

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

ОТЧЕТ

о спортивном туристском парусном походе четвертой
категории сложности,
совершенном с 26.07 по 05.08.2018г
по Эгейскому и Ионическому морям.
Руководитель Берри Анна Сергеевна.

Центральная маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть засчитан всем участникам и руководителю
четвертой катеорией сложности.

Рецензент Петущак В. Д. ССНК



2018 год

Штамп МКК

Второй этап

2.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность	Сроки проведения
парусный	четвертая	Под парусом 606км Под мотором 135км Общая 741км	26.07.18 – 05.08.18

2.1.2. Район путешествия – Эгейское, Ионическое моря.

2.1.3. Нитка маршрута – г. Афины – Коринфский канал – о.Келафония – о.Кофру – г.Санта Мария ди Леука (Италия)

2.2. Состав группы:

№	ФИО	Год рождения	Должность	
1	Коротких Евгений Григорьевич	1954	капитан	
2	Берри Анна Сергеевна	1983	матрос	
3	Фалько Леонид Валентинович	1961	доктор	
4	Алтанец Алина Викторовна	1984	матрос	
5	Кравченко Екатерина Владимировна	1983	матрос	
6	Семич Яна Валерьевна	1983	матрос	



2.3. График похода

№ День пути	Дата	Маршрут	Протяж. км	Метеоусловия	Особенности
1- 2/23-24	24- 25.07.	г.Афины	дневки		
3/25	26.07.	г.Афины (Греция) – о.Саламина	31	Ветер северо-западный до 4 б. Волнение слабое. Вечером гроза, шквалы до 6 баллов	Удаление 5 км
4/26	27.07.	о.Саламина - г. Ксилокастро	0/80	Утром штиль Вечером шквалы до 6 баллов, грозовые тучи	Шли под мотором Удаление 5 км
5/27	28.07	г. Ксилокастро – г.Айгера	40/15	С утра ветер северозападный до 4 баллов, небольшие, крутые волны. Слабая облачность. Вечером ветер стих.	Шли всю ночь в острый бейдевинд, постоянно преодолевая встречные крутые волны Удал.5 км
6- 7/28-	29.07	г.Айгера – г.Крионери	95/30	Днем слабый ветер северо-западный. Слабая облачность. Волнение до 0,5м.Но очень крутые волны. Вечером небо заволокло тучами. Ночью погода не менялась.	Шли всю ночь в в лабиринт. При контргалсах запускали мотор Утром зашли в г. Эйон - отметили транслог. Удаление 5 км
8/29	30.07	Г.Крионери - о.Итака	80	Утром малооблачно, солнечная погода, ветер северо-западный до 3 б. После полудня ветер поменялся на северный до 4 баллов Вечером погода испортилась, налетел шквал до 7 б., через час пошел дождь.	Удаление 40км
9/30	31.07	О.Итака – г.Сами	0/10	С утра штиль Днем получили штормовое	Удаление 5 км
10-11/ 31-33	1-2.08	Г.Сами — г.Кофру	180	Солнечно, малооблачно, ветер северо-западный до 3 баллов. Волны до 1 м пологие.	Удаление 20км
12-13/ 33-34	2-4.08	Кофру – Леука (Италия)	190	Солнечно, малооблачно, ветер северо-западный до 3 баллов. Волнение слабое.	Удаление 100км
			606/135		

2.4.Описание маршрута.

25.07.18

Афины. Долгожданная встреча экипажей 1го и 2го этапов!

Первым делом - перегнали катамаран к лодочной стоянке, расположенной с маленькой бухте. Провели техосмотр катамарана, восстановили положение втулки балки пирамиды, закрепили болтами М8. После ударного труда, команду ожидала культурная программа с экскурсией - правда, ночной))).

Незабываемая прогулка по ночному городу двумя экипажами...Рассказы команды первого этапа о пресечении трех морей, сидя у обрыва, свесив ноги вниз и любуясь ночным Акрополем, произвели огромное впечатление на вновь прибывших матросов и зажгли желание поскорее двинуться в путь.



26.07.18.

Утром проводили экипаж 1го этапа в аэропорт. Они возвращаются домой. Отметим транзлог, оформили новый состав экипажа. Пополнили запасы воды и бензина.

Около полудня отчалили. Взяли курс на Коринфский канал. Ветер северо-западный до 4 б. Волнение слабое. Скорость до 4 узлов. С гор спускается огромная черная туча и движется в нашу сторону. Прикладываем все возможные усилия, чтобы уйти от нее, запустили мотор.

