

ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

ЗВІТ

про вітрильний туристський спортивний похід 5 категорії складності
від с. Гола Пристань на р.Дніпро до смт Лазурне на узбережжі Чорного моря
здійснений з “28” липня по “12” серпня 2018 р.

Маршрутна книжка № 14/Вітр-2018

Керівник групи: *Дикий Олександр Вікторович*

Email: [aleksandr.dikiy \(at\) gmail.com](mailto:aleksandr.dikiy@gmail.com)

Web: <http://catamaran.org.ua>

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику 4 з елементами 5 категорії складності.

Звіт використовувати в _____

Штамп МКК

2018

ЗМІСТ

- 1 Довідкові матеріали про вітрильний похід
 - 1.1 Маршрут вітрильного походу
 - 1.2 Склад групи
 - 1.3 Підтвердження проходження маршруту усіма учасниками
- 2 Додатки
 - 2.1 Карта маршруту
 - 2.2 Опис походу по днях з фотографічними матеріалами

1. Довідкові матеріали про вітрильний похід.

1.1. Маршрут вітрильного походу:

№	ДАТА	ВІДРІЗОК МАРШРУТУ	ВІДСТАНЬ(км)
1	28.07.2016	с.Гола Пристань – с.Рибальче	55
2	29.07.2018	с.Рибальче - стоянка перед с.Геройське	48
3	30.07.2018	с.Геройське – стоянка між с.Василевка і Покровське	39
4	31.07.2018	між с. Василевка і Покровське – стоянка на Тендровській косі (маяк)	54
5	01.08.2018	стоянка на Тендровській косі (маяк), похід навколо Тендровської коси	52
6	02.08.2018	стоянка на Тендровській косі (маяк) – стоянка біля с.Залізний Порт	65
7	03.08.2018	днювання	0
8	04.08.2018	стоянка біля с.Залізний Порт - стоянка між с.Лазурне та Джарилгач	26
9	05.08.2018	стоянка біля с.Лазурне - стоянка на мису Джарилгач	42
10	06.08.2018	днювання	0
11	07.08.2018	стоянка на мису Джарилгач - стоянка біля с.Приморське	27
12	08.08.2018	стоянка біля с.Приморське - поруч с.Хорли — північний берег острова Джарилгач	38
13	09.08.2018	днювання	0
14	10.08.2018	стоянка на північному березі острова Джарилгач - південний берег острова Джарилгач	31
15	11.08.2018	північний берег острова Джарилгач - стоянка до с.Лазурне	35
16	12.08.2018	закінчення походу і розбирання катамарана	0

ВСЬОГО: 512 км

1.2. Склад групи:

№ з/п Прізвище, ім'я, по батькові Дата народження

1 Дикий Олександр Вікторович 20.05.1969

2 Бабошко Дмитро Олександрович

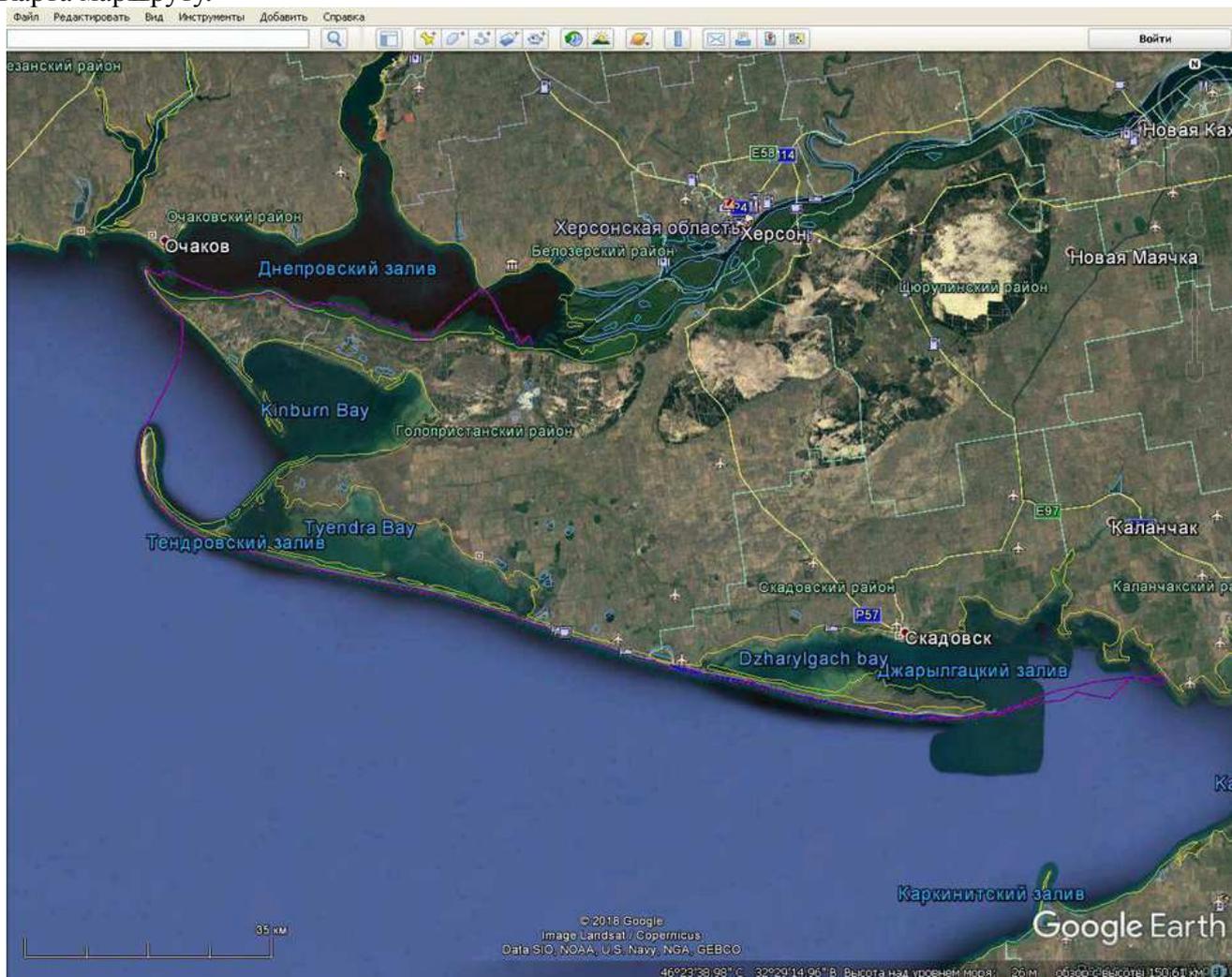
3 Шутенков Аллен Владиславович 15.07.1971

4 Беркут Ніна Дмитрівна 14.12.1969

1.3. Всього чотири учасника, з 4 занесених у маршрутну книжку. Підтвердження проходження маршруту усіма учасниками підтверджується фото графічним матеріалом.

2. Додатки.

2.1. Карта маршруту.



2.2 Опис походу по днях з фотографічними матеріалами.

Нижче дана метеосводка в районі похода з 28.07.18 по 12.08.18 . Матеріали взято з сайтів:

www.gismeteo.ua ; www.sinoptik.ua ; www.windguru.cz

28.07.2018 - с.Гола Пристань – с.Рибальче

По р.Конка дійшли до р.Старий Дніпро, далі до р.Дніпро і влашували стоянку біля с.Рибальче.

Температура повітря до 30 гр. швидкість вітру до 3 м / с, висота хвилі до 0,1 м.



29.06.2018 -- с. Рибальче - стоянка перед с. Геройське

Вітер північний 3-5м/с. Оскільки маршрут пролягав по південній стороні Дніпро Бузького лиману вітер розганяв хвилю висотою 0,7-1.2м

Пройшли галсами, вітер був достатньо сильний, але виникли труднощі з пошуком стоянки на лівому березі Дніпра – скрізь був очерет. Знайшли прохід в очереті, прийшлося тягти катамарани скрізь цей вузький прохід. Ширина Дніпра становила 15 км.



30.07.2018 - стоянка перед с. Геройське - стоянка між с. Василевка і Покровське

Спочатку був вітер 2 м/с, йшли по лиману повільно, глибина була 1,5 м і багато водорості. Дуже цікаво – вода там ще не солоня, але вже й не прісна. По обіді був штиль, чим ми скористалися, щоб скупатися. Після обіднього штилю катамаран «Дикий вітер» трошки розігнався і йшов зі швидкістю 4.5 км за год. «Росіч» розігнався ще більше і йшов, випереджаючи нас на 5 км. Відстань від берега 2 км при ширині Дніпра 11 км. Далі погода дещо змінилася – розпочався дуже сильний вітер, висота хвиль виросла до 0,7-1,2м., ходили грозові хмари, від яких ми тікали, пройшли решту дистанції швидко, знайшли стоянку на березі між с. Василевка і Покровське у дуже гарному місці.



Аджигольський маяк.



Прохід через очерет до місця стоянки



Стоянка на березі



Вихід зі стоянки біля с.Геройське

31.07.2018 - між с. Василівка і Покровське – стоянка на Тендровській косі (маяк)
Вітер був північно-східний, сильний (8 м/с), була сильна хвиля (висота 1,3-1,5м.), на більшості хвиль з'явилися так звані "барашки". Пройшли по Дніпровському лиману з великою швидкістю, довелося взяти рифи, швидкість була до 15 км за годину. Відстань від лівого берега близько 1 км. Праворуч було видно Очаків, ліворуч ми оминули острів, і зайшли за Кінбурзьку косу. На зв'язок по рації виходили прикордонники, керівник походу пояснив їм, у кого взято дозвіл на проходження в цій зоні.

