [озеро Чокрак](#), отделенное от бухты Морской пехоты песчаной [пересыпью](#).



Фото 8. Мыс Зюк, вид на перешеек. Слева - бухта Рифов, справа - бухта Морской пехоты

Далее по маршруту обошли п. Курортное и остановились уже в Керченском проливе в районе Еникальского маяка мыса Фонарь бухта Голубиная. Фото 9. Остановились на дневку закупили продукты , воду.

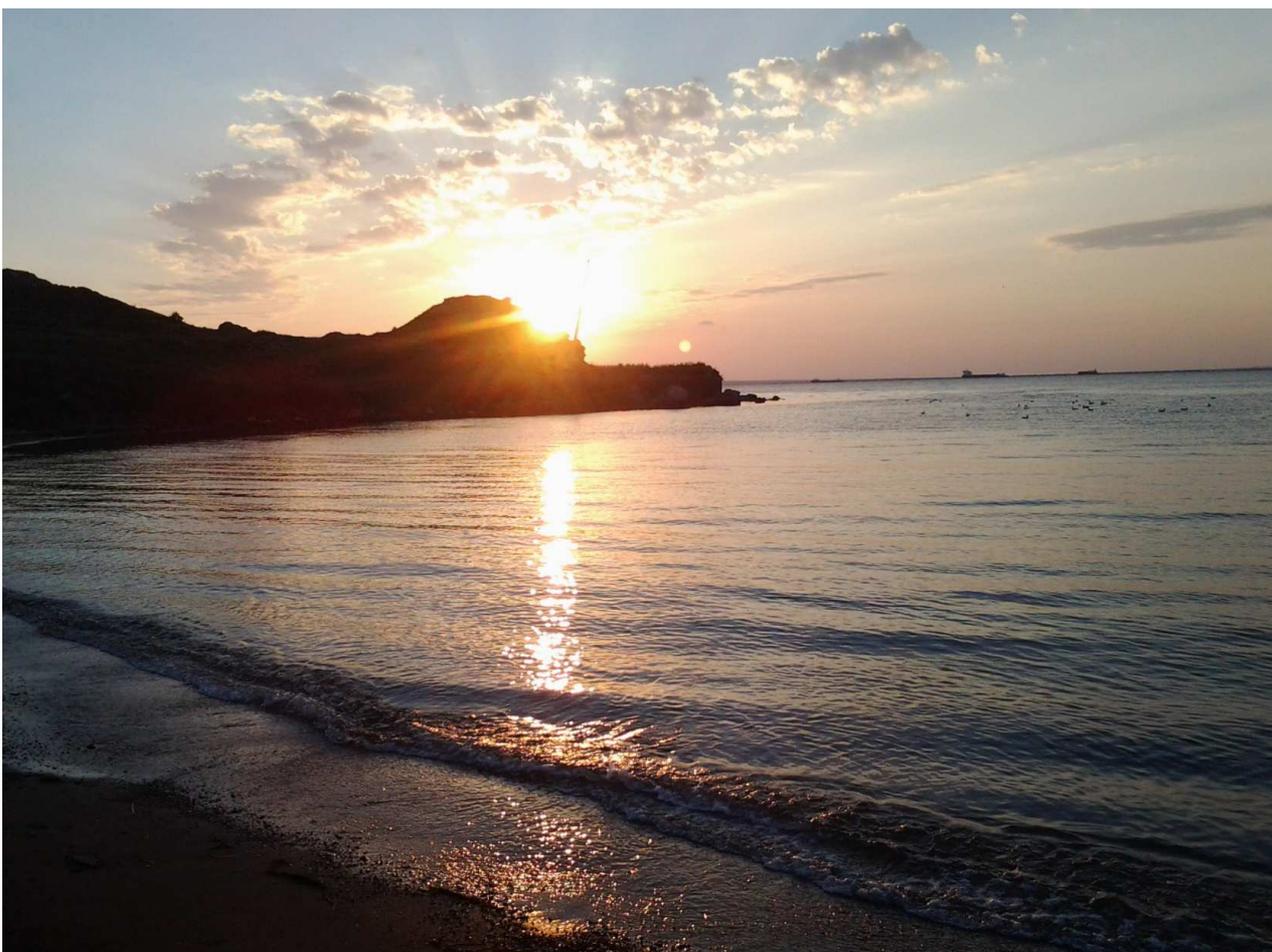


Фото 9. Мыс Фонарь, видны корабли в Керченском проливе.

С мыса Фонарь видны Азовское море, Керченский пролив, [коса Чушка](#) и берег [Краснодарского края](#), а также [Керченская паромная переправа](#). На возвышенности неподалёку от Еникальского маяка воздвигнут [obelisk](#) в память о погибших в боях солдатах и матросах, автор памятника — архитектор Б.М. Надёжин. В бухте Голубиная, на месте высадки десанта, также был установлен небольшой обелиск, однако, в конце [1990-х годов](#) сдвиг почвы повредил этот памятник, на замену ему поставлена мемориальная доска.

21 июля.