Через время на траверзе о.Саламина туча накрывает нас. Мы прячемся в маленькую гавань-марину на этом острове. Через несколько минут налетел сильный ветер, черная туча закрыла все небо, стало темно, загрохотал гром, засверкали молнии, начался шторм. К ночи шторм закончился, небо прояснилось.

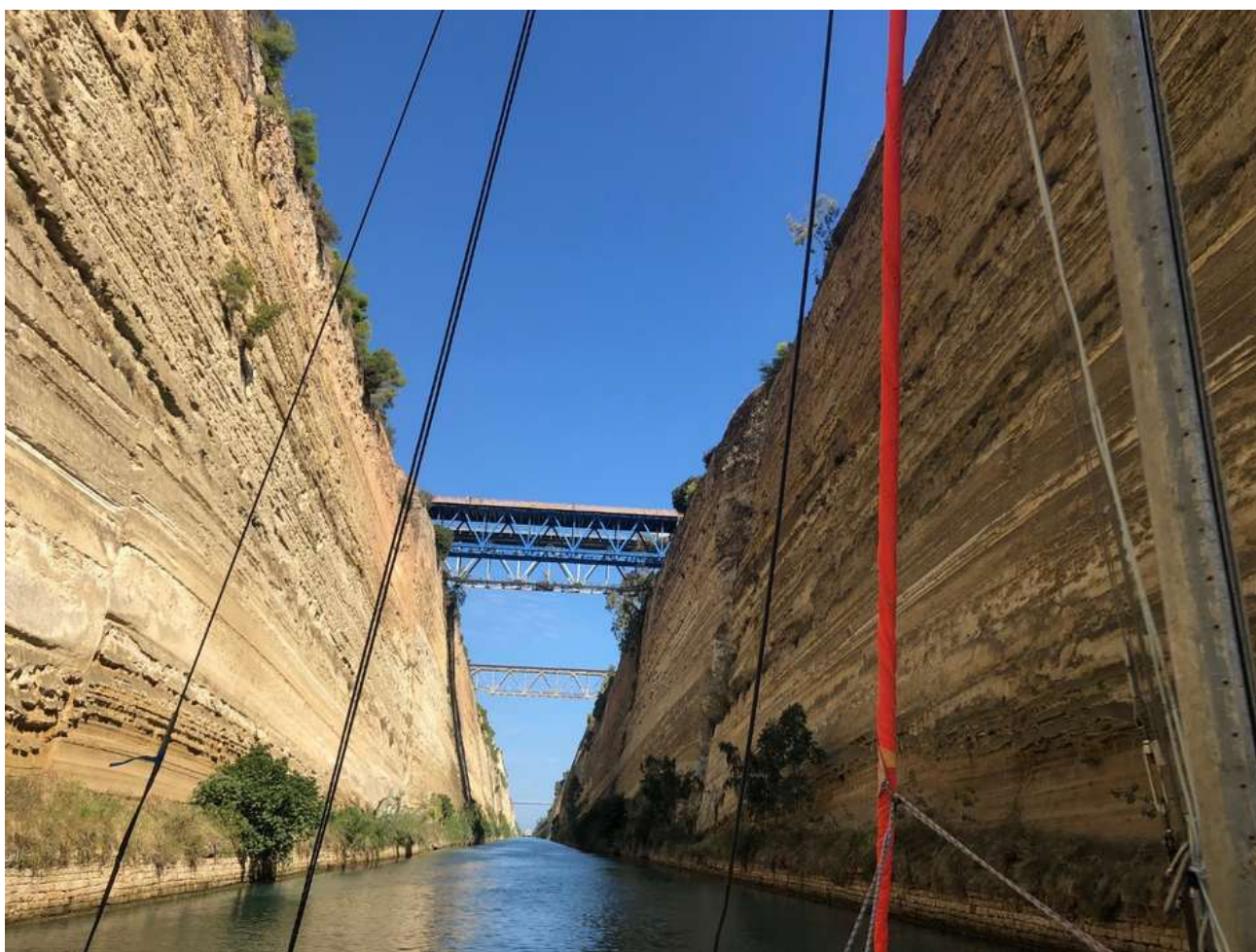


27.07.18

Ветер стих полностью, запустили мотор и мы пошли дальше. За ночь подошли к Коринфскому каналу. И произвели что-то вроде маленького фурора. Мы стояли в очереди среди больших яхт и сухогрузов. Нас фотографировали все, кто стоял там в ожидании прохода, и

туристы с ближайшего парома. Конечно, на фоне яхт и сухогрузов мы смотрелись очень экзотично. Погода была прекрасная: солнце, малооблачное небо, слабый северо-западный ветер..