Доволі швидко дісталися стоянки Маяк на Тендрівській косі. Вночі був дуже сильний вітер (понад 12 м/с), палатку, яка стояла на березі, довелось скласти і спати під катамараном.



Стоянка між с.Василівка та Покровське

01.08.2018 стоянка на Тендрівській косі (маяк), вихід на море навколо стоянки.

Від стоянки на Тендрівській косі, біля Тендрівського маяка, був зроблений радіальний вихід у Тендрівську затоку, з метою ознайомлення з природними ландшафтом біосферного заповідника. Вітер був північно-східного напрямку, доволі сильний (7-8 м/с) тому у затоці була висока хвиля (висота хвилі понад 1 м.). Після огляду північної сторони коси в районі маяка повернулися назад на стоянку.



02.08.2018 стоянка на Тендрівській косі (маяк) – стоянка за с. Приморське

Зранку вийшли на маршрут у напрямку с. Приморське Каланчакського р-ну. Вітер був північно-східний. Свіжий до сильного 5-8 м/с. Але маршрут пролягав уздовж коси, яка прикривала нас і не давала розігнатися хвилям. Свіжий вітер дозволили йти на високій швидкості цілий день. Пройшовши Тендрівську косу вийшли к о. Джарилгач і далі повз нього та півострів Хорли до с. Приморське. При переході від о. Джарилгач до п-о. Хорли віддаленість від берега досягала 10-12 км. Орієнтування проводили про приладах GPS. На відкритому просторі висота хвиль досягала 1,3-1,5м. В районі п-о. Хорли і до с. Приморське глибина моря порядка 2-3 метри, що дозволяє добре рости водоростям. І ці водорості неабияк заважали йти, чіпляючись за шверти і рулі.



Тендровський маяк

03.08.2018 стоянка за с.Приморське – стоянка за пмт Лазурне – стоянка перед пмт Лазурне
Вийшовши зранку у напрямку смт.Лазурне, дякуючи свіжому вітру у 5-8 м/с північно-східного напрямку, хвилі на відкритому просторі досягали висоти 1,5-2 метри. Перехід місцями проходив на відстані до 10-12 км від берега, тому курс контролювався за допомогою приладів GPS. По обіді дісталися до східної околиці смт. Лазурне. Але до місця цієї стоянки дуло досить важко дістатися транспортом, тому був зроблений перехід на західну околицю смт. Лазурне.



04.08.2018 стоянка біля с.Залізний Порт - стоянка між с.Лазурне та Джарилгач
Температура повітря 32 гр. швидкість вітру до 4 м / с, висота хвилі до 0,4 м.



Стоянка біля сел.Лазурне

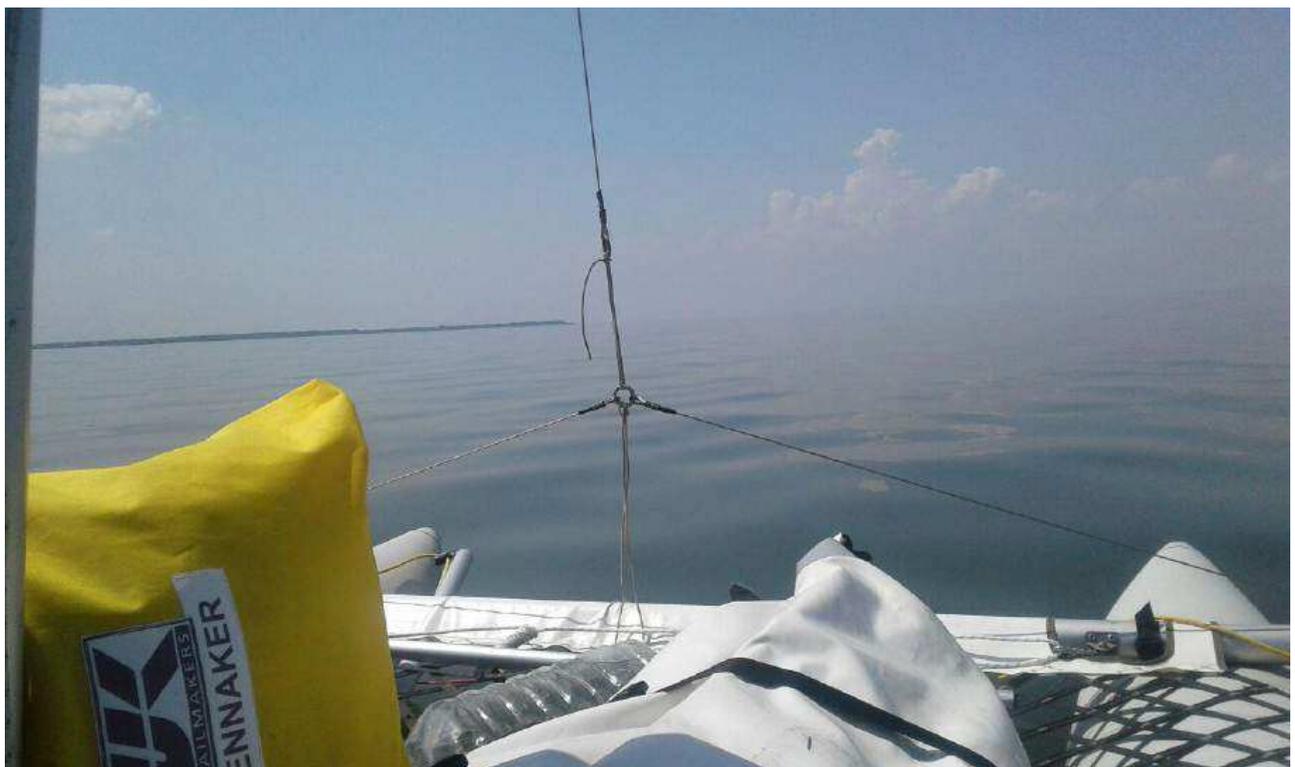
05.08.2018 стоянка біля с.Лазурне - стоянка на мису Джарилгач
Температура повітря 33 гр. швидкість вітру до 3,5 м / с, висота хвилі до 0,5 м.