Переход по Керченскому проливу можно считать сложным. Карто- схема 7. Рекомендуются Керченский пролив проходить под мотором. У нас нет мотора , однако ветер боковой и сильный порой до 6 баллов и это помогает нам быстро пройти фарватер паромов , затем фарватер Керченского порта. Ветер в районе Камыш- Бурун закручивается и переходит на встречный, иногда возле крутых берегов ветер усиливается в несколько раз и в виде шквалов обрушивается на судно. Идти становится опасно, рифим паруса и с большими усилиями добираемся до пос. Яковенко. Фото 9. Ветер встречный далее идти бессмысленно, поэтому делаем дневку.



Фото 10. Возле пос. Яковенко.

23 июля.

Ветер немного утих однако остался встречным волнение до 2.5 м , и возле мыса Опук образовалось встречное течение поэтому пришлось идти короткими галсами и к 20.00. дошли до середины Опукского заповедника . Так как ветер сильный и встречный решили переждать день и сделали дневку. Команда на дневке . Фото 11-12. **Опук** ([укр. Опук](#), [крымскотат. Орик](#), [Опук](#)) — мыс, на [Украине](#), в [Крыму](#) расположенный на Черноморском побережье [Керченского полуострова](#). Высшей точкой мыса является [одноимённая гора](#). В четырёх километрах от берега, над морем возвышается группа из четырёх островов — Скалы-корабли (Елькен-Кая), когда-то соединявшиеся с берегом. Самая высокая скала возвышается над морем более чем на 20 метров. Территория мыса и гора Опук, а также прилегающая морская акватория, являются [заповедником](#). [Опукский заповедник](#) — место гнездовья редких птиц, таких как, [розовый скворец](#), [сыч](#), [хохотунья](#), [сапсан](#), [баклан](#), [жулан](#). Побережье мыса Опук является дальним полигоном 810-й бригады морской пехоты. В трёх километрах на запад от мыса, располагается полигон войск противовоздушной обороны (именно оттуда была пущена ракета, [сбившая самолёт](#) авиакомпании «Сибирь»). Высота горы Опук — 183 м. В её береговом обрыве имеются глубокие ниши и гроты. Гора сложена рифовыми известняками.



Фото 11. Мыс Опук. Слева на право: Юра Круглых наш руководитель, Суслов С. Круглых А. Рагулин А. Рыбак П.



Фото

12. Дневка в зоне Опукского заповедника.

25-26 июля.

Направление ветра не изменилось, для нас встречный, решили дойти хотя бы до мыса Чауда. Карта – схема 8. Берега скалистые, выхода на берег нет. На берегу заборы с колючей проволокой, на всем пути охраняемые зоны. Наконец на мысе Чауда находим просвет где можно переночевать. Фото 13.



Фото 13. Окрестности мыса Чауда.

Ветер усилился до 6 баллов встречный, пересекать Феодосийский залив опасно, решили идти к Приморскому вдоль берега. Берег скалистый, до Приморска берег занят военными, по воде расположены зоны стрельб. Желательно идти подальше от берега. Первые половину пути разыгрался шторм, затем заштило, фото 14, около двух часов «мертвая зыбь». После 17.05 ветер повернул на 180 градусов, стал усиливаться до 6 баллов, хорошо что попутный, и мы летели на большой скорости к Приморскому. Берег ракушечник пологий, рядом проходит дорога на Феодосию. Нам нужно было подремонтироваться, пополнить запасы воды и продуктов, поэтому сделали дневку. Фото 15.



Фото 14. Заштило.



Фото 15. Обед в Приморском (дорога рядом)

28 июля.

Переход пос. Приморское – пос. Солнечная Долина оказался не простой (Карта- схема 9), мы уже отставали от запланированного графика , хотелось догнать, ветер до Феодосии был боковой 4 балла, шли быстро , взяли направление на Карадаг Фото 16-17, и здесь ветер усилился и подул встречный, волна до 1,5 м.. Шли галсами и смогли дойти к пос. Солнечная Долина.