Прохода по каналу ожидали час. Нас впустили через пять минут после сухогруза. Канал уникальное создание человечества. Красивое место: высокие стены, местами старинная кладка, бирюзовая вода.



Канал прошли быстро. А вот на выходе застопорились, прямо перед нами на выходе из канала из под воды поднялась автомобильная дорога. Интересное сооружение – мост, который опускается вниз в воду. Пришлось нам постоять минут 5 пока проедут автомобили. Мост опустили, мы вышли из канала и направились в город Коринф.

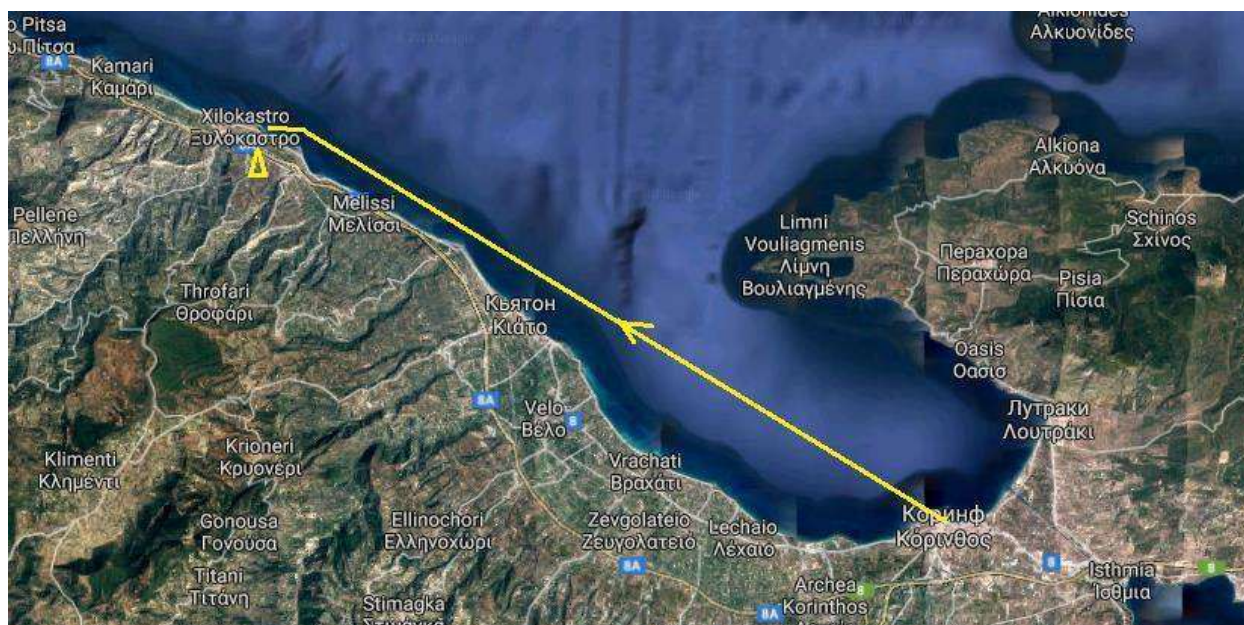


Отметили транслог, заплатили за стоянку возле городской причальной стенки.Посмотрели город. В 13-00 вышли на маршрут. Ветер очень слабый, встречный, пошли на моторе.



Около 16 часов дня снова появились черные тучи, ветер угрожающе усилился, мы снова поспешно причалили к берегу. Местом стоянки оказался маленький курортный городок Ксилокастро. Через полчаса налетел шквал до 6 баллов, который длился до вечера. Решили остаться на ночь на якоре.





28.07.18

Утром хорошая погода, малооблачная, ветер северо-западный до 3 баллов. 8-00 Вышли на маршрут. Пошли в лавировку. Скорость до 4 узлов. Днем ветер стих. Запустили мотор.

Через час появились опять тучи, ветер до 4 баллов. Так было весь день. Ближе к вечеру ветер разогнал очень крутые волны. Пришлось не просто идти, а обрабатывать волны.

Городишки сменяют один другой, что было раньше Айгейра или Эйон? Точно! Айгейра! Фотосессия на пляже и ночная дискотека на палубе))



Наш катамаран привлек внимание местных жителей и, как всегда, нашелся один местный очень обеспокоенный нашим нахождением вблизи пляжа. Причалили к берегу и встали на якорь на ночь.



29.07.18

Утро. Малооблачно, ветер северо-западный до 3 баллов. 8-00 вышли на маршрут. Волны встречные, крутые. Идти тяжело, постоянная тряска. Около 12 часов ветер стих.