06.08.2018 днювання

07.08.2018 стоянка на мису Джарилгач - стоянка біля с.Приморське

Температура повітря 31 гр. швидкість вітру до 3 м / с, висота хвилі до 0,2 м.



08.08.2018 стоянка біля с.Приморське - поруч с.Хорли - північний берег острова Джарилгач
Температура повітря 30 гр. швидкість вітру до 5 м / с, висота хвилі до 0,6 м.



09.08.2018 днювання

10.08.2018 стоянка на північному березі острова Джарилгач - південний берег острова Джарилгач
Температура повітря 30 гр. швидкість вітру до 3 м / с, висота хвилі до 0,4 м.

11.08.2018 північний берег острова Джарилгач - стоянка до с.Лазурне
Температура повітря 29 гр. швидкість вітру до 4 м / с, висота хвилі до 0,4 м.



12.08.2018 закінчення походу і розбирання катамарана

Висновок:

Похід проведено групою у складі чотирьох чоловік на двох розбірних надувних вітрильних катамаранах .

Маршрут походу проходив по різноманітним природним зонам, як то річки Конка, Дніпро, Дніпро-Бузький лиман, Чорне море, Кінбурська, Тендрівська затоки, острів Джарилгач.

Довжина маршруту по генеральному курсу 518 км.

Похід проходив по малонаселеній частині Херсонської області, з дуже обмеженими ресурсами питної води, що потребувало постійного контролю та значних запасів води та продуктів.

На протязі маршруту було тільки два істочника питної води: маяк Тендра та околиця м.Лазурне

Вітро-хвильова обстановка була задовільною, іноді напруженою, але дозволила робити досить довгі денні переходи. Тільки одного дня був штильовий перехід. Усі інші дні вітер був північного та північно-східного напрямків, 5-7 м/с з посиленнями до 8-10м/с. При середній 5-7м/с швидкості вітру було пройдено 3,5 дні, півдня стояла штильова погода, два дні вітер був 7-8м/с з поривами шквалами до 10-13 м/с. На прибережній зоні маршруту хвилі мали висоту в середньому 0,7-1,2 метри , але на довгих відкритих ділянках , між Кунбурською та Тендрівською косою та між о.Джарилгач і п-о. Хорли, висота хвиль досягала 1,5-2м.

Загалом похід проходив в середній віддаленості від берега з кількома переходами через затоки на великій, до 12-15 км, віддаленості від берега. приблизно половина дистанції була пройдена в 1-3 км від берега, і друга половина на відстані до 12-15 км від берега.

Прикордонна зона додавала необхідності взаємодії з прикордонними постами по радіозв'язку. Також радіозв'язок використовувався для спілкування між екіпажами катамаранів під час ходу. Матеріальне спорядження надійно працювало і виконувало свої функції, що говорить про правильний вибір спорядження та екіпіровки , зроблений учасниками походу.

Учасники походу показали свої високі морально-вольові якості, здатність сумісної роботи в екіпажах, витримку, доброзичливість , взаємоповагу та взаємовиручку,