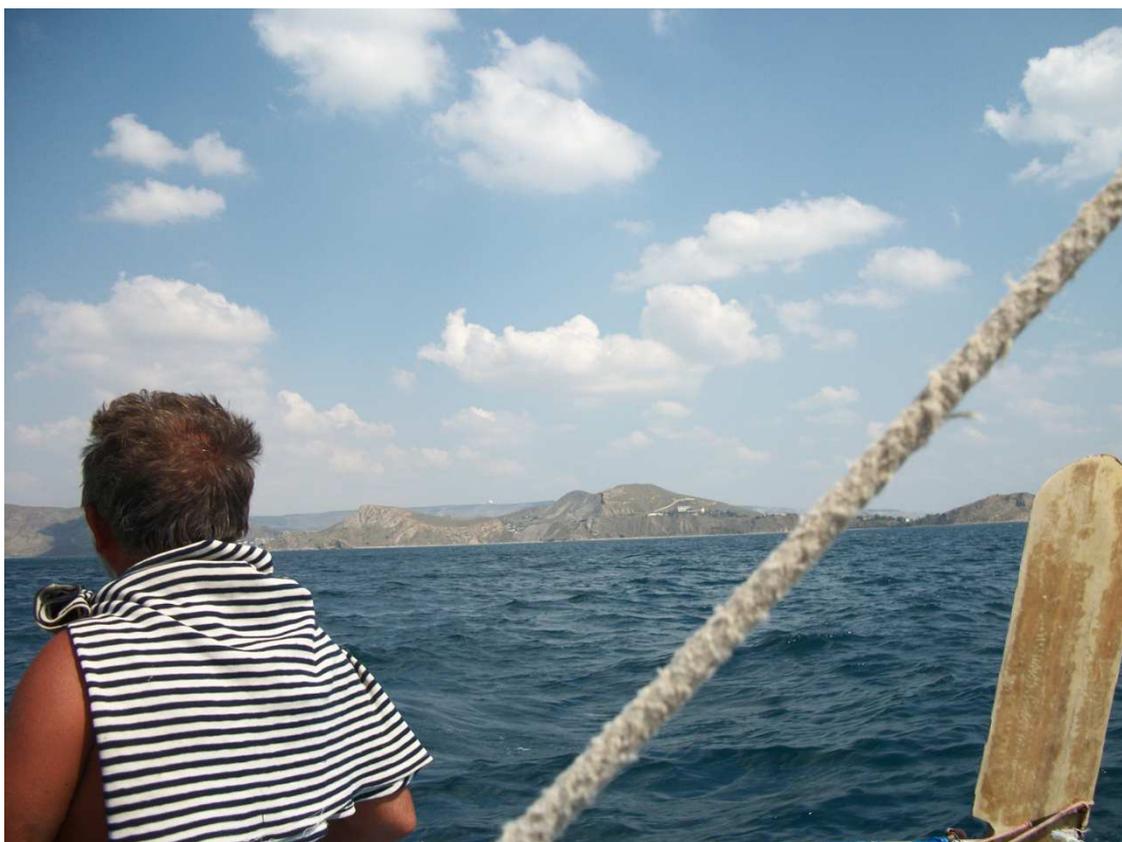


Фото 16. Впереди Орджоникидзе.



Фото 17. Карадаг.

29 июля.

Продолжаем путь ветер встречный 4 балла , впереди мыс Меганом , Фото 18. встречное течение , продвигаемся медленно. Изрядно утомившись вышли за мыс , впереди показался штормовой фронт , справа 15 км Судак , впереди пос. Новый Свет и все это быстро стало погружаться мраком. Мы зарифили паруса и приготовились к непогоде Фото 19.



Фото 18. Мыс Меганом.



Фото 19. Матросы Саша и Сергей приготовились к шторму.

Шторм был недолгим , обошло стороной. Вечерело и мы нашли просвет в скалах у горы Сокол перед пос. Новым Свет, где мы и остановились на ночлег.

30 июля.

Далее идти становилось еще труднее, ветер встречный 6 баллов, волна 2.5 м, справа сплошной стеной горы. Отошли от берега 2 мили и взяли курс на Рыбачье , к обеду уже подходили к поселку было рано причаливать, решили идти дальше и смогли дойти до пос. Солнечногорское . Вышли на городском пляже , хорошее место для стоянки, рядом рынок. Прошли 34 км.

31 июля.

Далее планировали дойти до г. Аюдаг . Карто- схема 10. Ветер продолжал дуть встречный, сильный, поэтому решили утром начинать двигаться в 6.00. что бы использовать утренний бриз который заканчивался уже в 8 часов. Затем ветер утихал Фото 20. и в 10 часов обрушился шести балльным встречным ветром, который поднимал волны до 3 х метров.



Фото 20. Матрос Дима Лосев на вахте. Возле г. Аюдаг пришлось снова преодолевать течение, встречный ветер Фото 21.



Фото 21. Впереди г. Аюдаг.

Преодолев край горы, попали в шквальный ветер, который образовывался возле горы. Зарифили паруса и подошли к подножью Аюдаг, где и сделали стоянку.



Фото 22. За г. Аюдаг.

1 августа.

Время нас торопило, вышли в 6.00. курс на пос. Кацивели. Пограничники передали предупреждение, что начиная от мыса Ай-Тодор и до г. Алупка нужно отходить от берега 4 мили (места дач правительства) иначе будем наказаны. Ветер позволил (дул боковой) нам пройти почти до конца запретной территории, а возле м. Коммунаров подул опять встречный. Вышли на городском пляже г. Алупка.

2 августа.

Пограничники опять предупредили, что нужно отойти от берега на 4 мили и зона идет до мыса Сарыч. Вышли в 6 утра, ветер утром «бриз» с берега, затишье, к обеду встречный 6 баллов, волна 2,5 м. Карта - схема 11. Дойти смогли до м. Ласпи, прошли 40 км. Дальше идти просто не возможно,

шквалы ветра, крутые волны с барашками. Остановились в тихой прикрытой от ветра Ласпинской бухте, туристской стоянке «Урочище Ласпи». Фото 23-24. На следующий день ветер не утихал, проходил грозовой фронт, решили сделать дневку.



Фото 23. Урочище Ласпи.



Форо 24.

4 августа.

Путь до Орловки 62 км , нас там ожидают парусники участвующие в ЧУ и поэтому мы должны дойти. Путь до Орловки оказался нелегкий, шли почти 16 часов. Ветер западный, северо - западный, встречный, порой до 7 баллов. Волны достигали 5 метров. Сложно было пройти возле гор Балаклавы, возле мыса Фиолент Фото 25-26. и до маяка Херсонеса. За маяком курс поменялся на галфвинд , стало легче идти, однако большие волны со свистом набрасывались на катамаран , приходилось периодически приводиться.