Эйон. Отметились по транзитлогу. Ребята в тамошнем порту ну оочень удивились: кажется мы были редкой птицей с такой отметиной. Погода хорошая, но ветер встречный. Хотели пополнить запасы пресной воды, но, так как это было воскресенье – марина оказалось закрытой. Зато прямо рядом с нашей «парковкой» нашли уютное кафе с WiFi и воспользовавшись моментом, обновили наш блог «Средиземка» в ФБ. После обеда ветер стал меняться в нашу пользу и мы пошли дальше под парусами. К вечеру небо опять заволочло тучами, но ветер не усиливался. После обеда ветер стал меняться на северный.

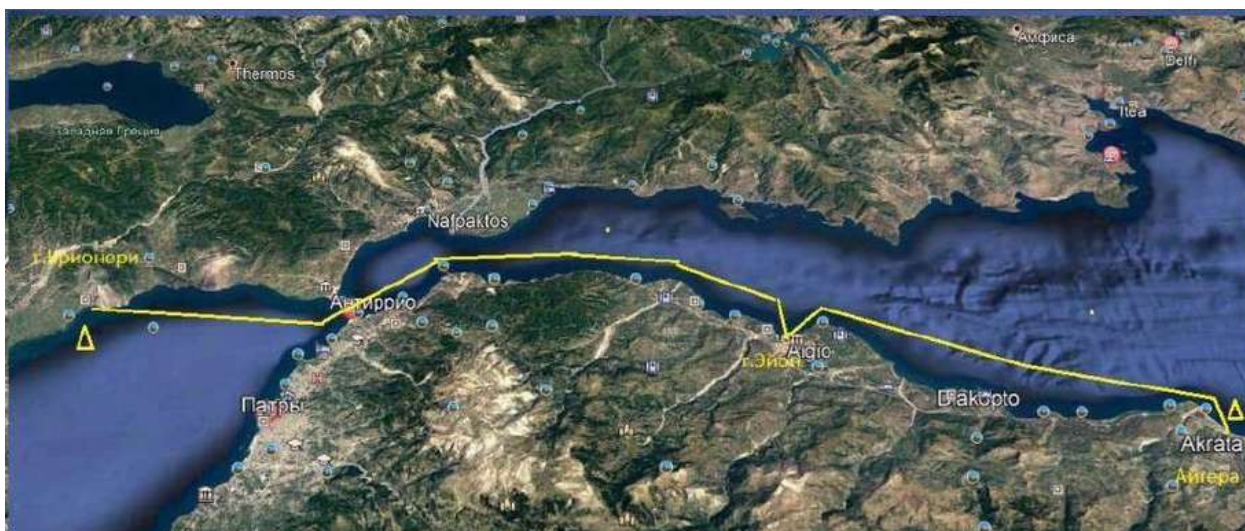


И вот он!! Знаменитый вантовый мост через коринфский пролив из Рио в Антирио (тут вспоминаются войны Веларибо и Велабаджо). Поставили малый стаксель. После прохождения под мостом, соединяющий остров Пелопоннес с материком, перешли на северный берег залива.



Ветер усиливался, погода резко испортилась, пошел дождь, стали искать укрытие – зашли в дивное место - вроде Patraikos Kolpos, (на самом деле может и нет, но это место я уже не могу найти на карте) - место под скалой - такая себе «Скала Фреглов»)) выдающийся в море утес у подножья облепленный какими то селениями-строениями, огоньками и магазиниками и вокруг больше никаких признаков цивилизации (по крайней мере нам так показалось ночью). В 50 метрах от нас какие-то спасатели/пожарные/полиция прожектором искали на отвесной стене кого-то всю ночь, туда-сюда бегала плачущая женщина (видимо мать потреявшего), а мы - непоколебимо ели борщ и наблюдали за развернувшейся драмой.