Фото 25. Петрович у руля.



Фото 26. Саша помогает развернуть катамаран на галсе.

В Орловку прибыли 21.40 темнело.

5 августа.

Маршрут пос. Орлова – г.Саки 44 км Карта – схема 12. Вышли в 10.00. ветер слабый 2 балла. Курс бейдевинд , к обеду усилился до 6 баллов , берега крутые глинистые, от пос. Фрунзе до самой Евпатории берег пологий песчаный. Остановились на песчаном берегу г. Саки.

Город Саки находится на западном [побережье Крыма](#) в 4-5 км от [Чёрного моря](#), в 45 км от столицы Крыма [Симферополя](#). Старейший бальнеогрязевой курорт.

6 августа.

Ветер немного утихает, маршрут проходит мимо г. Евпатория и заканчивается у пос. Молочное. Остановились возле огромных антенн.

7 августа.

Маршрут пос. Молочное – пос. Знаменское, Карта – схема 13, ветер встречный , порывы до 5 баллов, проходим Штормовое , Поповку, Мирный, порт Донузлав и сразу за озером Днузлав пос. Знаменское. Фото 27-28.



Фото 27. Поповка.



Фото 28. Крепость в пос. Знаменское.

8 августа.

Далее маршрут идет вдоль Тарханкутского п-о, мимо пос. Окуневка и далее до поселка Марьино.

9 августа.

Далее маршрут идет до последней точки похода пос. Оленевка. Нас провожают дельфины. Фото 29.



Фото 29.

Активная часть похода закончилась, 10 августа делаем дневку, покупаем билеты на автобус, 11 августа занимаемся разборкой и упаковкой катамаранов. Загружаем упаковки катамарана в Газель и отправляем в Луганск. Поход закончен.

6.Итоги путешествия, выводы и рекомендации.

Итоги путешествия

1. Маршрут соответствует пятой категории сложности и рекомендуется как тренировочный перед прохождением более сложных путешествий с многодневным пересечением водоемов без выхода на берег, а так же кругосветных путешествий которые в последнее время стали актуальны для Украины.

2. Пограничники требуют чтобы мы останавливались только на причалах, а нам это не выгодно, и поэтому мы заблаговременно написали письмо в Киевскую погранслужбу и получив положительный ответ останавливались где нам было нужно. (смотри п.9.копия письма пограничникам и ответ)

3. Маршрут интересен с познавательной точки зрения. По берегам Азовского и Черного моря много интересных исторических памятников. Есть хорошие места для проведения парусных соревнований в районе пос. Стрелковое, пос. Золотое, и на побережье Черного моря это пос. Солнечногорское, пос. Молочное, пос. Оленевка.

4. Все участники похода отлично справились со своими обязанностями и поставленными задачами во время переходов.

Выводы Причины, по которым могут возникнуть аварийные ситуации на маршруте и их последствия.

1. Несовершенство конструкции самодельного разборного катамарана, малой прочности и жесткости металлоконструкции и такелажа, что приводит к поломке подмачтовой балки, шверта, мачты.

2. Отход от берега при прибойной волне выше 0,5 м и слабом ветре до 5 баллов, не хватает скорости отойти от берега, катамаран разворачивает встречной волной и снова сбрасывает на берег.

3. Подход к берегу при прибойной волне выше 0,5 м и сильном ветре выше 6 баллов, на гребне волны руль выходит из зацепления с волной, сзади волна разворачивает катамаран боком к волне и последующие волны отрывают баллоны от корпуса или ломают шпангоуты катамарана.

4. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бейдевинд. При курсе бейдевинд на разборных катамаранах (слабая жесткость металлоконструкции), основной парус грот теряет аэродинамическую составляющую паруса, то есть пузо паруса смещается к середине, увеличивается дрейф катамарана, часто при этом на ходу рвутся троса шверта и катамаран перестает двигаться вперед по генеральному курсу.

5. Движение при сильном ветре свыше 6 баллов курсами бакштаг. При курсе бакштаг и сильном волнении катамаран выходит на глиссировании руль может выйти из зацепления с водой и катамаран может бросить в «бродчинг», гик резко перебросится на другой галс и может при этом ударить человека по голове, может сломаться руль, может перевернуться катамаран, сломаться мачта.

6. Штормовой неустойчивый ветер. К штормовому ветру желательно подготовиться: снять или зарифить грот, поставить штормовой стаксель, приготовить плавучий якорь. При снятии грота во время шторма, можно порвать грот. При отжимном ветре может унести катамаран в открытое море, при прижимном ветре может катамаран вынести на скалы и разбить. Так как палуба плоская, мокрая, скользкая можно выпасть за борт.

Рекомендации

1. Производить загрузку судов не более, чем на 90% (исходя из расчетной).

2. Обрывистые берега требуют особой осторожности при подходе к ним.

3. Прохождение маршрута зависит от реальной гидрометеорологической обстановки и от разрешенных группе условий плавания. Каждый катамаран в зависимости от конструкции имеет ограничения записанные в техническом паспорте судна: Мореходность, удаление от берега, высота волны, сила ветра. Это обстоятельство не позволяет четко планировать парусные путешествия и устраивать дневки через регулярные промежутки времени. По соображениям безопасности желательно двигаться по маршруту всегда, когда есть хороший ветер, и оставаться на берегу в штиль или шторм. Если погода позволяет, то первую половину пути нужно проходить форсировано, увеличенными дневными переходами, сохраняя к концу резерв времени.

Неоправданные задержки на первых этапах могут создать потом положение цейтнота, при котором придется идти при неблагоприятных ветрах, что бы уложиться в контрольное время. Опасность подобных действий очевидна.

7. Приложения

7.1 Карта - схемы участков маршрута

Карта – схема – 1

Маршрут: пос. Ялта – пос. Урзуф - 15км; пос. Урзуф – Бердянская коса - 36км



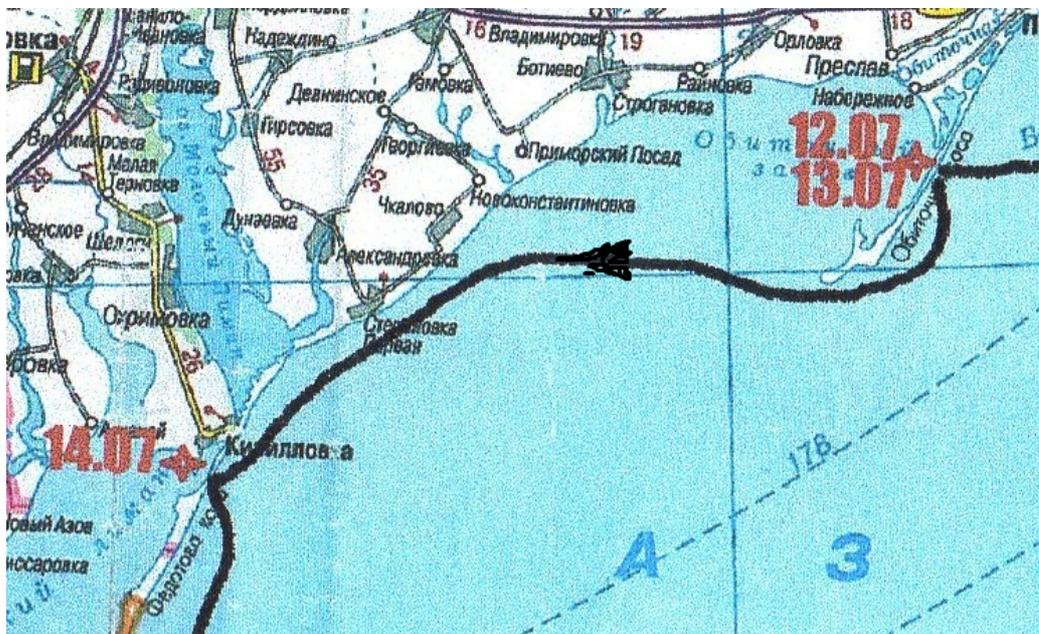
Карта – схема 2

Маршрут: Бердянская коса – Обиточная коса - 64км



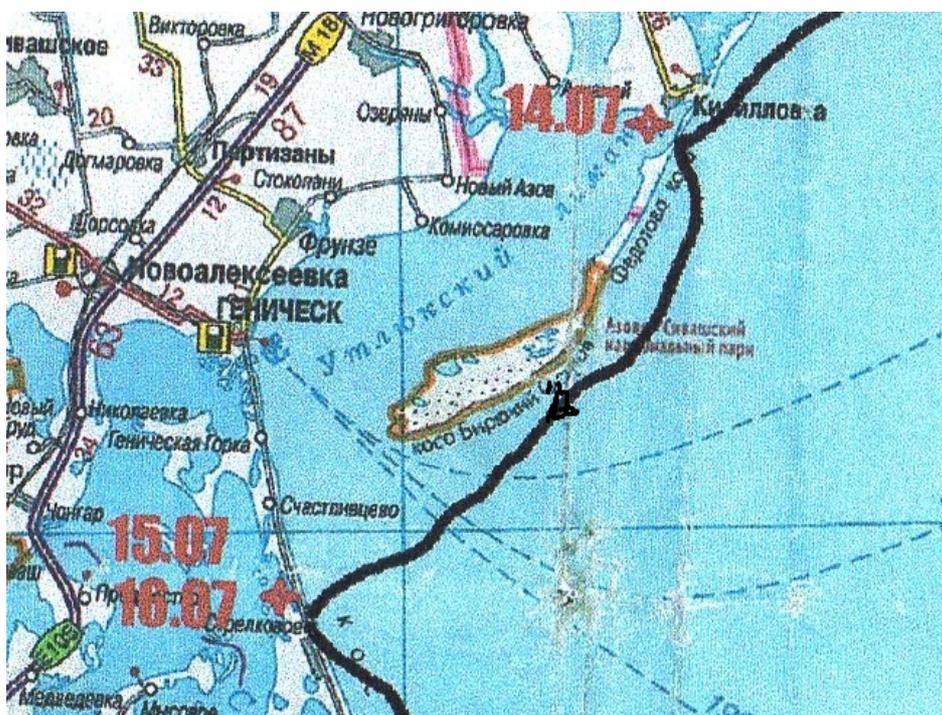
Карта – схема 3

Маршрут; Обиточная коса – пос. Кирилловка - 66км



Карта – схема 4

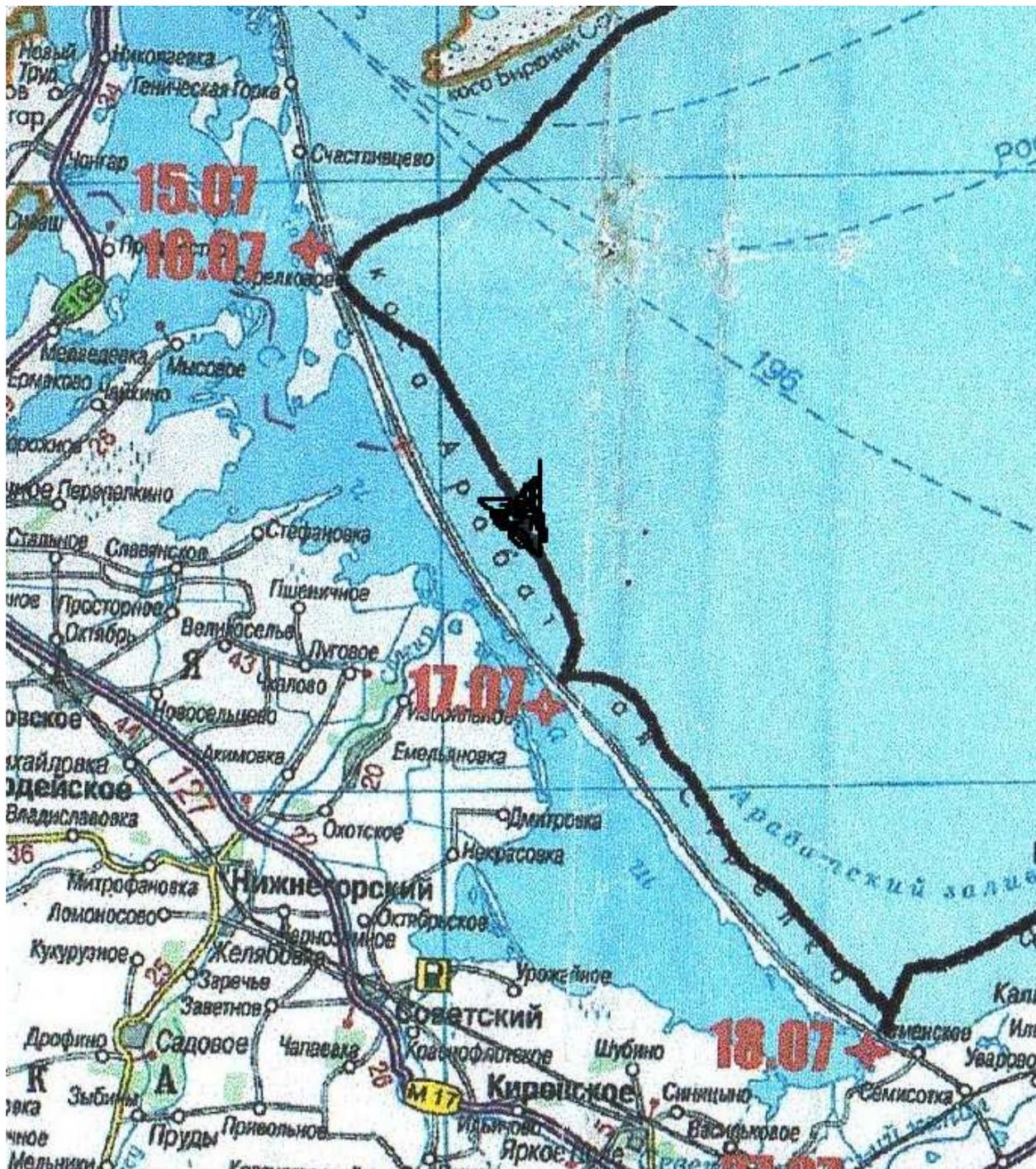
Маршрут; пос. Кирилловка – пос. Стрелковое - 80 км



Карта – схема 5

Маршрут; пос. Стрелковое – Арабатская стрелка - 50км

Арабатская стрелка – пос. Каменское - 42 км



Карта - схема 6

Маршрут; пос. Каменское – пос. Золотое – 60 км
пос. Золотое - Адмиральские бухты - 30 км
Адмиральские бухты – мыс Фонарь - 35 км