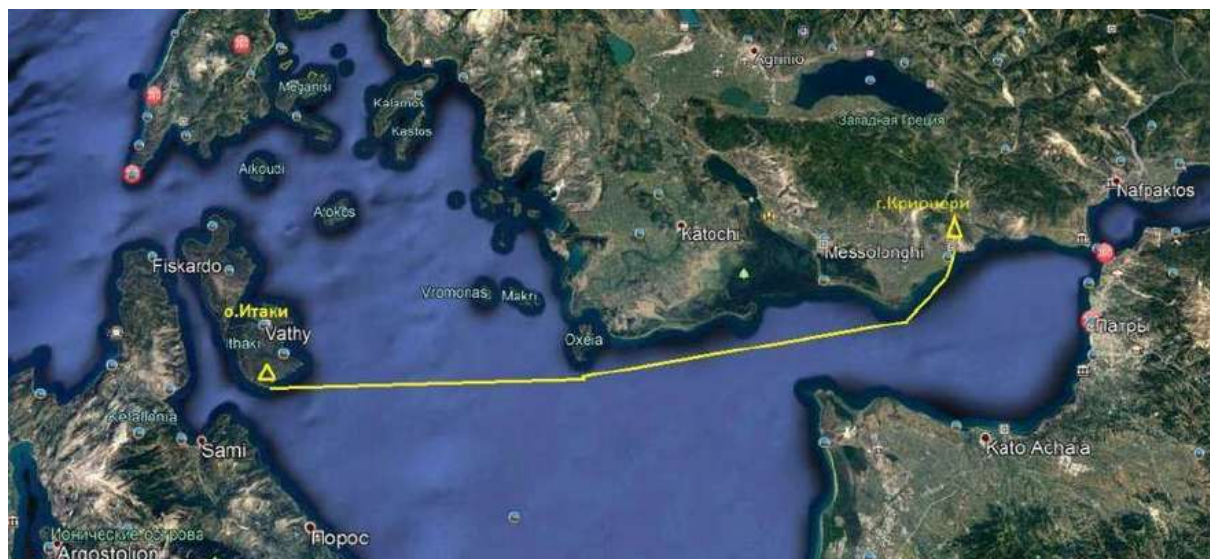
Патры. Ночной переход. Бесконечные ночные огни большого города, хорошо шли, но за полночь ветер совсем скис, убрали грот. Вышли в Ионическое море!

30.07.18

И вот мы на родине Одиссея! Остров Итака! Подошли к необитаемой части острова и стали в удивительной тихой бухточке, где помимо нас скопилось около 10 яхт. Наше преимущество как всегда в том, что в отличие от яхт, мы могли валяжно «припарковаться» на белоснежном гальковом пляже и устроить пикник, этим вызвав недовольство местного рыбака, видимо, намеревающегося ставить сети.

Вблизи пляжа и на склоне обнаружили живописные развалины каменных строений (небольшие хижины и хозяйственные постройки), которые придали этому месту еще более сказочный вид. И, конечно, ночевка на берегу в «отеле Тысяча Звезд» под блеяние диких коз, шастающих всю ночь мимо нас – сделали эту стоянку поистине незабываемой!





31.07.18

Кефалония. Итаку покинули рано утром, а оттуда до о.Кефалония – рукой подать! Пересекли пролив между двумя островами и вот мы уже в «квадратной бухте» Кефалонии -город Сами, где должны отметиться по транзит логу.

Только причалились, к нам подошел местный рыбак (русскоговорящий эмигрант из Молдовы) и любезно рассказал, что где находится и подвез до капитанерии, где мы быстро оформились и заодно закупились в ближайшем магазинчике.

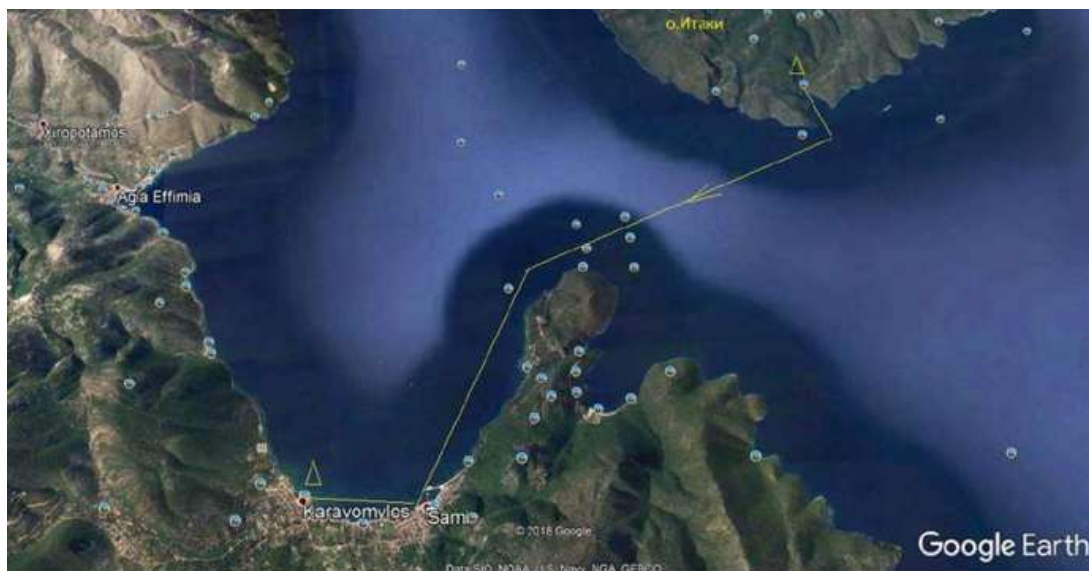


Погода прекрасная, но не для парусов – к 10 утра ветер скис вовсе. Но мы не сильно расстраиваемся – так как, это значит, можно воспользоваться случаем и посмотреть остров в ожидании ветра. Неподалеку от Сами находится легендарная пещера и подводное озеро Меллисани. Команда разделилась на 2 группы и вытянув жребий (ходили по очереди) – первая группа удалилась на поиски этого места.