Карта – схема 7

Маршрут ; мыс Фонарь – пос. Яковенко - 40 км



Карта – схема 8

Маршрут ; пос. Яковенко – мыс. Опук - 31 км

Мыс. Опук – мыс. Чауда - 30 км

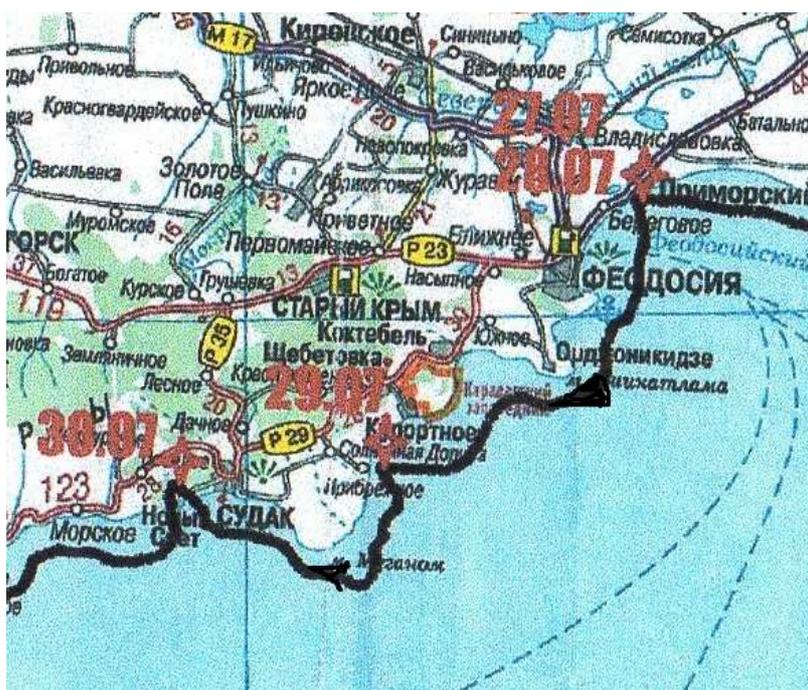
Мыс. Чауда – пос. Приморское - 30 км



Карта – схема 9

Маршрут ; пос. Приморское – пос. Солнечная Долина - 50км

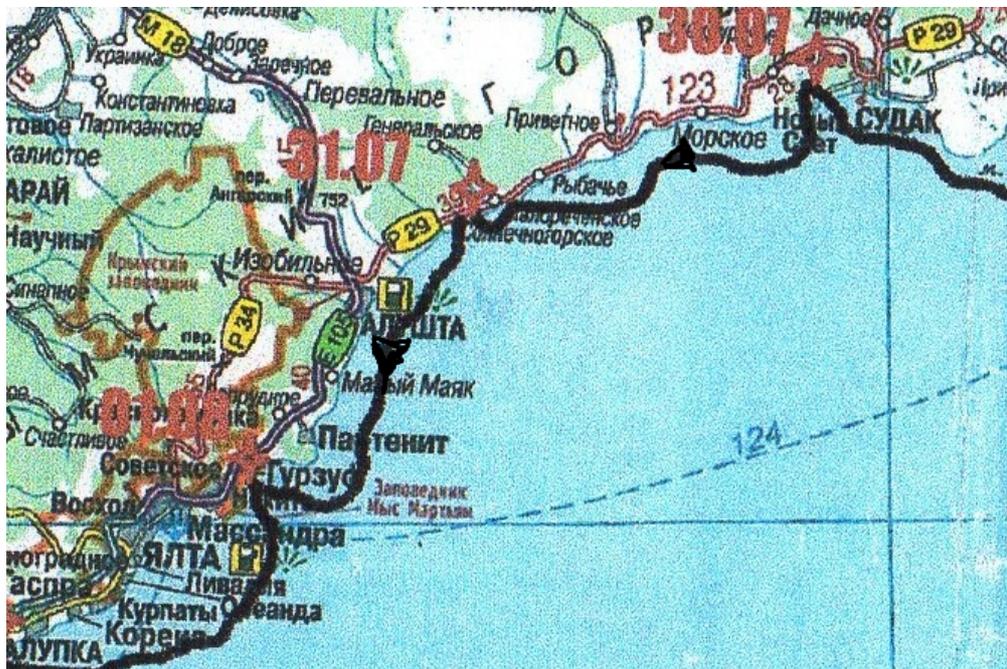
Пос. Солнечная Долина – пос. Новый Свет - 36 км



Карта – схема 10

Маршрут ; пос. Новый Свет – пос. Солнечногорское - 32 км

Пос. Солнечногорское – гора. Аюдаг - 34 км



Карта – схема 11

Маршрут; гора. Аюдаг – г. Алупка - 30 км

Г. Алупка – мыс Ласпи - 40 км

Мыс Ласпи – пос. Орловка - 62 км



Карта – схема 12

Маршрут; пос. Орловка - г. Саки - 44 км

Г. Саки – пос. Молочное - 33 км



Карта – схема 13

Маршрут; пос. Молочное – пос. Знаменское - 30 км

Пос. Знаменское – пос. Марьино - 20 км

Пос. Марьино – пос. Оленевка - 21 км



7.2. СПИСОК ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

Наименование продуктов	В среднем на человека в день (грамм)	Всего на группу на весь поход (кг)	Группа забирает с собой (кг)	Пополняет в пути (кг)
Хлеб	400	98	5	93
Мясопродукты: тушенка	130	31.9	5	26.9
жиры	45	11	0,5	10.5
сахар	130	31.9	0,5	31.4
крупы	180	44	5	39
молочные продукты	50	12	4	8
соль	10	2.45	-	2.45
чай	6	1.4	0.5	0.9
кофе	10	2.5	0,5	2
колбаса копченая	60	14	2	12
суповые концентр.	30	7	-	7
фрукты. овощи: яблоки. капуста, морковь. лук. чеснок. картофель	100	25	-	25
Итого	1151	281.1	23	258.1

Практически на всем протяжении маршрута можно пополнять запасы основных продуктов.