Пещера оказалась невероятно популярной достопримечательностью. Множество туристических автобусов и длинные очереди на входе. Сама экскурсия включала в себя обход пещеры на лодке в компании еще как минимум 10 человек и в целом заняла не более 15 минут. Однако, это стоило потраченного времени.

Стали на ночлег к северу от Сами в небольшой рыбацкой бухте – рядом кафе и пресная вода. Купили большой арбуз и рано утром, пока ветер и погода благоприятствовали – двинулись дальше.





1.08.18

Лefкада. Ветер северо-западный, шли в левый бейдевинд – первый раз за весь этот этап. АИС показывает скорость 6 узлов! Справа по курсу должны оставить остров Лefкада, но видя западный склон острова понимаем, что мимо пройти просто нельзя!!! Белоснежные склоны и побережье необитаемой стороны острова и нереальная голубизна воды просто гипнотизируют. И капитан все таки соглашается повернуть и сделать небольшую остановочку на сказочном пляже.



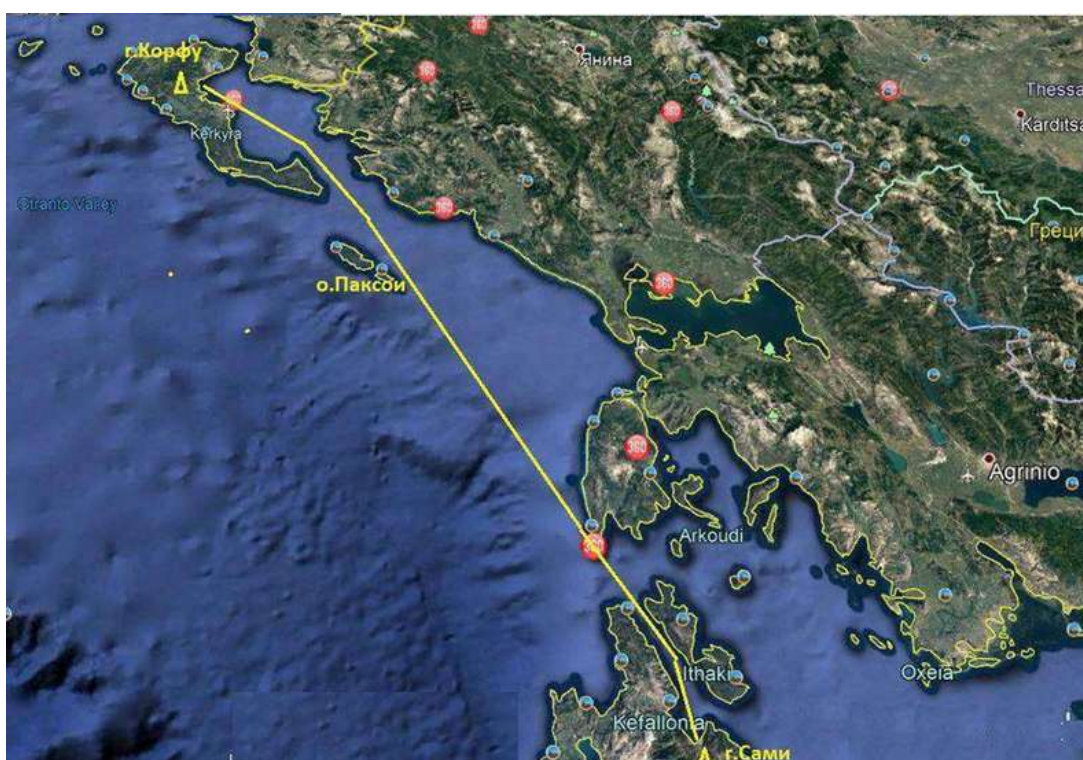
Покинув фантастический пляж Лефкады, идем на Корфу. Там должны закрывать греческие воды. Погода не менялась. Дул постоянно ветер до 4 баллов, волнение не более 0,7м. Волны пологие, катамаран спокойно их проходил, без ударов, прыжков. Весь день плавание происходило в спокойной обстановке.

Слева по курсу оставляем острова Пакси и Антипакси.

Продолжительный ночной переход, держим вахты по 2 часа, ветер скисовсе, запустили мотор. Проходя Пакси, наскочили на сети (видимо браконьерские, не помеченные буюм). Обмотало конкретно движок, заглохли и застряли. В попытке удалиться с места происшествия сели на весла, но никак не сдвинуться с места – держат сети. Пришлось резать. Похоже, местные браконьеры весьма огорчатся. Колдуем над движком где то с полчаса. Слава богу – запустили! Бежим с места преступления!)

2.08.18

И вот в предраассвеной дымке показался Корфу! Чуть не зашли на остров слева (скалистая необитаемая сторона). Слава богу, проснулся штурман и определил направление - вовремя изменили курс. Подходим к Керкуре. Слева виднеется город, а справа - горный ландшафт Албании. Пролив между Корфу и Албанией оказался весьма оживленным. Много



яхт, катеров и паромов. Заходим со стороны городской набережной, где на якорь ночует множество яхт – разных размеров от маленьких детских шверботов до одной из самых больших в мире яхты «А». Марины в самом городе нет. Швартуемся прямо к набережной переполошив утренних местных купальщиков. Климат Корфу значительно отличается от предидущих островов – невероятная влажность - парит и днем и ночью.

Закрыли греческий транзит лог, гуляем по городу и набираемся сил. Посмотрели историческую достопримечательность - форт Керкуры, укрепление 17го века. С крепости открывается отличный вид на город. Ночуем пришвартовавшись к набережной – ночная жизнь города долго не дает заснуть. Утром двинулись в путь. Впереди пересечение Ионического моря с заходом в Адриатику . Но, прежде чем покинем воды Греции – на пути еще будет маленький островок Отоной.



03.08.18

Остров Отоной и Трансионика.

И вот подошли к крайней точке в греческих водах – островок Отоной (или Отони), по данным из Википедии на нем проживает 392 человека. Мы подошли к его западной стороне, где в поле зрения не было никаких признаков цивилизации – поэтому нам он показался вполне необитаемым. Остановились в тихой бухточке и устроили праздничный обед по поводу прощания с Грецией.

После обеда наконец- то задул восток и мы выдвинулись на преход Ионического моря. Поставили меньший генакер. Убрали греческий флаг присутствия. Вскоре земля вовсе пропала из поля зрения и вокруг нас, впервые с начала 2го этапа на 360* лишь бескрайнее море... и... невероятный закат.

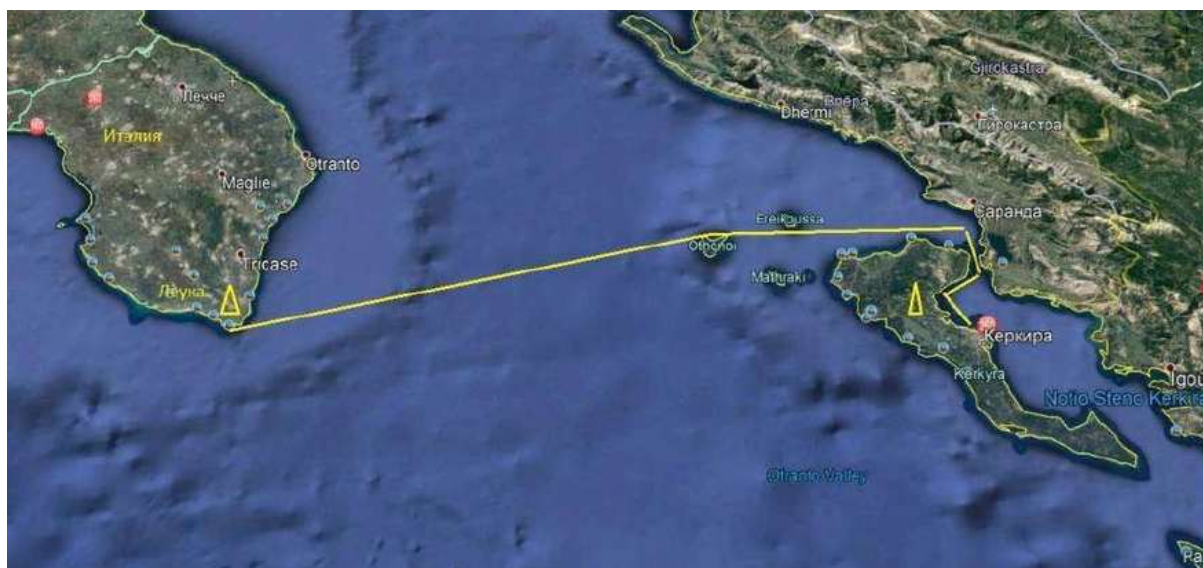


От острова Отоной до Италии около 100км. По нашим подсчетам, если погодные условия будут соответствовать прогнозу – к утру должны прийти. Ночные вахты держали по 2 человека по 2 часа: один на руле, другой высматривает суда поблизости. АИС вклчен, но реагирует он олько на судно оснащенное АИСом, то есть можно легко натолкнуться на рыбацкое суденышко.