7.3.Смета расходов на поход

Стоимость подготовки группового снаряжения обошлась-2000гр

Стоимость продуктов на поход --2000гр

Перевозка группового снаряжения(грузовая Газель) --7000гр

Стоимость билетов ж\д , автобуса, маршруток на человека --400 гр

Не предвиденные расходы на человека --300гр

Итого: 2270 гр на человека.

8. СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Леонтьев Е.П. «Школа яхтенного капітана», Фізкультура і спорт-1983 г.
2. Ларин Ю.А. «Підготовка яхтсмена-гонщика», Фізкультура і спорт-1981 г.
3. «Краткий справочник туриста», Профиздат-1985 г
4. Методические рекомендации «Обеспечение безопасности в водных походах под парусом по открытым акваториям», Москва -1986 г.

9. копия письма пограничникам и ответ.

ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

91021 _____, м. Луганськ, вул. Чапаєва 59 а кв 9 _____, тел. 65-61-00 _____

Вих. № 5 від « 31 » травня _____ 2013 р.

Першому заступнику Голови
Державної прикордонної служби України
директору Департаменту охорони
державного кордону України
генерал-полковнику Шашколіну П.А.

Луганський вітрильний клуб «АСТЕР» проводить спортивний туристський похід, як тренувальний до участі в Чемпіонаті України що відбувається з 3 по 11 серпня 1913 року між м. Севастополь та сел. Оленівка.

Для проведення тренувального походу що проходить до міста змагань, по маршруту Ялта-Бердянськ-Кирилівка-Генічеськ-Керченська затока-Феодосія-Судак-Севастополь.

Просимо Вас дозволити вихід в море м. Ялта Азовського моря, та перебування на береговій смузі узбережжя Азовського та Чорного морів поза встановленими пунктами базування маломірних суден.

Наші човни мають надувні корпуси, двигуном є тільки вітрила, то в цілх безпеки нам треба постійно при виході на берег вишукувати пологі берега, уникати камінь та інших споруд, все що може пошкодити м яким надувним корпусам наших човнів, особливо при високих хвилях.

Маршрут походу по Азовському морю – Ялта –Керченська затока(Яковенко) з 9-22 липня

Маршрут по Чорному морю – з 23 липня по 2 серпня –Керченська затока (Яковенко)-м.Олуцьк-Чауда-Судак-Рибачье-Балаклав-Орловка.

Найменування човнів - спортивні надувні вітрильні катамарани:
1. Кабар-Астер ЛУ-024 Капітан - Рагулін А.С. команда 4 ч. тел.0990326156
2. Любичеве ЛУ-003 Капітан - Крутих О.А. команда 5 ч. тел.0669257000

Маршрут буде проходити в зоні територіальної межі України.

Засобами зв'язку забезпечені, похід буде проходити в один бік, плавання каботажне.

Голова Луганської федерації
спортивного туризму _____ В Савостіков
Голова Луганського вітрильного
Клубу «Астер» _____ С. Ляшко

ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ФЕДЕРАЦІЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ
ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
(Адміністрація Держприкордонслужби України)

01601, Київ - 601, вул. Волodymyrska, 26, тел.: (044) 215-11-00, факс: (044) 239-84-80
E-mail: dsk@pva.gov.ua, pva@dsk.gov.ua

Луганська обласна федерація
спортивного туризму України
вул. Чапаєва, 59а, кв. 9, м. Луганськ, 91021

На №9 від 31.05.2013 та
№5 від 27.06.2013

Адміністрацію Державної прикордонної служби України в межах компетенції розглянуто ваші звернення щодо надання дозволу на вихід в море та перебування на береговій смузі узбережжя Азовського та Чорного морів поза встановленими пунктами базування маломірних суден Луганського вітрильного клубу «АСТЕР».

За результатами розгляду повідомляємо, що порядок плавання та перебування у територіальному морі та внутрішніх водах України маломірних суден, інших плавзасобів визначено пунктами 22-39 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 №1147.

Тому на виконання пункту 32 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.98 № 1147, та з метою уникнення непорозумінь під час перебування у контрольованих прикордонних районах вам необхідно звернутись до керівництва Донецького, Бердянського та Сімферопольського прикордонних загонів, по ділянках яких проходить спланований вами маршрут походу.

Реквізити органів охорони державного кордону:
Донецький прикордонний загін: вул. Гагаріна, 150а, м. Маріуполь, Донецька обл., 87521, тел. (0629) 51-31-74;
Бердянський прикордонний загін: вул. Морозова, 17а, м. Бердянськ, Запорізька обл., 71110, тел. (0615) 32-36-79;
Сімферопольський прикордонний загін: вул. Федотова, 27, м. Сімферополь, Автономна Республіка Крим, 95000, тел. (0652) 25-81-61.

Перший заступник Голови Державної
прикордонної служби України _____ П.А. Шашколін

0.22
02-5710095-13 від 05.07.2013