Прояйдя одну треть пути до Италии - увидели вдали мерцающий огонек. Вначале подумали - возможно корабль, не могли поверить, что свет маяка Леуки может доставать а рассояние порядка 80 км. Пройдя еще киллометров 20 поняли, что это однозначно маяк и мы движемся в верном направлении. И вот, на горизонте заиграло рассветное зарево, а с ним и очертания берегов Италии!

04.08.18

Мы в Италии!!! И теперь, слева по борту - развивается итальянский флаг. А вот и маяк, который так верно нас вел через Ионическое море всю ночь. Экипаж Удачи приветствует вас из Санта Марии ди Леуки!! Очень колоритный городок: курорт внутреннего туризма и отсутствие иностранцев (за исключением нас:))





Нашли местную марину с душем, туалетом, водой и кафе! К сожалению – уж очень дорого для нас – 60 евро в сутки. А у нас здесь остановка по графику более двух суток (в ожидании двух новых матросов) – то есть, платить за 3... Так что...пришвартовались к молу под стенами марины, но всеми удобствами смело пользовались в марине. Отправились на поиски капитанерии для оформления итальянского транзитлога.

Нашли капитанерию. Два приятных офицера, на удивление владеющие английским, вежливо все объяснили и потребовали паспорта всех членов экипажа – пришлось бежать на Удачу за недостающими документами. И вот итальянский транзитлог готов! Чтобы облегчить себе жизнь и не отмечаться на каждой остановке и не бегать в поисках капитанерий (как это мы делали в Греции) - следующей остановкой указываем Катанию (о.Сицилия).





К самому молу швартоваться нельзя (сделали замечание местные службы), поэтому приходится каждый раз отходить от мола и становиться на якорь. Преодоление мола – тоже задача не из легких, особенно для девочек, которым уж очень хочется выйти погулять в город красивыми)) Как-то так))

05.08.18

Дневка. Отдых и знакомство с городом.

Леука встретила нас хрестоматийно палящим итальянским солнцем, жара невероятная, но хоть не влажно как на Корфу – ночи переносятся легче. К вечеру ожидаем прибытие двух новых матросов – Аня и Ира. Так что, много чего надо успеть: прибраться на Удаче, закупиться, ну и конечно же – посмотреть город!

Санта Мария ди Леука оказался очень значимым городком в Апуллии. Здесь имеется Базилика Присвятой Марии, которое является местом паломничества христиан со всего мира. В прошлом году здесь даже служил службу сам Папа Римский. Мы, конечно же, не могли упустить такую возможность и, разбившись на группы по двое, тоже посетили это знаменательное место, расположенное высоко на горе неподалеку от маяка.



Вечером пошли гулять на набережную, где повсеместно царила атмосфера праздника. Живая музыка, танцы на улице и полное погружение в итальянский колорит. И тут, среди танцующей толпы раздается женский голос: «Девы, привееет!!» Да это же наши новые матросы Аня и Ира!!! Нашли нас в толпе на набережной. Они только что приехали автобусом из Лечче. Вот это так встреча!! Хватаем их и сумки и на Удачу, обрадовать капитана. Отличный вечер! Праздничный ужин на Удаче в очень теплой атмосфере. На эту ночь нас получается 8 человек (немного тесновато). Аня и Ира решают спать в палатке на пляже.

06.08.18

Проснулись пораньше, позавтракали. Анна и Яна уезжают, вместо них на вахту заступают Ира и Аня – следовательно, надо отметить в капитанерии новых людей в судовой роли и выписать уезжающих. Новые члены экипажа идут с капитаном в капитанерию – остальные идут провожать уезжающих на автобус до Лечче. Много дел однако сегодня. Надо пополнить запасы воды и бензина, докупить продуктов и подготовить лодку к отбытию. Выход запланировали на 14.00, так как, судя по прогнозу, ветер должны благоприятствовать после полудня.

На этом заканчивается 2й этап нашего уникального похода «Средиземка» и начинается 3й этап... Обновленный состав команды держит курс на Катанию. Продолжение следует... ☺





Катя, Алина, Кэп, Яна, Ира, Леонид, Аня К. и Анна Берри.

